



ENERGIEMANAGEMENTPLAN

versiedatum: 8 maart 2021



INHOUDSOPGAVE

H.	Onderwerp	Pagina
1	INLEIDING	3
1.1	Over dit rapport	3
1.2	Betrokkenen	3
1.3	Over de organisatie	3
2	CO₂-FOOTPRINT 2020	4
2.1	Grenzen	4
2.1.1	Scopes	4
2.1.2	Organisatorische grenzen	4
2.1.3	CO₂-emissiegegevens	6
2.2	CO₂-Footprint 2020	6
2.3	Analyse CO₂-Footprint	7
2.3.1	Scope 1: Directe CO₂-emissie 2020	7
2.3.2	Scope 2: Indirecte CO₂-emissie 2020	7
2.3.3	Periodieke rapportage	7
2.4	Betrouwbaarheid meetgegevens	8
2.4.1	Referentiejaar	8
2.5	Eisen van NEN-EN-ISO 50001	8
3	CO₂-REDUCTIEBELEID	9
3.1	Beleidsverklaring van de directie	9
3.2	Kwantitatieve doelen	9
3.2.1	Reductiemaatregelen en verantwoordelijken	10
4	CO₂-REDUCTIEPLAN	11
4.1	Reductie	11
4.1.1	Brandstoffen (scope 1)	11
4.1.2	Elektriciteit (scope 2)	11
4.1.3	Duurzame energie	11
5	VERKLARINGEN	12
6	BIJLAGEN	15

1 INLEIDING

1.1 OVER DIT RAPPORT

Dit rapport beschrijft de CO₂-Footprint, CO₂-reductiedoelstellingen en CO₂-reductiemaatregelen van Nobleo Bouw & Infra B.V..

Leeswijzer:

- Hoofdstuk 2 beschrijft onze CO₂-Footprint voor 2020, tevens het referentiejaar.
- Hoofdstuk 3 bevat onze kwantitatieve reductiedoelen, voor scope 1 & 2 emissies, uitgedrukt in percentages ten opzichte van 2020.
- Hoofdstuk 4 beschrijft ons plan van aanpak.

1.2 BETROKKENEN

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:

- Matthijs Somhorst (Operationeel Directeur Nobleo Bouw & Infra B.V.)
- Mattijs Bekkers (Operationeel Directeur Nobleo Bouw & Infra B.V.)
- Kaj Schouten (CO₂-functionaris en Junior Adviseur Verkeersmanagement Nobleo Bouw & Infra B.V.)
- Tony van der Geld en Jakob Croeze (adviseurs Trigade)

1.3 OVER DE ORGANISATIE

Nobleo Bouw & Infra is een middelgroot ingenieursbureau binnen de bouw- en infrastructuur.

De organisatie is gespecialiseerd in:

- Wegontwerp;
- Verkeer;
- Constructief ontwerp Infra;
- Constructief ontwerp Bouw;
- 4D werkvoorbereiding;
- Opleidingen & workshops.

2 CO₂-FOOTPRINT 2020

2.1 GRENZEN

2.1.1 Scopes

De CO₂-Footprint in deze rapportage heeft betrekking op de scopes 1, 2 en 3 (voor wat betreft zakenreizen vliegtuig, zakenreizen privéauto en zakelijk verkeer via openbaar vervoer) zoals gedefinieerd in de CO₂-Prestatieladder van SKAO;

Scope 1:

Brandstoffen, wagenpark en airco & koeling.

Scope 2:

Elektra verbruik.

Scope 3:

Zakenreizen vliegtuig, zakenreizen privéauto, zakelijk verkeer via openbaar vervoer, woon-werk verkeer, afval verwerking, papier gebruik, elektra bij klanten, uitbestede emissies en overig verbruik.

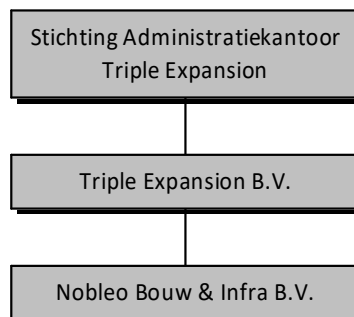
Emissies ten gevolge van zakelijk reizen (personenvervoer onder werktijd):

Hoewel zakenreizen vliegtuig, zakenreizen privéauto en zakelijk verkeer via openbaar vervoer conform het GHG protocol tot de scope 3 emissie categorie behoren, moeten deze emissies voor de CO₂-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor 3.A.1.

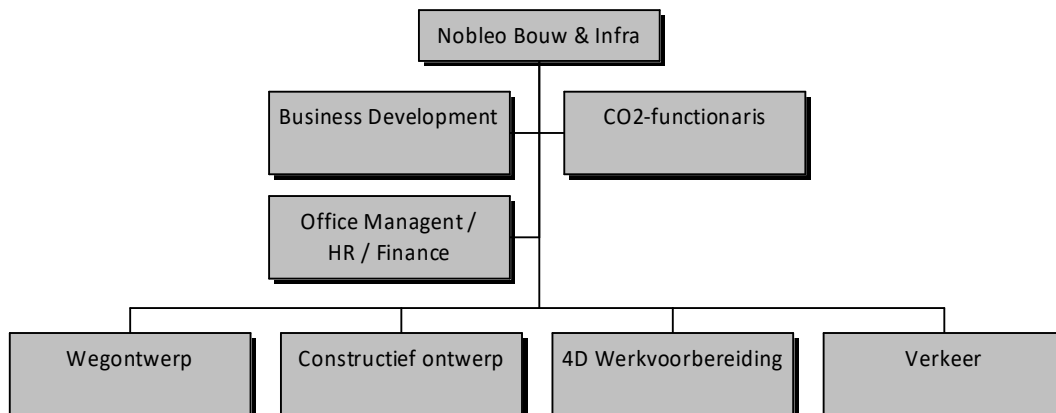
2.1.2 Organisatorische grenzen van het energiemanagementsysteem

Op basis van de KvK zijn de betrokken ondernemingen ingeschreven als:

- Stichting Administratiekantoor Triple Expansion (KvK-nummer 68503547) (Financiële instelling).
- Triple Expansion B.V. (KvK-nummer 68264496) (Financiële holding).
- Nobleo Bouw & Infra B.V. (KvK-nummer 53089847, bestuurder: Triple Expansion B.V.) (SBI-code: 7112 - Ingenieurs en overig technisch ontwerp en advies / Het leveren van consultancydiensten, waaronder begrepen het leveren van ingenieurs- en adviesdiensten en het incidenteel op flexibele basis inzetten van kennismedewerkers.)



Organisatieschema van de interne organisatie:



De functie van CO₂-functionaris wordt vervuld door de kwaliteitsmanager.

De organisatiegrenzen zijn als volgt vastgesteld:

- Stichting Administratiekantoor Triple Expansion (financiële instelling).
In deze financiële instelling vindt geen CO₂-uitstoot plaats.
- Triple Expansion B.V. (financiële holding).
In deze financiële holding vindt geen CO₂-uitstoot plaats.
- Nobleo Bouw & Infra B.V. B.V.
 - Kantoorpand aan de Laanakkerweg 8 c/d, 4131PA Vianen;
 - Energieverbruik kantoorpand;
 - Brandstofverbruik wagenpark (personenauto's);
 - Projectgebonden brandstofverbruik (personenauto's).

C-aanbieders / concernrelaties:

Er zijn geen leveranciers, waar bovenstaande bedrijven (gedeeltelijke) zeggenschap over hebben.
Er zijn derhalve geen leveranciers meegenomen in de CO₂-Footprint.

2.1.3 CO₂-emissiegegevens

De CO₂-Footprint is opgesteld met behulp van de milieubarometer van Stichting Stimular.

De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-Prestatieladder.

De gerapporteerde periode loopt synchroon aan het boekjaar van Nobleo Bouw & Infra B.V., welke loopt van 1 januari tot en met 31 december.

2.2 CO₂-FOOTPRINT 2020

De energiegegevens van 2020 zijn ingevoerd in de milieubarometer.

In bijlage 1 staan de bronnen van deze energiegegevens vermeld.

In de onderstaande twee tabellen staan overzichten (per scope en per FTE) van de energiestromen van Nobleo Bouw & Infra B.V. en de bijbehorende CO₂-uitstoot in 2020.

CO₂ footprint (naar scope)

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	4.062 m ³	1,88 kg CO ₂ / m ³	7,65 ton CO ₂
Koudemiddel - R134a	Emissies	0,560 kg	1.430 kg CO ₂ / kg	0,801 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	31.222 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	86,9 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	19.907 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	64,9 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>160 ton CO₂</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	26.960 kWh	0,556 kg CO ₂ / kWh	15,0 ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (marktmix stroom)	Zakelijk verkeer	5.173 kWh	0,475 kg CO ₂ / kWh	2,46 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	7.847 km	0,195 kg CO ₂ / km	1,53 ton CO ₂
Trein	Zakelijk verkeer	7.650 personenkm	0,00600 kg CO ₂ / personenkm	0,0459 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>19,0 ton CO₂</i>
			CO₂-uitstoot	179 ton CO₂

CO₂-footprint (naar scope) per medewerkers

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	90,3 m ³ / fte	1,88 kg CO ₂ / m ³	0,170 ton CO ₂ / fte
Koudemiddel - R134a	Emissies	0,0124 kg / fte	1.430 kg CO ₂ / kg	0,0178 ton CO ₂ / fte
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	694 liter / fte	2,78 kg CO ₂ / liter	1,93 ton CO ₂ / fte
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	442 liter / fte	3,26 kg CO ₂ / liter	1,44 ton CO ₂ / fte
			<i>Subtotaal</i>	<i>3,56 ton CO₂ / fte</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	599 kWh / fte	0,556 kg CO ₂ / kWh	0,333 ton CO ₂ / fte
Elektrische auto's laadpas (marktmix stroom)	Zakelijk verkeer	115 kWh / fte	0,475 kg CO ₂ / kWh	0,0546 ton CO ₂ / fte
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	174 km / fte	0,195 kg CO ₂ / km	0,0340 ton CO ₂ / fte
Trein	Zakelijk verkeer	170 personenkm / fte	0,00600 kg CO ₂ / personenkm	0,00102 ton CO ₂ / fte
			<i>Subtotaal</i>	<i>0,423 ton CO₂ / fte</i>
			CO₂-uitstoot	3,99 ton CO₂ / fte

2.3 ANALYSE CO₂-FOOTPRINT

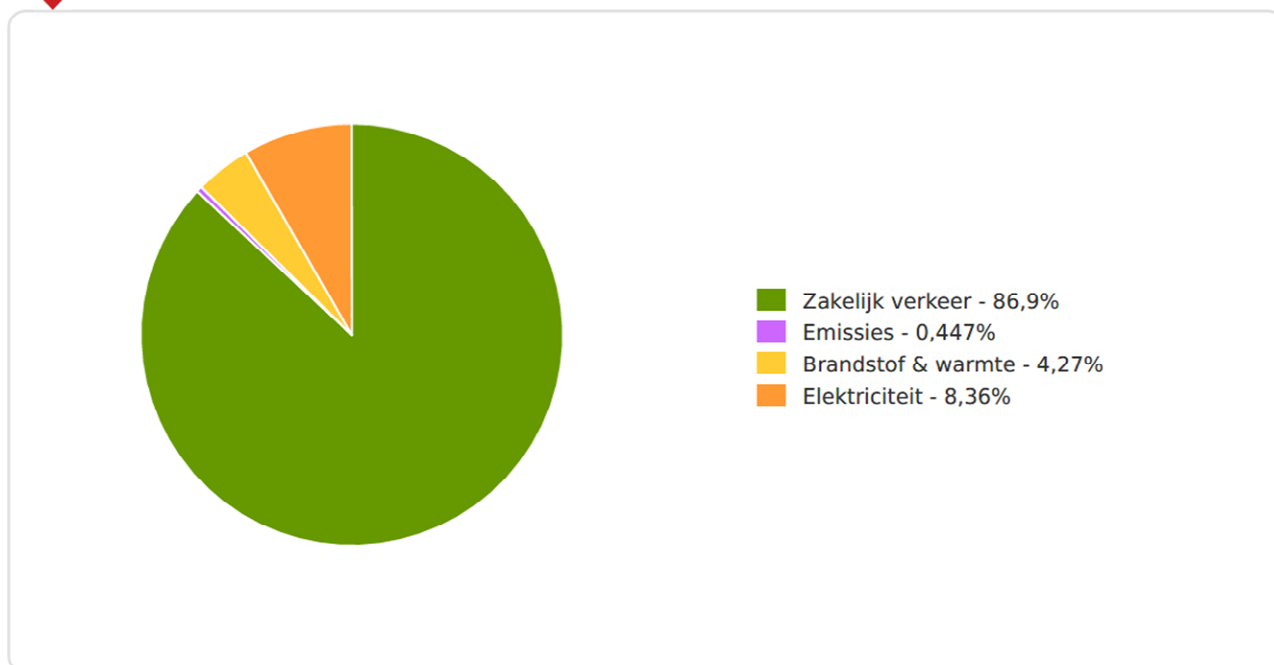
2.3.1 Scope 1: Directe CO₂-emissie 2020

De directe emissie van CO₂ is gemeten en berekend als 160 ton CO₂.

In scope 1 veroorzaakt het zakelijk verkeer de meeste CO₂-uitstoot, namelijk: 151,8 ton CO₂ (86,9%).

Aardgas voor verwarming veroorzaakte in 2020: 7,65 ton CO₂ uitstoot (4,27%).

Taartdiagram CO₂ 2020



2.3.2 Scope 2: Indirecte CO₂-emissie 2020

De indirecte emissie van CO₂ is gemeten en berekend als 19 ton CO₂.

In scope 2 wordt de CO₂-uitstoot met name bepaald door de ingekochte elektriciteit, namelijk 15 ton (8,36 %). Het betreft elektriciteit met een grijs label.

2.3.3 Periodieke rapportage

Minimaal jaarlijks worden de gegevens verzameld, ingevuld en verwerkt in de CO₂-Footprint, hierdoor worden de effecten van de genomen maatregelen zichtbaar.

De organisatie en onze productiviteit kan wijzigen, groeien en krimpen. Het verbruik hangt daar mee samen. De op te stellen CO₂-Footprints worden derhalve altijd vergeleken met de uitgangssituatie als vastgesteld voor het basisjaar 2020 en de emissie wordt verrekend per FTE.

Ontwikkelingen / reeds getroffen maatregelen:

In de maatregelenlijst van het milieubarometerrapport 2020 (zie bijlage 2) zijn dertien maatregelen met de status 'klaar' opgenomen.

2.4 BETROUWBAARHEID MEETGEGEVENS

Scope 1:

De meetgegevens van het aardgasverbruik zijn verzameld van facturen, welke op basis van meterstanden van de gasmeter zijn samengesteld.

De meetgegevens van het brandstofverbruik ten behoeve van het zakelijk verkeer worden geregistreerd aan de hand van factuurgegevens.

Deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht.

Scope 2:

De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik zijn verzameld van facturen, welke op basis van meterstanden van de elektriciteitsmeter zijn samengesteld.

De meetgegevens met betrekking tot het zakelijk verkeer met elektrische auto's worden geregistreerd aan de hand van factuurgegevens.

De meetgegevens van het brandstofverbruik door privé-auto's komen tot stand middels de gedeclareerde kilometers.

De meetgegevens van het zakelijk verkeer met de trein komen tot stand middels berekeningen van de afstand (in kilometers) met behulp van Google Maps, aan de hand van de gedeclareerde tickets.

Deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht.

2.4.1 Referentiejaar

Voor Nobleo Bouw & Infra B.V. zijn de eerste metingen in het kader van de ISO 14064-norm over het kalenderjaar 2020. Deze rapportage over het jaar 2020 geldt als referentiejaar op basis waarvan de toe- of afname van de CO₂-emissie wordt vastgesteld.

2.5 Eisen van NEN-EN-ISO 50001:

4.4.3. Uitvoeren van een energiebeoordeling:	Energiemanagementsysteem:
a) Het energieverbruik en de gebruikte energiefactoren moeten gebaseerd zijn op metingen of andere data	Emissie inventaris 2020 (milieubarometer), energiemangementplan H 2.1.3 en H 2.2
b) Significant energieverbruik, in het bijzonder significante veranderingen, moeten in beeld worden gebracht	Emissie inventaris 2020 (milieubarometer), energiemangementplan H 2.3
c) Een inschatting van het verwachte energieverbruik van de komende periode	Energiemanagementplan H 4
d) Het identificeren van alle personen die werken voor de organisatie wiens acties kunnen leiden tot significante veranderingen in het energieverbruik	Er zijn geen personen te benoemen die een dermate invloed op de CO ₂ -Footprint hebben, dat diens acties alleen al zou zorgen voor significante veranderingen in het energieverbruik
e) Identificatie van mogelijkheden om energie te besparen en het bepalen van de prioriteiten	Energiemanagementplan H 4

3 CO₂-REDUCTIEBELEID

3.1 BELEIDSVERKLARING VAN DE DIRECTIE

Nobleo Bouw & Infra B.V. heeft zich ten doel gesteld om haar CO₂-emissie te reduceren. De doelstelling is om de CO₂-uitstoot in 2030 met 50% te reduceren ten opzichte van het referentiejaar 2020. Deze doelstelling is met name gericht op het diesel-, benzine en elektriciteitsverbruik.

Alle medewerkers hebben de taak om bij hun werkzaamheden energie te besparen. Het thema energiebeheersing is inmiddels een vast onderdeel van de interne overlegsituaties.

Uit de beleidsverklaring:

In het energiemanagementplan worden doelstellingen genoemd die het emissiereductiebeleid verder uitwerken. Door periodieke beoordeling stelt de directie vast of de reductiedoelstellingen worden gerealiseerd.

Door het inzetten van de Plan-Do-Check-Act methodiek wordt gestreefd naar continue verbetering van het bedrijfsmanagementsysteem energie van Nobleo Bouw & Infra B.V..

Mede door middel van deze verklaring worden medewerkers, personen die voor of namens Nobleo Bouw & Infra B.V. werkzaam zijn, (potentiële) klanten en andere belanghebbenden op de hoogte gebracht van de reductiedoelstellingen die de directie heeft vastgesteld.

Door de directie worden toereikende middelen beschikbaar gesteld om de doelstellingen te realiseren en om actief en aantoonbaar deel te nemen aan de aan Nobleo Bouw & Infra B.V. gerelateerde initiatieven op het gebied van CO₂-reductie.

Wij streven naar een CO₂-bewuste bedrijfsvoering op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder, om van daaruit een voortdurende verbetering van het emissiereductiebeleid en een groeiende bewustwording van de medewerkers op de te reduceren emissies van onze bedrijfsactiviteiten te realiseren.

3.2 KWANTITATIEVE DOELEN 2030

De kwantitatieve doelen voor 2030 zijn gebaseerd op de CO₂-Footprint van 2020 (zie hoofdstuk 2) en het CO₂-reductieplan (zie hoofdstuk 4).

Reductiedoelstellingen 2021 – 2030												
Scope	Energievorm	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Totaal
1	Diesel en benzine	2%	3%	4%	5%	5%	6%	6%	6%	6%	6%	49%
2	Elektriciteit	5%	5%	40%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%

Duurzame energie:

De doelstelling is om in 2024 uitstuitend (100%) Nederlandse groene stroom te verbruiken.

Als maatstaf wordt het aantal FTE genomen.

De reden hiervoor is dat met name het werkvolume de hoeveelheid CO₂-uitstoot beïnvloedt.

3.2.1 Reductiemaatregelen en verantwoordelijken

Van 2020 t/m 2030 voeren we de reductiemaatregelen uit, zoals uitgewerkt in hoofdstuk 4 van dit rapport.

Betrokkenheid van medewerkers:

De betrokkenheid van medewerkers bij duurzame ontwikkelingen werkt twee kanten op. De medewerker is bepalend voor het draagvlak van duurzame ontwikkeling. Hij zal de eigen werkzaamheden bewust duurzamer uitvoeren en hiermee verbeteringen bereiken. Daarnaast zullen initiatieven zich van binnenuit moeten ontwikkelen.

Analyse / evaluatie 2020 / 2021: bewust maken van de medewerkers met betrekking tot brandstofkosten, de uitstoot van CO₂, maatregelen en hun eigen inbreng: gesprekstema van overlegsituaties.

Zakelijk verkeer:

Analyse / evaluatie 2019 / 2020:

Brandstofverbruik 2019:

diesel (L)	benzine (L)	elektra (kWh)	adblue (L)
56266	29.003	426	3

Brandstofverbruik 2020:

diesel (L)	benzine (L)	elektra (kWh)	adblue (L)
19907	31.227	5.173	40

Verskil 2020 t.o.v. 2019:

diesel (L)	benzine (L)	elektra (kWh)	adblue (L)
-36315	+2.224	+4.747	+37

Voor het grootste gedeelte wordt de brandstof verbruikt door de leaseauto's, maar ook in beperkte mate door huurauto's. De grote afname van het brandstofverbruik in 2020 is te verklaren door de corona-crisis, waardoor men meer thuis is gaan werken. Daarnaast worden er geen dieselauto's meer geleased. In plaats daarvan worden benzine en elektrische auto's geleased.

Energielabel: per klasse (groot, klein, SUV, etc.) is op basis van de CO₂-uitstoot en het brandstofverbruik een energielabel toegekend aan auto's (door de fabrikant). Zo is een auto met energielabel A minstens 20% zuiniger t.o.v. de gemiddelde auto uit dezelfde klasse en een auto met label G 30% minder zuinig.

Om een gemiddeld energielabel te berekenen is een schaal van 1 tot 5 toegepast (label A = 1, B = 2, etc.). In 2019 lag het energielabel gemiddeld op 1,97 (B), in 2020 op 2,16 (tussen B en C) en op dit moment in 2021 op 2,22 (tussen B en C).

Alternatieve brandstoffen: het bekendste voorbeeld van alternatieve brandstoffen is elektriciteit.

De elektrische auto is al jaren sterk in opkomst door de gunstige fiscale bijtellingsregeling en door ons beleid om met een leasebudget inclusief brandstof te werken.

Zo kan de werknemer relatief goedkoop een dure auto rijden.

Elektriciteitsverbruik:

Analyse / evaluatie: zie de ingevulde maatregelenlijst van de milieubarometer.

Het overschakelen naar groene stroom is een eenvoudige actie, die direct een reductie van CO₂-uitstoot betekent. Na beëindiging van het huidige contract, wordt er vanaf medio 2023 Nederlandse groene stroom ingekocht.

Vastgestelde maatregelen:

Een volledig overzicht is opgenomen in de maatregelenlijst van het milieubarometerrapport 2020 (zie bijlage 2) en nader uitgewerkt in hoofdstuk 4 van dit rapport.

4 CO₂-REDUCTIEPLAN

Reductiedoelstellingen 2021 – 2030										
Maatregelen m.b.t. zakelijk verkeer	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Vergroenen van het wagenpark	2%	3%	4%	5%	5%	6%	6%	6%	6%	6%
Beleid van leasebudget inclusief brandstof	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verdere stimulering van elektrisch rijden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Challenge brandstofverbruik verlagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bandenspanning / kies de juiste band	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maatregelen m.b.t. elektriciteit	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Nederlandse groene stroom inkopen	-	-	40%	50%	-	-	-	-	-	-
LED-verlichting	5%	5%	-	-	-	-	-	-	-	-

4.1 REDUCTIE

4.1.1 Scope 1 / zakelijk verkeer

De reeds genomen en geplande reductiemaatregelen zijn opgenomen in de maatregelenlijst van het milieubarometerrapport 2020 (zie bijlage 2) en uitgewerkt in de bovenstaande tabel van dit hoofdstuk.

4.1.2 Scope 2 / elektriciteit

De reeds genomen en geplande reductiemaatregelen zijn opgenomen in de maatregelenlijst van het milieubarometerrapport 2020 (zie bijlage 2) en uitgewerkt in de bovenstaande tabel van dit hoofdstuk.

4.1.3 Duurzame energie

Het huidige energieleveringscontract wordt in 2023 beëindigd. Dan wordt dit vervangen door een leveringscontract voor Nederlandse groene stroom.

5 VERKLARINGEN

Eigen verificatie

Nobleo Bouw & Infra B.V. verklaart dat de emissie-inventaris (door de directie) is geverifieerd (de manier waarop) en derhalve voldoende zekerheid biedt.

Sector- cq. keteninitiatieven

Relevante initiatieven, in de sector en keten waarin Nobleo Bouw & Infra haar activiteiten uitvoert:

Sector- en keteninitiatieven omtrent CO ₂ -reductie	
SKAO Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen	Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien wij ook terug bij onze opdrachtgevers. Bij aanbestedingen wordt er steeds vaker gevraagd naar de CO ₂ -uitstoot van onze organisatie. Dit wordt gedaan aan de hand van de CO ₂ -Prestatieladder en wordt beheerd door SKAO.
Overheid De overheid gaat steeds duurzamer inkopen	Dit initiatief zien wij terug bij de gemeenten en overheden waarvoor Nobleo Bouw & Infra haar werkzaamheden regelmatig uitvoert.
Duurzameleverancier.nl	Duurzame leverancier staat voor een duurzame bedrijfsvoering. Het initiatief ondersteunt organisaties om duurzaamheid concreet en aantoonbaar te maken. Dit is een platform voor organisaties die investeren in duurzaamheid en een duurzame bedrijfsvoering. Dit initiatief sluit dan ook goed aan bij het beleid en de visie van Nobleo Bouw & Infra op het gebied van duurzaam ondernemen.
Stimular / milieubarometer	Stichting Stimular helpt organisaties om de bedrijfsvoering te verduurzamen. Zij willen deze verduurzaming versnellen door op hun website kennis en ervaring te delen die tijdens projecten is opgedaan. De milieubarometer is een volwaardige, gebruiksvriendelijke milieumonitor inclusief CO ₂ -footprint, score-grafiek en indicatoren. De Milieubarometer vertaalt de milieu- cq. CO ₂ -uitstootgegevens in heldere grafieken en tabellen. In één oogopslag is te zien waar de prioriteiten van het bedrijf liggen voor het boeken van winst. De grafieken zijn direct bruikbaar om de winst door de jaren heen te laten zien. Met de maatregelenmodule is snel een actielijst te maken met besparingsmaatregelen die voor Nobleo Bouw & Infra interessant zijn.
Stichting Nederland CO₂ Neutraal	Stichting Nederland CO ₂ Neutraal brengt een groep bedrijven en instellingen bij elkaar die actief aandacht besteden aan CO ₂ -reductie. Kiezen voor CO ₂ -reductie biedt vele kansen; verbetering van de leefomgeving, het nemen van maatschappelijke verantwoordelijkheid, besparen op bedrijfskosten en het verbeteren van de concurrentiepositie. Elk kwartaal wordt er een event georganiseerd voor bedrijven die actief aan de slag willen met CO ₂ -reductie en duurzaam ondernemen. Inmiddels telt de stichting meer dan tweehonderd enthousiaste bedrijven die vier keer per jaar deelnemen aan waardevolle workshops en inspiratie opdoen tijdens de plenaire middagbijeenkomst.

Sector- en keteninitiatieven waaraan Nobleo Bouw & Infra B.V. actief deelneemt:

SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen) (CO₂-Prestatieladder)

Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien wij ook terug bij onze opdrachtgevers. Steeds vaker wordt er gevraagd naar de CO₂-uitstoot van onze organisatie. Dit wordt inzichtelijk gemaakt aan de hand van de CO₂-Prestatieladder. Met de CO₂-Prestatieladder worden bedrijven bovendien uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te reduceren. Zodoende wil Nobleo Bouw & Infra B.V. in 2021 certificatie op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder behalen.

De voornaamste reden tot actieve deelname aan dit initiatief bestaat uit het feit dat Nobleo Bouw & Infra B.V. in de toekomst niet uitgesloten wil worden bij aanbestedingen en waar mogelijk een gunningsvoordeel behalen.

Stimular / milieubarometer

Stichting Stimular kan Nobleo Bouw & Infra B.V. helpen om de bedrijfsvoering te verduurzamen, door kennis en ervaring te delen die tijdens projecten is opgedaan.

Daarnaast werkt Nobleo Bouw & Infra B.V. met de milieubarometer, omdat het een zeer effectief monitoringsinstrument betreft (CO₂-footprint, (score-) grafieken, tabellen en indicatoren) en het een goede maatregelenmodule bevat.

Stichting Nederland CO₂ Neutraal

Stichting Nederland CO₂ Neutraal brengt een groep bedrijven en instellingen bij elkaar die actief aandacht besteden aan CO₂-reductie. Dit initiatief biedt Nobleo Bouw & Infra een platform om aan deel te nemen. In samenwerking met andere organisaties kan Nobleo Bouw & Infra informatie delen en ontvangen omtrent CO₂-reductie. Nobleo Bouw & Infra neemt deel aan dit initiatief vanaf 2021. De heer Matthijs Somhorst (Operationeel Directeur Nobleo Bouw & Infra B.V.) neemt deel aan de (online) workshops. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk.

De actieve deelname aan dit initiatief wordt aantoonbaar gemaakt middels:

- Ondertekende intentieverklaring Stichting Nederland CO₂ Neutraal;
- Presentielijsten;
- Verslagen van workshops en bijeenkomsten Nederland CO₂ Neutraal;
- Uitwerkingen van huiswerkopdrachten.

Projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel is verkregen

Er zijn in 2020 geen projecten geweest, die zijn verkregen via aanbestedingen waarbij CO₂-Prestatieladder een eis was of op andere wijze sprake was van gunningsvoordeel.

Kruisverwijzingstabel naar ISO 14064-1:2019 (paragraaf 9.3.1)

De emissie-inventarisatie is opgesteld in overeenstemming met ISO 14064-1:2019.

In de onderstaande tabel wordt volgens paragraaf 9.3.1 de referentie weergegeven tussen de rapporteringeisen en de inventarisatie (invulling / referentie).

Normonderdeel	Invulling / referentie
a) Beschrijving van rapporterende organisatie	ALG 11, ALG 13 en energiemangementplan (d.d. 08-03-2021).
b) Verantwoordelijke persoon/personen	ALG 05.
c) Periode waarover organisatie rapporteert	Energiemangementplan (d.d. 08-03-2021) en verslag directiebeoordeling (d.d. 08-03-2021).
d) Documentatie van de organisatorische grenzen	ALG 13 en energiemangementplan (d.d. 08-03-2021).
e) Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria	ALG 13 en energiemangementplan (d.d. 08-03-2021).
f) Directe GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	PRO 20, PRO 23 en energiemangementplan (d.d. 08-03-2021).
g) Beschrijving van CO ₂ uitstoot door biomassa	PRO 20, PRO 23 en energiemangementplan (d.d. 08-03-2021). Er vindt geen verbranding plaats van biomassa.
h) GHG verwijderingen in ton CO ₂	PRO 20, PRO 23 en energiemangementplan (d.d. 08-03-2021). Er worden geen broeikasgassen afgevangen / verwijderd.
Uitsluitingen GHG bronnen	PRO 20, PRO 23 en energiemangementplan (d.d. 08-03-2021) / geen uitsluitingen.
i) Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	PRO 20, PRO 23, milieubarometerrapport 2020 en energiemangementplan (d.d. 08-03-2021).
j) GHG emissie inventarisatie referentiejaar	Milieubarometerrapport 2020 en energiemangementplan (d.d. 08-03-2021).
k) Verklaring verandering en nacalculaties van referentiejaar	Energiemangementplan (d.d. 08-03-2021) en verslag directiebeoordeling (d.d. 08-03-2021).
l) Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode	Energiemangementplan (d.d. 08-03-2021)
m) Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren	Energiemangementplan (d.d. 08-03-2021) / n.v.t.
n) Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata	Milieubarometerrapport 2020 en energiemangementplan (d.d. 08-03-2021).
o) Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata	Energiemangementplan (d.d. 08-03-2021).
p) Onzekerheden van beoordelingsomschrijvingen en uitkomsten	Energiemangementplan (d.d. 08-03-2021).
q) Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019	Energiemangementplan (d.d. 08-03-2021).
r) Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie	Energiemangementplan (d.d. 08-03-2021).
s) De GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron.	n.v.t.

6 BIJLAGEN

BIJLAGE 1 : GEGEVENSBRONNEN

1. stimular.nl
2. milieubarometer.nl
3. skao.nl
4. co2emissiefactoren.nl
5. Administratie Nobleo Bouw & Infra B.V.
6. duurzaammb.nl
7. milieucentraal.nl
8. hetnieuwerijden.nl
9. duurzameleverancier.nl
10. nlco2neutraal.nl

BIJLAGE 2 : MILIEUBAROMETERRAPPORT 2020 (PER SCOPE EN PER SCOPE / PER FTE)