

<b>Onderwerp</b>	Jaarlijkse voortgangsrapportage CO2-emissies en reductiedoelstellingen
------------------	--

<b>Aan</b>	Matthijs Somhorst
<b>Opsteller</b>	Kaj Schouten
<b>Gecontroleerd</b>	Toon Hollanders
<b>Datum</b>	25-1-2021
<b>Documentnummer</b>	
<b>Kenmerk</b>	20210103_Jaarlijkse voortgangsrapportage CO2-emissies en reductiedoelstellingen
<b>Status</b>	Concept

## Inleiding

Nobleo Bouw & Infra B.V. stelt jaarlijks deze voortgangsrapportage op, waarin het afgelopen jaar wordt geëvalueerd. Dit rapport betreft de emissie-inventaris van scope 1, 2 en 3 gerelateerde CO2-emissies en de voortgang in reductiedoelstellingen voor het bedrijf en de betreffende projecten.

## Doelstelling CO<sub>2</sub>-emissiereductie

Nobleo Bouw & Infra heeft zich ten doel gesteld om haar energieverbruik te reduceren. De doelstelling voor 2021 is 2% CO<sub>2</sub>-reductie op het gebied van 'mobiliteit' en 5% op het gebied van 'elektriciteit'. De reductiedoelstelling is dus met name gericht op mobiliteit en elektriciteit.

De kwantitatieve doelen voor 2021 zijn gebaseerd op de CO<sub>2</sub>-footprint van 2020 en het onderstaande CO<sub>2</sub>-reductieplan.

Tabel 1: Reductiedoelstellingen 2021-2030

Reductiedoelstellingen 2021-2030 (cumulatieve percentages)												
Scope	Energievorm	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Totaal
1	Diesel en benzine	2%	3%	4%	5%	5%	6%	6%	6%	6%	6%	49%
2	Elektriciteit	5%	5%	40%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%

Als maatstaf is het aantal FTE genomen. De reden hiervoor is dat met name het aantal FTE de hoeveelheid CO<sub>2</sub>-uitstoot beïnvloedt.

De maatregel om de reductiedoelstelling voor de energievorm 'brandstof' te realiseren is: 'elektrificeren van het wagenpark'.

CO<sub>2</sub>-reductieplan:

Reductiedoelstellingen 2021-2030 Nobleo Bouw & Infra B.V. (cumulatieve percentages)											
Maatregelen m.b.t. zakelijk verkeer	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
Vergroenen van het wagenpark	2%	3%	4%	5%	5%	6%	6%	6%	6%	6%	
Beleid van leasebudget incl. brandstof	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Maatregelen m.b.t. elektriciteit											
Led-verlichting	5%	5%	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nederlandse groene stroom inkopen	-	-	40%	50%	-	-	-	-	-	-	

Scope 3, overige indirecte CO<sub>2</sub>-emissies:

In februari 2022 zal een ketenanalyse scope 3 (conform eisen GHG-Protocol) worden opgesteld. Deze zal gaan fungeren als input voor een reductiedoelstelling van scope 3.

Projectdoelstellingen:

Er zijn in 2020 en 2021 geen projecten geweest die zijn verkregen via aanbestedingen waarbij de CO<sub>2</sub>-prestatieladder een eis was of op een andere wijze sprake was van CO<sub>2</sub>-gunningsvoordeel.

## CO2-footprint

De CO2-footprint is opgesteld met behulp van de Milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO2-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO2-prestatieladder.

De overzichten (naar scope en FTE) van de energiestromen van Nobleo Bouw & Infra B.V. en de bijbehorende CO2-uitstoot in het tweede halfjaar van 2020 en het tweede halfjaar van 2021 zijn opgenomen in de volgende bijlagen:

1. Milieubarometerrapport 2020;

## Analyse en evaluatie 2021

Scope 1 en 2, directe en indirecte CO2-emissies:

De CO2-uitstoot per FTE was:

- 2020: 4,04 ton CO<sub>2</sub>/FTE.

De (nieuwe) maatregelen om de doelstelling te realiseren zijn opgenomen in de SKAO-maatregelenlijst en het milieubarometer-maatregelenoverzicht.

Met deze maatregelen zal de geformuleerde doelstelling ruimschoots worden gehaald.

Projecten:

Niet van toepassing.

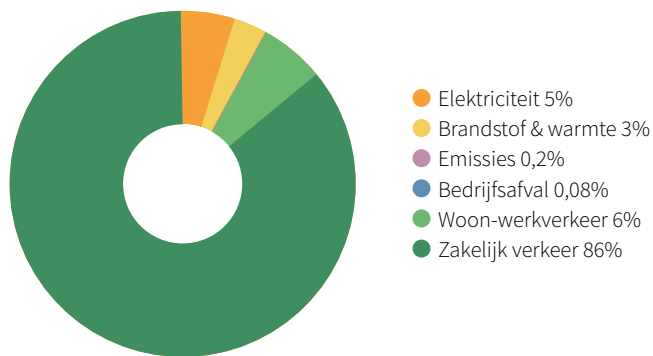
## Bijlagen

1. Milieubarometerrapport 2020;
2. Milieubarometerrapport 2020 – per FTE.

# Milieu

Totaal

2020

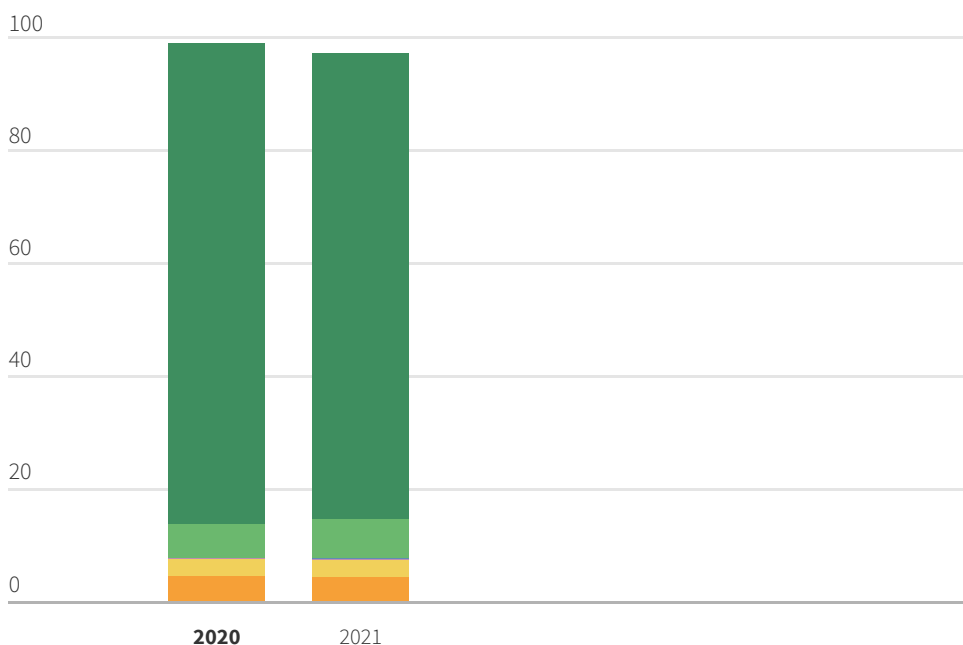


Deze grafiek toont de verdeling van de milieubelasting over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale milieubelasting van het bedrijf.

# Milieu

## Meerjarengrafiek - Totaal per Medewerkers

% / fte t.o.v. 2020



- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Emissies
- Bedrijfsafval
- Woon-werkverkeer
- Zakelijk verkeer

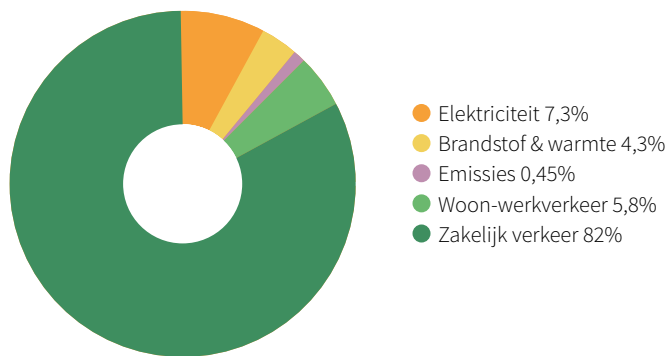
Deze grafiek toont de verdeling van de milieubelasting over de thema's. De berekende milieuscore is de som van milieuschade zoals fijn stof, verzuring en het broeikas-effect. De milieubelasting van het eerste jaar is daarbij op 100% gesteld.

Deze grafiek is berekend per Medewerker zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.

CO<sub>2</sub>

Totaal

2020

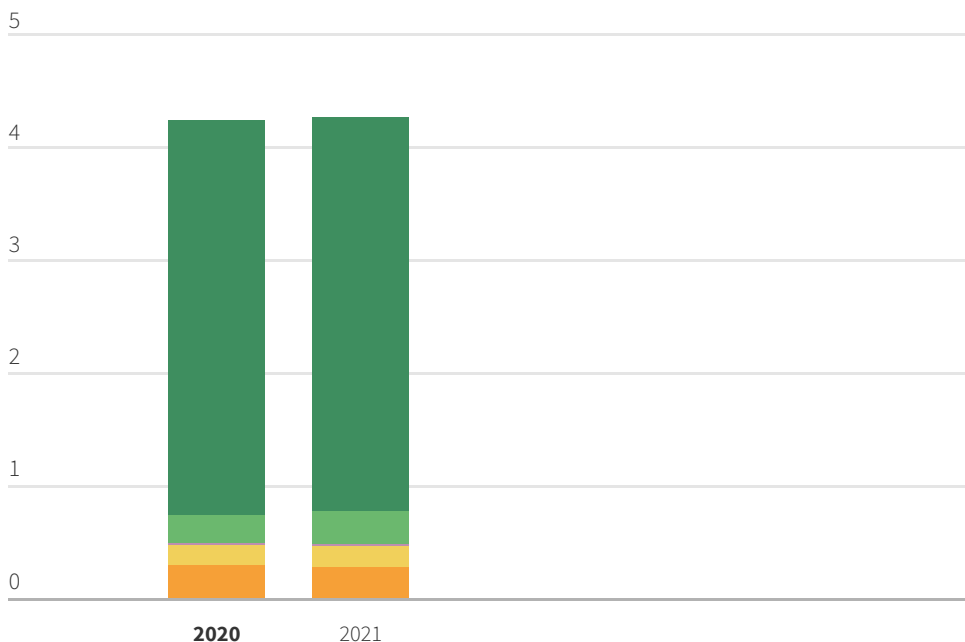


De cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO2-uitstoot over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale CO2-footprint van het bedrijf.

# CO<sub>2</sub>

## Meerjarengrafiek - Totaal per Medewerkers

Ton CO<sub>2</sub> / fte



- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Emissies
- Woon-werkverkeer
- Zakelijk verkeer

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO<sub>2</sub>-footprint in ton CO<sub>2</sub> per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval wordt in de Milieubarometer geen CO<sub>2</sub>-uitstoot toegerekend.

Indien de CO<sub>2</sub>-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO<sub>2</sub>-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.

Deze grafiek is berekend per Medewerkers zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.

# CO<sub>2</sub>-footprint

## Per fte - conform CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

	Thema		CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	98,3 m <sup>3</sup> / maandsom	1,88 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	0,185 ton CO <sub>2</sub> / maandsom
Koudemiddel - R134a	Emissies	0,0135 kg / maandsom	1.430 kg CO <sub>2</sub> / kg	0,0194 ton CO <sub>2</sub> / maandsom
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	699 liter / maandsom	2,78 kg CO <sub>2</sub> / liter	1,94 ton CO <sub>2</sub> / maandsom
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	454 liter / maandsom	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	1,48 ton CO <sub>2</sub> / maandsom
			<i>Subtotaal</i>	<b>3,63 ton CO<sub>2</sub> / maandsom</b>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b>				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	652 kWh / maandsom	0,556 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0,363 ton CO <sub>2</sub> / maandsom
Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	Elektriciteit	86,5 kWh / maandsom	-0,556 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-0,0481 ton CO <sub>2</sub> / maandsom
Elektrische auto's laadpas (marktmix stroom)	Zakelijk verkeer	125 kWh / maandsom	0,475 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0,0594 ton CO <sub>2</sub> / maandsom
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	190 km / maandsom	0,195 kg CO <sub>2</sub> / km	0,0370 ton CO <sub>2</sub> / maandsom
Trein	Zakelijk verkeer	185 personenkm / maandsom	0,00600 kg CO <sub>2</sub> / personenkm	0,00111 ton CO <sub>2</sub> / maandsom
			<i>Subtotaal</i>	<b>0,412 ton CO<sub>2</sub> / maandsom</b>
			<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>	<b>4,04ton CO<sub>2</sub> / maandsom</b>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 3</b>				
Personenwagen benzine	Woon-werkverkeer	56,7 liters / maandsom	2,78 kg CO <sub>2</sub> / liters	0,158 ton CO <sub>2</sub> / maandsom
Personenwagen diesel	Woon-werkverkeer	27,2 liters / maandsom	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liters	0,0889 ton CO <sub>2</sub> / maandsom
			<i>Subtotaal</i>	<b>0,247 ton CO<sub>2</sub> / maandsom</b>

Deze CO<sub>2</sub>-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. De CO<sub>2</sub>-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2 & Business Travel (uit scope 3)
- Overige scope 3 items (indien meegenomen)

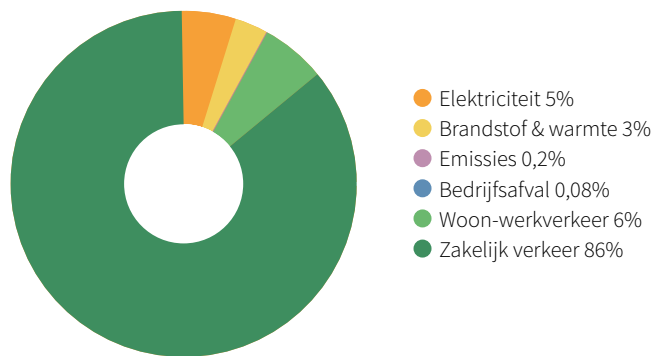
Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 & Business Travel (uit scope 3) is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte) plus zakelijk vervoer uit scope 3 (zoals gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer). Scope 3 is de overige indirecte uitstoot die plaats vindt elders in de keten.



# Milieu

Totaal

2020

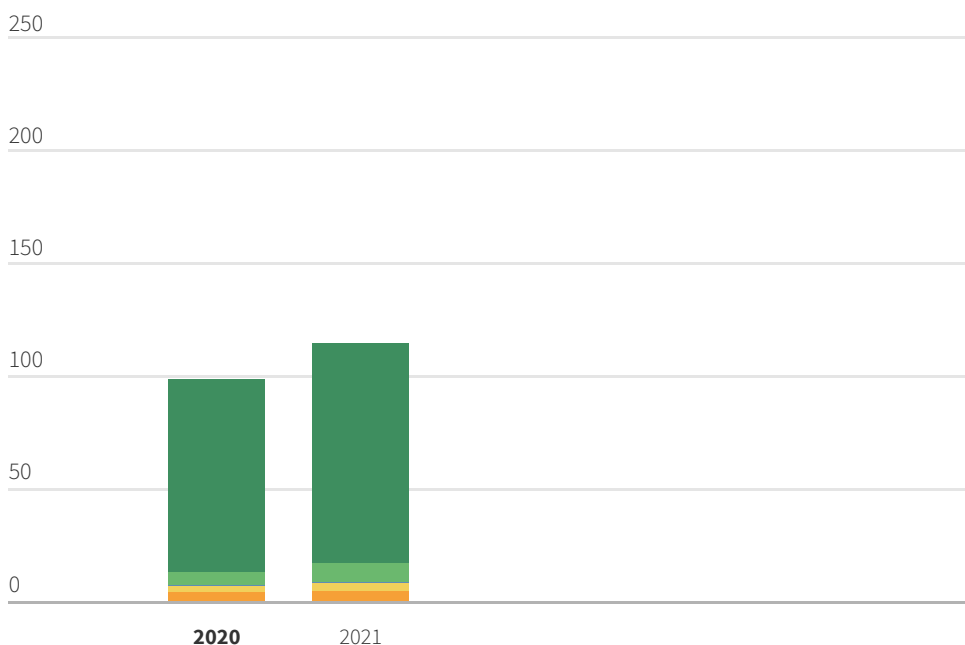


Deze grafiek toont de verdeling van de milieubelasting over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale milieubelasting van het bedrijf.

# Milieu

## Meerjarengrafiek - Totaal

% t.o.v. 2020



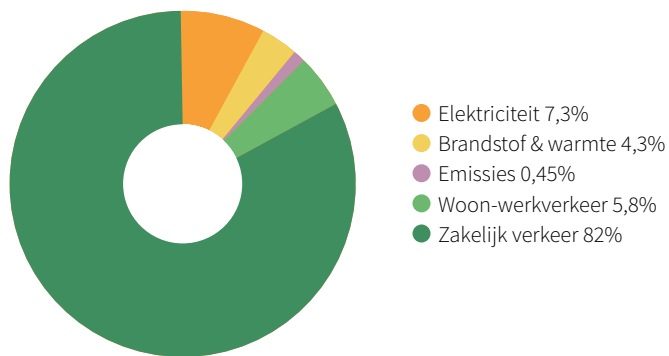
- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Emissies
- Bedrijfsafval
- Woon-werkverkeer
- Zakelijk verkeer

Deze grafiek toont de verdeling van de milieubelasting over de thema's. De berekende milieuscore is de som van milieuschade zoals fijn stof, verzuring en het broeikas-effect. De milieubelasting van het eerste jaar is daarbij op 100% gesteld.

CO<sub>2</sub>

Totaal

2020

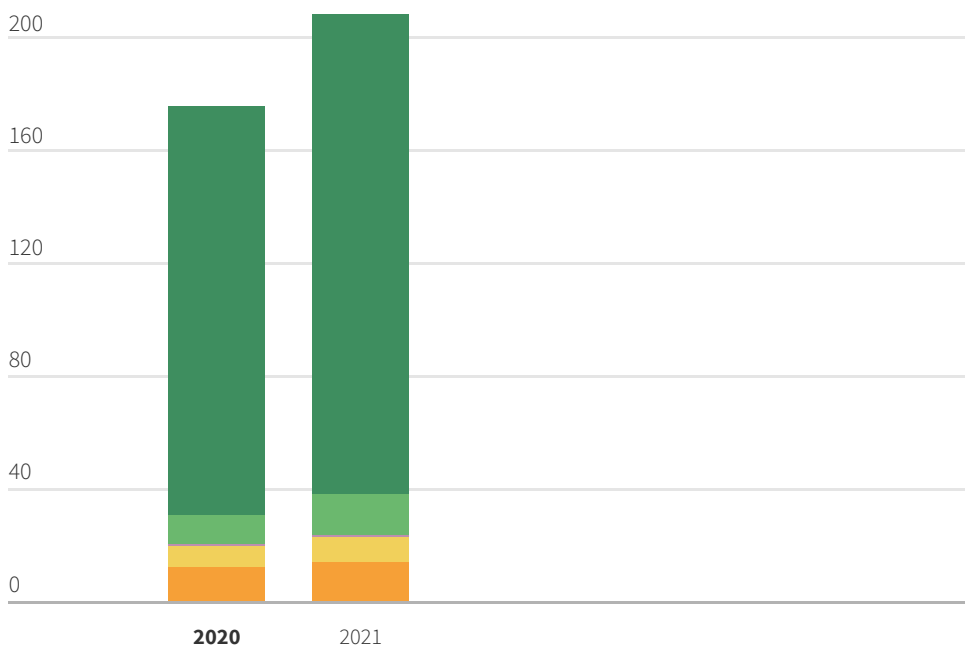


De cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO<sub>2</sub>-uitstoot over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale CO<sub>2</sub>-footprint van het bedrijf.

# CO<sub>2</sub>

## Meerjarengrafiek - Totaal

Ton CO<sub>2</sub>



- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Emissies
- Woon-werkverkeer
- Zakelijk verkeer

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO<sub>2</sub>-footprint in ton CO<sub>2</sub> per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval wordt in de Milieubarometer geen CO<sub>2</sub>-uitstoot toegerekend.

Indien de CO<sub>2</sub>-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO<sub>2</sub>-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.

# CO<sub>2</sub>-footprint

## CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

	Thema		CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	4.062 m3	1,88 kg CO <sub>2</sub> / m3	7,65 ton CO <sub>2</sub>
Koudemiddel - R134a	Emissies	0,560 kg	1.430 kg CO <sub>2</sub> / kg	0,801 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	28.877 liter	2,78 kg CO <sub>2</sub> / liter	80,4 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	18.781 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	61,3 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<i>150 ton CO<sub>2</sub></i>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b>				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	26.960 kWh	0,556 kg CO <sub>2</sub> / kWh	15,0 ton CO <sub>2</sub>
Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	Elektriciteit	3.577 kWh	-0,556 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-1,99 ton CO <sub>2</sub>
Elektrische auto's laadpas (marktmix stroom)	Zakelijk verkeer	5.172 kWh	0,475 kg CO <sub>2</sub> / kWh	2,46 ton CO <sub>2</sub>
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	7.847 km	0,195 kg CO <sub>2</sub> / km	1,53 ton CO <sub>2</sub>
Trein	Zakelijk verkeer	7.650 personenkm	0,00600 kg CO <sub>2</sub> / personenkm	0,0459 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<i>17,0 ton CO<sub>2</sub></i>
			<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>	<b>167ton CO<sub>2</sub></b>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 3</b>				
Personenwagen benzine	Woon-werkverkeer	2.345 liters	2,78 kg CO <sub>2</sub> / liters	6,53 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen diesel	Woon-werkverkeer	1.126 liters	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liters	3,67 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<i>10,2 ton CO<sub>2</sub></i>

Deze CO<sub>2</sub>-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. De CO<sub>2</sub>-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2 & Business Travel (uit scope 3)
- Overige scope 3 items (indien meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 & Business Travel (uit scope 3) is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte) plus zakelijk vervoer uit scope 3 (zoals gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer). Scope 3 is de overige indirecte uitstoot die plaats vindt elders in de keten.