

Onderwerp	Halfjaarlijkse voortgangsrapportage CO2-emissies en reductiedoelstellingen
------------------	--

Aan	Matthijs Somhorst
Opsteller	Kaj Schouten
Gecontroleerd	Toon Hollanders
Datum	25-8-2021
Documentnummer	
Kenmerk	20210825_Halfjaarlijkse voortgangsrapportage CO2-emissies en reductiedoelstellingen
Status	Definitief

Inleiding

Nobleo Bouw & Infra B.V. stelt halfjaarlijks deze voortgangsrapportage op, waarin de afgelopen zes maanden worden geëvalueerd.

Dit rapport betreft de emissie-inventaris van scope 1, 2 en 3 gerelateerde CO2-emissies en de voortgang in reductiedoelstellingen voor het bedrijf.

Voor de totstandkoming worden dezelfde rekenmodellen en aannames gebruikt als van het referentiejaar 2020, waardoor de uitkomsten op de juiste wijze zijn te interpreteren en te evalueren.

Doelstelling CO₂-emissiereductie

Nobleo Bouw & Infra heeft zich ten doel gesteld om haar energieverbruik te reduceren. De doelstelling voor 2021 is 2% CO2-reductie op het gebied van 'mobiliteit' en 5% op het gebied van 'elektriciteit'. De reductiedoelstelling is dus met name gericht op mobiliteit en elektriciteit.

De kwantitatieve doelen voor 2021 zijn gebaseerd op de CO2-footprint van 2020 en het onderstaande CO2-reductieplan.

Tabel 1: Reductiedoelstellingen 2021-2030

Reductiedoelstellingen 2021-2030 (cumulatieve percentages)												
Scope	Energievorm	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Totaal
1	Diesel en benzine	2%	3%	4%	5%	5%	6%	6%	6%	6%	6%	49%
2	Elektriciteit	5%	5%	40%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%

Als maatstaf is de het gemiddeld aantal FTE over het eerste halfjaar van 2021 genomen. De reden hiervoor is dat met name het aantal FTE de hoeveelheid CO₂-uitstoot beïnvloedt.

De maatregel om de reductiedoelstelling voor de energievorm 'brandstof' te realiseren is: 'elektrificeren van het wagenpark'.

CO₂-reductieplan:

Reductiedoelstellingen 2021-2030 Nobleo Bouw & Infra B.V. (cumulatieve percentages)											
Maatregelen m.b.t. zakelijk verkeer	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
Vergroenen van het wagenpark	2%	3%	4%	5%	5%	6%	6%	6%	6%	6%	
Beleid van leasebudget incl. brandstof	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Maatregelen m.b.t. elektriciteit	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
Led-verlichting	5%	5%	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nederlandse groene stroom inkopen	-	-	40%	50%	-	-	-	-	-	-	

Scope 3, overige indirecte CO₂-emissies:

In februari 2022 zal een ketenanalyse scope 3 (conform eisen GHG-Protocol) worden opgesteld. Deze zal gaan fungeren als input voor een reductiedoelstelling van scope 3.

Projectdoelstellingen:

Er zijn in 2020 en 2021 geen projecten geweest die zijn verkregen via aanbestedingen waarbij de CO₂-prestatieladder een eis was of op een andere wijze sprake was van CO₂-gunningsvoordeel.

CO2-footprint

De CO2-footprint is opgesteld met behulp van de Milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO2-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO2-prestatieladder.

De overzichten (naar scope en omzet) van de energiestromen van Nobleo Bouw & Infra B.V. en de bijbehorende CO2-uitstoot in het eerste halfjaar van 2020 en het eerste halfjaar van 2021 zijn opgenomen in de volgende bijlagen:

1. Milieubarometerrapport 1^e halfjaar 2020 per scope;
2. Milieubarometerrapport 1^e halfjaar 2020 per scope – per FTE;
3. Milieubarometerrapport 1^e halfjaar 2021 per scope;
4. Milieubarometerrapport 1^e halfjaar 2021 per scope – per FTE.

Analyse en evaluatie eerste halfjaar 2021

Scope 1 en 2, directe en indirecte CO2-emissies:

De CO2-uitstoot per omzet was:

- 1^e halfjaar 2020: 2,21 ton CO₂/FTE;
- 1^e halfjaar 2021: 2,13 ton CO₂/FTE.

Dit betekent een reductie van ca. 3,6% in het eerste halfjaar van 2021 ten opzichte van het eerste halfjaar van 2020.

Deze reductie is met name gerealiseerd door:

- De coronacrisis;
- Het stimuleren van thuiswerken (thuiswerkbeleid);
- De toename van het aandeel elektrische auto's;
- Het vervangen van TL-verlichting door Led.

De (nieuwe) maatregelen om de doelstelling te realiseren zijn opgenomen in de SKAO-maatregelenlijst en het milieubarometer-maatregelenoverzicht.

Met deze maatregelen zal de geformuleerde doelstelling ruimschoots worden gehaald.

Projecten:

Niet van toepassing.

Bijlagen

1. Milieubarometerrapport 1^e halfjaar 2020 per scope;
2. Milieubarometerrapport 1^e halfjaar 2020 per scope – per FTE;
3. Milieubarometerrapport 1^e halfjaar 2021 per scope;
4. Milieubarometerrapport 1^e halfjaar 2021 per scope – per FTE.



Milieubarometer

Rapport 2020 1^e halfjaar

Nobleo Bouw & Infra B.V.

Samengesteld op 04-03-2022

Voorwoord

Dit rapport presenteert de CO₂-footprint en andere CO₂-relevante uitkomsten van de Milieubarometer van Nobleo Bouw & Infra B.V..

De CO₂-footprint voldoet aan de eisen van SKAO voor CO₂-Prestatieladder niveau 3. De CO₂-footprint omvat Scope 1 plus scope 2 & Business Travel. De CO₂-emissiefactoren komen overeen met de factoren van CO₂-emissiefactoren.nl.

In het hoofdstuk doelen analyseren we onze CO₂-reductiedoelen.

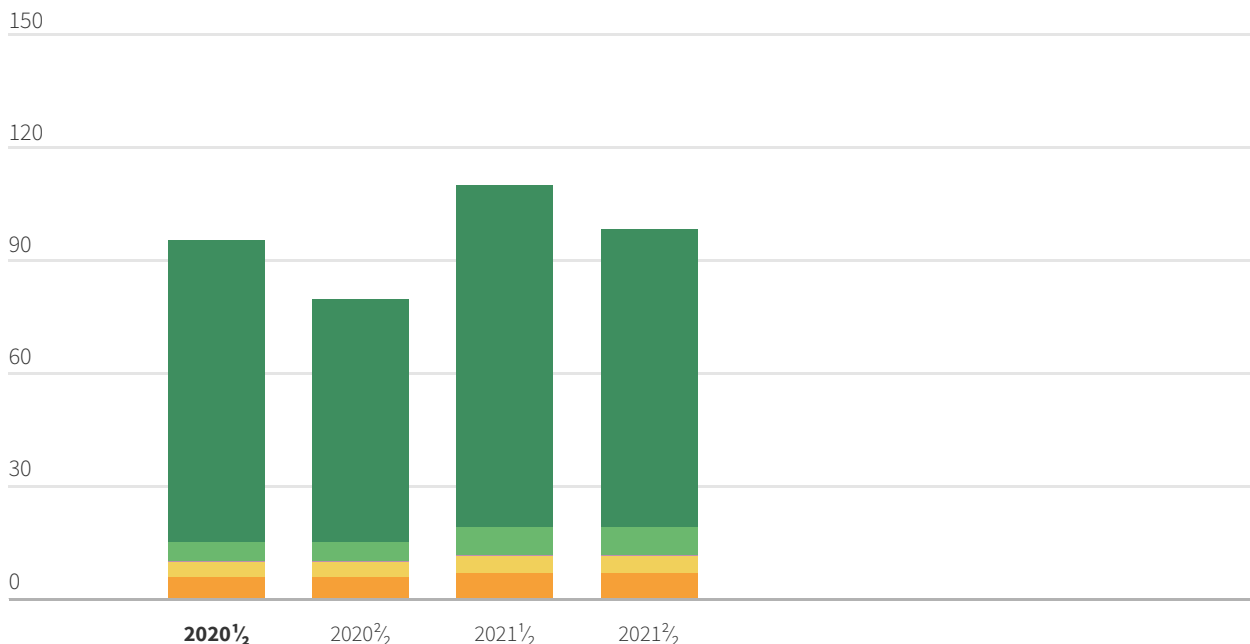
Inhoudsopgave

CO ₂	3
Totaal	3
CO ₂ -footprint	4
CO ₂ -Prestatieladder	4

CO₂

Meerjarengrafiek - Totaal

Ton CO₂



- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Emissies
- Woon-werkverkeer
- Zakelijk verkeer

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval wordt in de Milieubarometer geen CO₂-uitstoot toegerekend.

Indien de CO₂-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO₂-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.

CO₂-footprint

CO₂-Prestatieladder 1^e halfjaar

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	2.031 m3	1,88 kg CO ₂ / m3	3,83 ton CO ₂
Koudemiddel - R134a	Emissies	0,280 kg	1.430 kg CO ₂ / kg	0,400 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	15.701 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	43,7 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	10.657 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	34,8 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	82,7 ton CO₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	13.480 kWh	0,556 kg CO ₂ / kWh	7,49 ton CO ₂
Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	Elektriciteit	1.789 kWh	-0,556 kg CO ₂ / kWh	-0,994 ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (marktmix stroom)	Zakelijk verkeer	3.168 kWh	0,475 kg CO ₂ / kWh	1,50 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	3.924 km	0,195 kg CO ₂ / km	0,765 ton CO ₂
Trein	Zakelijk verkeer	3.825 personenkm	0,00600 kg CO ₂ / personenkm	0,0230 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	8,79 ton CO₂
			CO₂-uitstoot	91,5ton CO₂
CO₂ Scope 3				
Personenwagen benzine	Woon-werkverkeer	1.172 liters	2,78 kg CO ₂ / liters	3,26 ton CO ₂
Personenwagen diesel	Woon-werkverkeer	563 liters	3,26 kg CO ₂ / liters	1,84 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	5,10 ton CO₂

Deze CO₂-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2 & Business Travel (uit scope 3)
- Overige scope 3 items (indien meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 & Business Travel (uit scope 3) is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte) plus zakelijk vervoer uit scope 3 (zoals gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer). Scope 3 is de overige indirecte uitstoot die plaats vindt elders in de keten.



DE WERKPLAATS VOOR DUURZAAM ONDERNEMEN

De Milieubarometer is een product van Stichting Stimular. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen. Zij vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheden en zorgaanbieders. Stimular wil de verduurzaming van bedrijven en organisaties versnellen door kennis en ervaring te delen, onder andere op stimular.nl/doe-het-zelf. Doel is dat ondernemers en managers weten wat hun grootste impact op duurzaamheid is en hoe ze deze impact kunnen verlagen.



Milieubarometer

Rapport 2020 1^e halfjaar

Nobleo Bouw & Infra B.V.

Samengesteld op 04-03-2022

Voorwoord

Dit rapport presenteert de CO₂-footprint en andere CO₂-relevante uitkomsten van de Milieubarometer van Nobleo Bouw & Infra B.V..

De CO₂-footprint voldoet aan de eisen van SKAO voor CO₂-Prestatieladder niveau 3. De CO₂-footprint omvat Scope 1 plus scope 2 & Business Travel. De CO₂-emissiefactoren komen overeen met de factoren van CO₂-emissiefactoren.nl.

In het hoofdstuk doelen analyseren we onze CO₂-reductiedoelen.

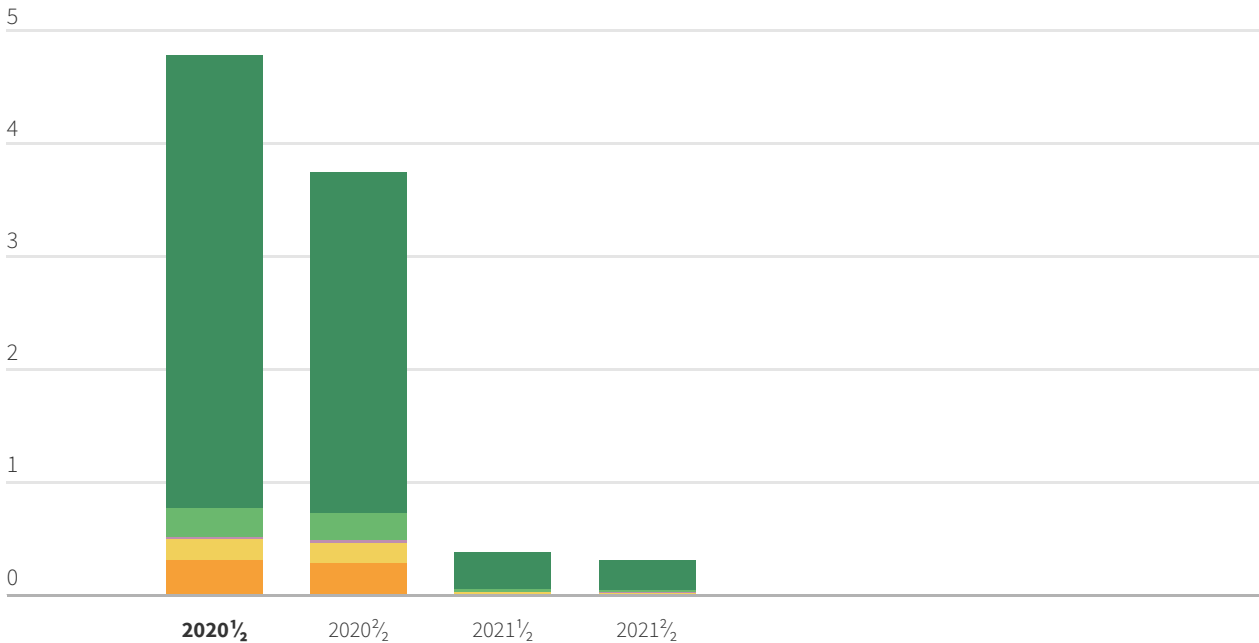
Inhoudsopgave

CO ₂	3
Totaal	3
CO ₂ -footprint	4
CO ₂ -Prestatieladder	4

CO₂

Meerjarengrafiek - Totaal per Medewerkers

Ton CO₂ / fte



- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Emissies
- Woon-werkverkeer
- Zakelijk verkeer

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval wordt in de Milieubarometer geen CO₂-uitstoot toegerekend.

Indien de CO₂-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO₂-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.

Deze grafiek is berekend per Medewerkers zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.

CO₂-footprint

Per fte - conform CO₂-Prestatieladder 1^e halfjaar

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	49,1 m ³ / maandsom	1,88 kg CO ₂ / m ³	0,0926 ton CO ₂ / maandsom
Koudemiddel - R134a	Emissies	0,00677 kg / maandsom	1.430 kg CO ₂ / kg	0,00969 ton CO ₂ / maandsom
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	380 liter / maandsom	2,78 kg CO ₂ / liter	1,06 ton CO ₂ / maandsom
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	258 liter / maandsom	3,26 kg CO ₂ / liter	0,841 ton CO ₂ / maandsom
<i>Subtotaal</i>				2,00 ton CO₂ / maandsom
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	326 kWh / maandsom	0,556 kg CO ₂ / kWh	0,181 ton CO ₂ / maandsom
Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	Elektriciteit	43,3 kWh / maandsom	-0,556 kg CO ₂ / kWh	-0,0241 ton CO ₂ / maandsom
Elektrische auto's laadpas (marktmix stroom)	Zakelijk verkeer	76,6 kWh / maandsom	0,475 kg CO ₂ / kWh	0,0364 ton CO ₂ / maandsom
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	94,9 km / maandsom	0,195 kg CO ₂ / km	0,0185 ton CO ₂ / maandsom
Trein	Zakelijk verkeer	92,5 personenkm / maandsom	0,00600 kg CO ₂ / personenkm	0,000555 ton CO ₂ / maandsom
<i>Subtotaal</i>				0,213 ton CO₂ / maandsom
CO₂-uitstoot				2,21ton CO₂ / maandsom
CO₂ Scope 3				
Personenwagen benzine	Woon-werkverkeer	28,4 liters / maandsom	2,78 kg CO ₂ / liters	0,0790 ton CO ₂ / maandsom
Personenwagen diesel	Woon-werkverkeer	13,6 liters / maandsom	3,26 kg CO ₂ / liters	0,0444 ton CO ₂ / maandsom
<i>Subtotaal</i>				0,123 ton CO₂ / maandsom

Deze CO₂-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2 & Business Travel (uit scope 3)
- Overige scope 3 items (indien meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 & Business Travel (uit scope 3) is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte) plus zakelijk vervoer uit scope 3 (zoals gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer). Scope 3 is de overige indirecte uitstoot die plaats vindt elders in de keten.



DE WERKPLAATS VOOR DUURZAAM ONDERNEMEN

De Milieubarometer is een product van Stichting Stimular. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen. Zij vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheden en zorgaanbieders. Stimular wil de verduurzaming van bedrijven en organisaties versnellen door kennis en ervaring te delen, onder andere op stimular.nl/doe-het-zelf. Doel is dat ondernemers en managers weten wat hun grootste impact op duurzaamheid is en hoe ze deze impact kunnen verlagen.



Milieubarometer

Rapport 2021 1^e halfjaar

Nobleo Bouw & Infra B.V.

Samengesteld op 03-03-2022

Voorwoord

Dit rapport presenteert de CO₂-footprint en andere CO₂-relevante uitkomsten van de Milieubarometer van Nobleo Bouw & Infra B.V..

De CO₂-footprint voldoet aan de eisen van SKAO voor CO₂-Prestatieladder niveau 3. De CO₂-footprint omvat Scope 1 plus scope 2 & Business Travel. De CO₂-emissiefactoren komen overeen met de factoren van CO₂-emissiefactoren.nl.

In het hoofdstuk doelen analyseren we onze CO₂-reductiedoelen.

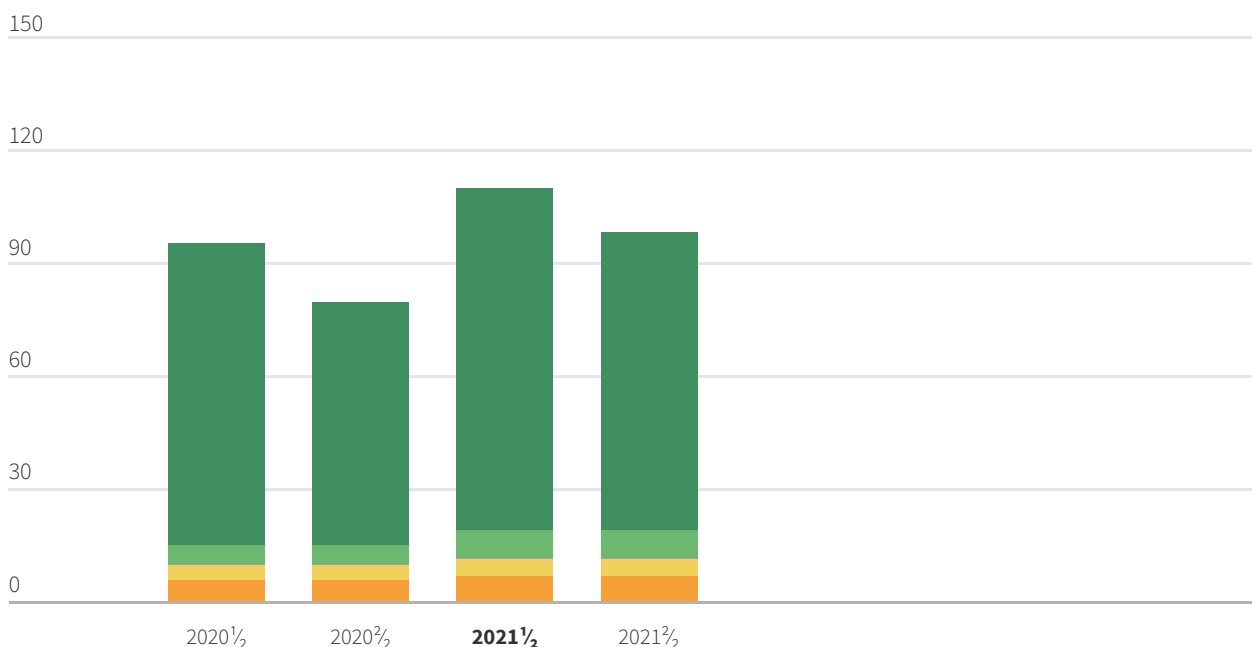
Inhoudsopgave

CO ₂	3
Totaal	3
CO ₂ -footprint	4
CO ₂ -Prestatieladder	4

CO₂

Meerjarengrafiek - Totaal

Ton CO₂



- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Emissies
- Woon-werkverkeer
- Zakelijk verkeer

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval wordt in de Milieubarometer geen CO₂-uitstoot toegerekend.

Indien de CO₂-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO₂-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.

CO₂-footprint

CO₂-Prestatieladder 1^e halfjaar

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	2.345 m3	1,88 kg CO ₂ / m3	4,42 ton CO ₂
Koudemiddel - R134a	Emissies	0,280 kg	1.300 kg CO ₂ / kg	0,364 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	17.256 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	48,0 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	11.582 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	37,8 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>90,6 ton CO₂</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	14.628 kWh	0,556 kg CO ₂ / kWh	8,13 ton CO ₂
Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	Elektriciteit	1.193 kWh	-0,556 kg CO ₂ / kWh	-0,663 ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (marktmix stroom)	Zakelijk verkeer	8.231 kWh	0,475 kg CO ₂ / kWh	3,91 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	9.263 km	0,195 kg CO ₂ / km	1,81 ton CO ₂
Trein	Zakelijk verkeer	personenkm	0,00200 kg CO ₂ / personenkm	ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>13,2 ton CO₂</i>
			CO₂-uitstoot	104ton CO₂
CO₂ Scope 3				
Personenwagen benzine	Woon-werkverkeer	1.827 liters	2,78 kg CO ₂ / liters	5,09 ton CO ₂
Personenwagen diesel	Woon-werkverkeer	704 liters	3,26 kg CO ₂ / liters	2,29 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>7,38 ton CO₂</i>

Deze CO₂-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2 & Business Travel (uit scope 3)
- Overige scope 3 items (indien meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 & Business Travel (uit scope 3) is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte) plus zakelijk vervoer uit scope 3 (zoals gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer). Scope 3 is de overige indirecte uitstoot die plaats vindt elders in de keten.



DE WERKPLAATS VOOR DUURZAAM ONDERNEMEN

De Milieubarometer is een product van Stichting Stimular. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen. Zij vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheden en zorgaanbieders. Stimular wil de verduurzaming van bedrijven en organisaties versnellen door kennis en ervaring te delen, onder andere op stimular.nl/doe-het-zelf. Doel is dat ondernemers en managers weten wat hun grootste impact op duurzaamheid is en hoe ze deze impact kunnen verlagen.



Milieubarometer

Rapport 2021 1^e halfjaar

Nobleo Bouw & Infra B.V.

Samengesteld op 03-03-2022

Voorwoord

Dit rapport presenteert de CO₂-footprint en andere CO₂-relevante uitkomsten van de Milieubarometer van Nobleo Bouw & Infra B.V..

De CO₂-footprint voldoet aan de eisen van SKAO voor CO₂-Prestatieladder niveau 3. De CO₂-footprint omvat Scope 1 plus scope 2 & Business Travel. De CO₂-emissiefactoren komen overeen met de factoren van CO₂-emissiefactoren.nl.

In het hoofdstuk doelen analyseren we onze CO₂-reductiedoelen.

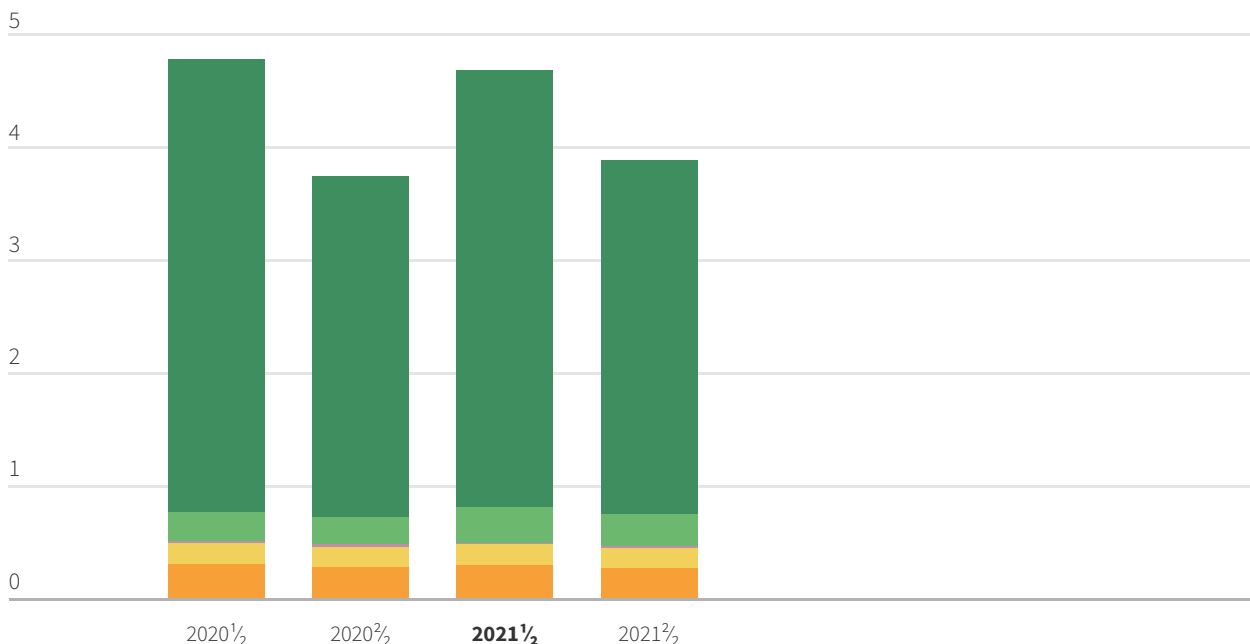
Inhoudsopgave

CO ₂	3
Totaal	3
CO ₂ -footprint	4
CO ₂ -Prestatieladder	4

CO₂

Meerjarengrafiek - Totaal per Medewerkers

Ton CO₂ / fte



- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Emissies
- Woon-werkverkeer
- Zakelijk verkeer

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval wordt in de Milieubarometer geen CO₂-uitstoot toegerekend.

Indien de CO₂-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO₂-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.

Deze grafiek is berekend per Medewerkers zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.

CO₂-footprint

Per fte - conform CO₂-Prestatieladder 1^e halfjaar

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	48,1 m ³ / maandsom	1,88 kg CO ₂ / m ³	0,0905 ton CO ₂ / maandsom
Koudemiddel - R134a	Emissies	0,00574 kg / maandsom	1.300 kg CO ₂ / kg	0,00746 ton CO ₂ / maandsom
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	354 liter / maandsom	2,78 kg CO ₂ / liter	0,984 ton CO ₂ / maandsom
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	237 liter / maandsom	3,26 kg CO ₂ / liter	0,774 ton CO ₂ / maandsom
			<i>Subtotaal</i>	1,86 ton CO₂ / maandsom
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	300 kWh / maandsom	0,556 kg CO ₂ / kWh	0,167 ton CO ₂ / maandsom
Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	Elektriciteit	24,4 kWh / maandsom	-0,556 kg CO ₂ / kWh	-0,0136 ton CO ₂ / maandsom
Elektrische auto's laadpas (marktmix stroom)	Zakelijk verkeer	169 kWh / maandsom	0,475 kg CO ₂ / kWh	0,0801 ton CO ₂ / maandsom
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	190 km / maandsom	0,195 kg CO ₂ / km	0,0370 ton CO ₂ / maandsom
Trein	Zakelijk verkeer	personenkm / maandsom	0,00200 kg CO ₂ / personenkm	ton CO ₂ / maandsom
			<i>Subtotaal</i>	0,270 ton CO₂ / maandsom
			CO₂-uitstoot	2,13ton CO₂ / maandsom
CO₂ Scope 3				
Personenwagen benzine	Woon-werkverkeer	37,4 liters / maandsom	2,78 kg CO ₂ / liters	0,104 ton CO ₂ / maandsom
Personenwagen diesel	Woon-werkverkeer	14,4 liters / maandsom	3,26 kg CO ₂ / liters	0,0470 ton CO ₂ / maandsom
			<i>Subtotaal</i>	0,151 ton CO₂ / maandsom

Deze CO₂-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2 & Business Travel (uit scope 3)
- Overige scope 3 items (indien meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 & Business Travel (uit scope 3) is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte) plus zakelijk vervoer uit scope 3 (zoals gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer). Scope 3 is de overige indirecte uitstoot die plaats vindt elders in de keten.



DE WERKPLAATS VOOR DUURZAAM ONDERNEMEN

De Milieubarometer is een product van Stichting Stimular. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen. Zij vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheden en zorgaanbieders. Stimular wil de verduurzaming van bedrijven en organisaties versnellen door kennis en ervaring te delen, onder andere op stimular.nl/doe-het-zelf. Doel is dat ondernemers en managers weten wat hun grootste impact op duurzaamheid is en hoe ze deze impact kunnen verlagen.