

<b>Onderwerp</b>	Jaarlijkse voortgangsrapportage CO <sub>2</sub> -emissies en reductiedoelstellingen
------------------	---

<b>Aan</b>	Matthijs Somhorst
<b>Opsteller</b>	Kaj Schouten
<b>Gecontroleerd</b>	Toon Hollanders
<b>Datum</b>	28-1-2022
<b>Documentnummer</b>	
<b>Kenmerk</b>	20220102_Jaarlijkse voortgangsrapportage CO <sub>2</sub> -emissies en reductiedoelstellingen
<b>Status</b>	Definitief

## Inleiding

Nobleo Bouw & Infra B.V. stelt jaarlijks deze voortgangsrapportage op, waarin het afgelopen jaar wordt geëvalueerd. Dit rapport betreft de emissie-inventaris van scope 1, 2 en 3 gerelateerde CO<sub>2</sub>-emissies en de voortgang in reductiedoelstellingen voor het bedrijf en de betreffende projecten.

Voor de totstandkoming worden dezelfde rekenmodellen en aannames gebruikt als van het referentiejaar 2020, waardoor de uitkomsten op de juiste wijze zijn te interpreteren en te evalueren.

## Doelstelling CO<sub>2</sub>-emissiereductie

Nobleo Bouw & Infra heeft zich ten doel gesteld om haar energieverbruik te reduceren. De doelstelling voor 2021 is 2% CO<sub>2</sub>-reductie op het gebied van 'mobiliteit' en 5% op het gebied van 'elektriciteit'. De reductiedoelstelling is dus met name gericht op mobiliteit en elektriciteit.

De kwantitatieve doelen voor 2021 zijn gebaseerd op de CO<sub>2</sub>-footprint van 2020 en het onderstaande CO<sub>2</sub>-reductieplan.

Tabel 1: Reductiedoelstellingen 2021-2030

Reductiedoelstellingen 2021-2030 (cumulatieve percentages)												
Scope	Energievorm	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Totaal
1	Diesel en benzine	2%	3%	4%	5%	5%	6%	6%	6%	6%	6%	49%
2	Elektriciteit	5%	5%	40%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%

Als maatstaf is het gemiddeld aantal FTE over 2021 genomen. De reden hiervoor is dat met name het aantal FTE de hoeveelheid CO<sub>2</sub>-uitstoot beïnvloedt.

De maatregel om de reductiedoelstelling voor de energievorm 'brandstof' te realiseren is: 'elektrificeren van het wagenpark'.

CO<sub>2</sub>-reductieplan:

Reductiedoelstellingen 2021-2030 Nobleo Bouw & Infra B.V. (cumulatieve percentages)											
Maatregelen m.b.t. zakelijk verkeer	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
Vergroenen van het wagenpark	2%	3%	4%	5%	5%	6%	6%	6%	6%	6%	
Beleid van leasebudget incl. brandstof	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Maatregelen m.b.t. elektriciteit	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
Led-verlichting	5%	5%	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nederlandse groene stroom inkopen	-	-	40%	50%	-	-	-	-	-	-	

Scope 3, overige indirecte CO<sub>2</sub>-emissies:

Nobleo Bouw & Infra is betrokken bij een project met kansen voor CO<sub>2</sub>-reductie. Momenteel zitten we nog in de haalbaarheidsfase. In Q1 2022 zal een ketenanalyse scope 3 (conform eisen GHG-Protocol) worden opgesteld. Deze zal gaan fungeren als input voor een reductiedoelstelling van scope 3. Naar verwachting zal op dat project 25% CO<sub>2</sub>-reductie behaald kunnen worden.

Projectdoelstellingen:

Er zijn in 2020 en 2021 geen projecten geweest die zijn verkregen via aanbestedingen waarbij de CO<sub>2</sub>-prestatieladder een eis was of op een andere wijze sprake was van CO<sub>2</sub>-gunningsvoordeel.

## CO<sub>2</sub>-footprint

De CO<sub>2</sub>-footprint is opgesteld met behulp van de Milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO<sub>2</sub>-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder.

De overzichten (naar scope en FTE) van de energiestromen van Nobleo Bouw & Infra B.V. en de bijbehorende CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2020 en 2021 zijn opgenomen in de volgende bijlagen:

1. Milieubarometerrapport 2021 per scope;
2. Milieubarometerrapport 2021 per scope – per FTE.

## Analyse en evaluatie 2021

### Scope 1:

De CO<sub>2</sub>-uitstoot per FTE was:

- In 2020: 3,63 ton CO<sub>2</sub>/FTE;
- In 2021: 3,45 ton CO<sub>2</sub>/FTE;
- Reductie van 5%.

### Scope 2 en Business travel:

De CO<sub>2</sub>-uitstoot per FTE was:

- 2020: 0,41 ton CO<sub>2</sub>/FTE;
- 2021: 0,56 ton CO<sub>2</sub>/FTE;
- Toename van 37%.

### Scope 3 Woon-werkverkeer:

De CO<sub>2</sub>-uitstoot per FTE was:

- 2020: 0,25 ton CO<sub>2</sub>/FTE;
- 2021: 0,30 ton CO<sub>2</sub>/FTE;
- Toename van 20%.

*Let op:* scope 3 zal pas vanaf het jaar 2022 worden meegenomen in de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling.

### Scope 1 en 2, directe en indirecte CO<sub>2</sub>-emissies:

Er is voor gekozen om een paragraaf op te nemen voor scope 1 en 2 samen, omdat er een transitie naar elektrisch rijden speelt en de elektrische auto's in de afgelopen jaren grijze stroom hebben geladen. Dit zal in de nabije toekomst gaan veranderen in 'groene stroom'.

De CO<sub>2</sub>-uitstoot per FTE was voor scope 1 en 2 samen:

- 2020: 4,04 ton CO<sub>2</sub>/FTE.
- 2021: 4,01 ton CO<sub>2</sub>/FTE.

Dit betekent een reductie voor scope 1 en 2 samen (per FTE) van ca. 0,7% in 2021 ten opzichte van 2020. Daarmee is de doelstelling voor 2021 niet gehaald. Deze beperkte reductie heeft twee verklaringen:

1. In maart 2020 kwam de coronacrisis als een grote schok met twee keer een grote lockdown tot gevolg waar menigeen geen raad mee wist. Zowel bij onze organisatie als bij onze opdrachtgevers werd een thuiswerkbeleid ingevoerd. Daardoor zijn mensen direct minder gaan rijden met de leaseauto's, zowel privé als zakelijk.

In 2021 hadden we in Q3/Q4 ook een lockdown met aangescherpt thuiswerkbeleid, maar was men beter ingericht op een dergelijke situatie. Zo had het overgrote deel van onze opdrachtgevers passende maatregelen getroffen (zoals ruim opgezette werkplekken en voldoende ventilatie), net als onze organisatie. Dat betekent dat onze werknemers in 2021 vaker op de werkplek (bij de opdrachtgever of ons kantoor) aanwezig waren, met de auto.

2. De omzet per medewerker is in 2021 met 10% gestegen ten opzichte van 2020. Een hogere omzet betekent meer opdrachten, wat als gevolg heeft dat medewerkers vaker naar een projectlocatie of naar ons kantoor zullen rijden.

Wel zijn in 2021 een aantal grote reductiemaatregelen gerealiseerd, namelijk:

- Het stimuleren van thuiswerken (thuiswerkbeleid);
- De toename van het aandeel elektrische auto's;
- Het vervangen van TL-verlichting door Led.

Voor 2022 staan een aantal maatregelen op de planning, waaronder:

- De verdere toename van het aandeel elektrische auto's. (Zo is er 28 december 2021 een grote dieselauto omgeuild voor een middenklasser elektrische auto én staan er momenteel vier elektrische auto's in bestelling.)

De (nieuwe) maatregelen om de doelstelling te realiseren zijn opgenomen in de SKAO-maatregelenlijst, het milieubarometer-maatregelenoverzicht en het energiemanagement-actieplan.

Met deze maatregelen zal de geformuleerde doelstelling ruimschoots worden gehaald.

#### Projecten:

Niet van toepassing.

#### **Bijlagen**

1. Milieubarometerrapport 2021 per scope;
2. Milieubarometerrapport 2021 per scope – per FTE.



# Milieubarometer

Rapport 2021

**Nobleo Bouw & Infra B.V.**

Samengesteld op 03-03-2022

# Voorwoord

Dit rapport presenteert de CO<sub>2</sub>-footprint en andere CO<sub>2</sub>-relevante uitkomsten van de Milieubarometer van Nobleo Bouw & Infra B.V..

De CO<sub>2</sub>-footprint voldoet aan de eisen van SKAO voor CO<sub>2</sub>-Prestatieladder niveau 3. De CO<sub>2</sub>-footprint omvat Scope 1 plus scope 2 & Business Travel. De CO<sub>2</sub>-emissiefactoren komen overeen met de factoren van CO<sub>2</sub>-emissiefactoren.nl.

In het hoofdstuk doelen analyseren we onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelen.

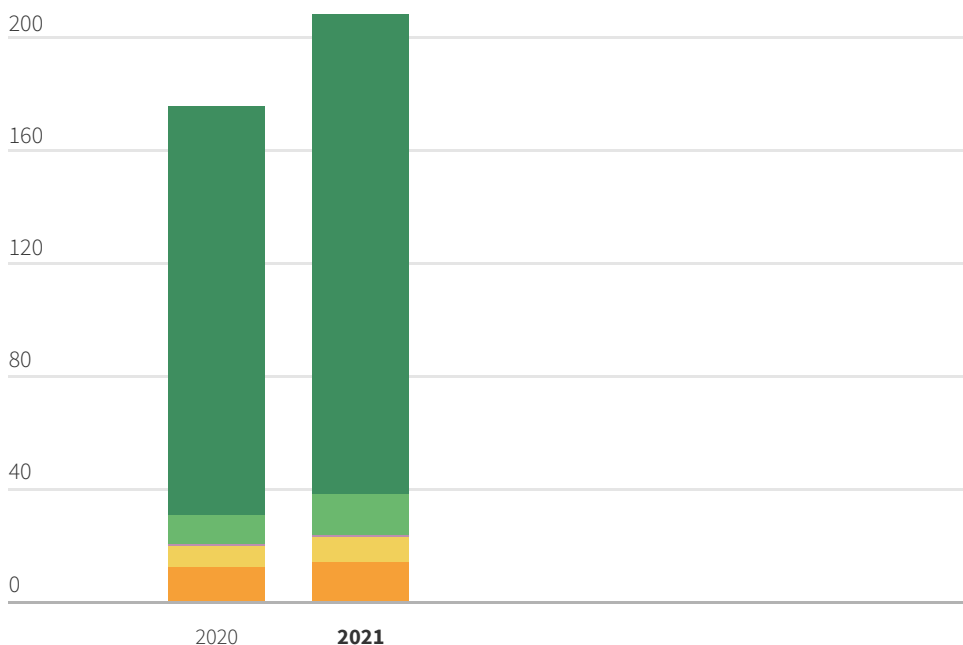
## Inhoudsopgave

CO <sub>2</sub>	3
Totaal	3
CO <sub>2</sub> -footprint	4
CO <sub>2</sub> -Prestatieladder	4

# CO<sub>2</sub>

## Meerjarengrafiek - Totaal

Ton CO<sub>2</sub>



- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Emissies
- Woon-werkverkeer
- Zakelijk verkeer

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO<sub>2</sub>-footprint in ton CO<sub>2</sub> per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval wordt in de Milieubarometer geen CO<sub>2</sub>-uitstoot toegerekend.

Indien de CO<sub>2</sub>-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO<sub>2</sub>-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.

# CO<sub>2</sub>-footprint

<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>	<b>Thema</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	7,65 ton CO <sub>2</sub>	8,84 ton CO <sub>2</sub>
Koudemiddel - R134a	Emissies	0,801 ton CO <sub>2</sub>	0,728 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	80,4 ton CO <sub>2</sub>	101 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	61,3 ton CO <sub>2</sub>	58,1 ton CO <sub>2</sub>
	<i>Subtotaal</i>	150 ton CO <sub>2</sub>	169 ton CO <sub>2</sub>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b>			
Ingekochte elektriciteit kantoorpand	Elektriciteit	15 ton CO <sub>2</sub>	16,3 ton CO <sub>2</sub>
Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	Elektriciteit	1,99 ton CO <sub>2</sub>	1,33 ton CO <sub>2</sub>
Elektrische auto's laadpas (marktmix stroom)	Zakelijk verkeer	2,46 ton CO <sub>2</sub>	6,98 ton CO <sub>2</sub>
Gedeclareerde km privéauto's	Zakelijk verkeer	1,53 ton CO <sub>2</sub>	5,32 ton CO <sub>2</sub>
Trein	Zakelijk verkeer	0,0459 ton CO <sub>2</sub>	0,00014 ton CO <sub>2</sub>
	<i>Subtotaal</i>	17 ton CO <sub>2</sub>	27,2 ton CO <sub>2</sub>
	<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>	<b>167 ton CO<sub>2</sub></b>	<b>196 ton CO<sub>2</sub></b>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 3</b>			
Personenwagen benzine	Woon-werkverkeer	6,53 ton CO <sub>2</sub>	10,2 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen diesel	Woon-werkverkeer	3,67 ton CO <sub>2</sub>	4,59 ton CO <sub>2</sub>
	<i>Subtotaal</i>	10,2 ton CO <sub>2</sub>	14,8 ton CO <sub>2</sub>

Deze CO<sub>2</sub>-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. De CO<sub>2</sub>-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2 & Business Travel (uit scope 3)
- Overige scope 3 items (indien meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 & Business Travel (uit scope 3) is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte) plus zakelijk vervoer uit scope 3 (zoals gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer). Scope 3 is de overige indirecte uitstoot die plaats vindt elders in de keten.



## DE WERKPLAATS VOOR DUURZAAM ONDERNEMEN

De Milieubarometer is een product van Stichting Stimular. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen. Zij vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheden en zorgaanbieders. Stimular wil de verduurzaming van bedrijven en organisaties versnellen door kennis en ervaring te delen, onder andere op [stimular.nl/doe-het-zelf](https://stimular.nl/doe-het-zelf). Doel is dat ondernemers en managers weten wat hun grootste impact op duurzaamheid is en hoe ze deze impact kunnen verlagen.



# Milieubarometer

Rapport 2021

**Nobleo Bouw & Infra B.V.**

Samengesteld op 03-03-2022

# Voorwoord

Dit rapport presenteert de CO<sub>2</sub>-footprint en andere CO<sub>2</sub>-relevante uitkomsten van de Milieubarometer van Nobleo Bouw & Infra B.V..

De CO<sub>2</sub>-footprint voldoet aan de eisen van SKAO voor CO<sub>2</sub>-Prestatieladder niveau 3. De CO<sub>2</sub>-footprint omvat Scope 1 plus scope 2 & Business Travel. De CO<sub>2</sub>-emissiefactoren komen overeen met de factoren van CO<sub>2</sub>-emissiefactoren.nl.

In het hoofdstuk doelen analyseren we onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelen.

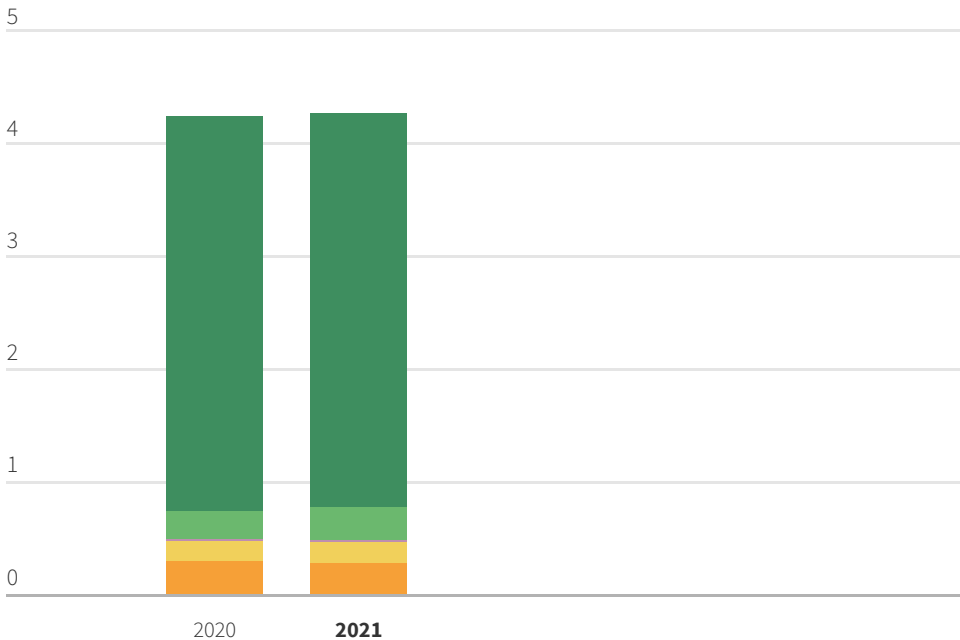
## Inhoudsopgave

CO <sub>2</sub>	3
Totaal	3
CO <sub>2</sub> -footprint	4
CO <sub>2</sub> -Prestatieladder	4

# CO<sub>2</sub>

## Meerjarengrafiek - Totaal per Medewerkers

Ton CO<sub>2</sub> / fte



- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Emissies
- Woon-werkverkeer
- Zakelijk verkeer

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO<sub>2</sub>-footprint in ton CO<sub>2</sub> per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval wordt in de Milieubarometer geen CO<sub>2</sub>-uitstoot toegerekend.

Indien de CO<sub>2</sub>-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO<sub>2</sub>-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.

Deze grafiek is berekend per Medewerkers zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.

# CO<sub>2</sub>-footprint

## Per fte - conform CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>	<b>Thema</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	0,85 ton CO <sub>2</sub> /FTE	0,181 ton CO <sub>2</sub> /FTE
Koudemiddel - R134a	Emissies	0,0194 ton CO <sub>2</sub> /FTE	0,0149 ton CO <sub>2</sub> /FTE
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	1,94 ton CO <sub>2</sub> /FTE	2,07 ton CO <sub>2</sub> /FTE
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	1,48 ton CO <sub>2</sub> /FTE	1,19 ton CO <sub>2</sub> /FTE
	<i>Subtotaal</i>	3,63 ton CO <sub>2</sub> /FTE	3,45 ton CO <sub>2</sub> /FTE
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b>			
Ingekochte elektriciteit kantoorpand	Elektriciteit	0,363 ton CO <sub>2</sub> /FTE	0,333 ton CO <sub>2</sub> /FTE
Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	Elektriciteit	0,0481 ton CO <sub>2</sub> /FTE	0,272 ton CO <sub>2</sub> /FTE
Elektrische auto's laadpas (marktmix stroom)	Zakelijk verkeer	0,0594 ton CO <sub>2</sub> /FTE	0,143 ton CO <sub>2</sub> /FTE
Gedeclareerde km privéauto's	Zakelijk verkeer	0,037 ton CO <sub>2</sub> /FTE	0,109 ton CO <sub>2</sub> /FTE
Trein	Zakelijk verkeer	0,00111 ton CO <sub>2</sub> /FTE	0,00000287 ton CO <sub>2</sub> /FTE
	<i>Subtotaal</i>	0,412 ton CO <sub>2</sub> /FTE	0,558 ton CO <sub>2</sub> /FTE
	<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>	<b>4,04 ton CO<sub>2</sub>/FTE</b>	<b>4,01 ton CO<sub>2</sub>/FTE</b>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 3</b>			
Personenwagen benzine	Woon-werkverkeer	0,158 ton CO <sub>2</sub> /FTE	0,208 ton CO <sub>2</sub> /FTE
Personenwagen diesel	Woon-werkverkeer	0,0889 ton CO <sub>2</sub> /FTE	0,094 ton CO <sub>2</sub> /FTE
	<i>Subtotaal</i>	0,247 ton CO <sub>2</sub> /FTE	0,303 ton CO <sub>2</sub> /FTE

Deze CO<sub>2</sub>-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. De CO<sub>2</sub>-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2 & Business Travel (uit scope 3)
- Overige scope 3 items (indien meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 & Business Travel (uit scope 3) is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte) plus zakelijk vervoer uit scope 3 (zoals gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer). Scope 3 is de overige indirecte uitstoot die plaats vindt elders in de keten.



## DE WERKPLAATS VOOR DUURZAAM ONDERNEMEN

De Milieubarometer is een product van Stichting Stimular. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen. Zij vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheden en zorgaanbieders. Stimular wil de verduurzaming van bedrijven en organisaties versnellen door kennis en ervaring te delen, onder andere op [stimular.nl/doe-het-zelf](https://stimular.nl/doe-het-zelf). Doel is dat ondernemers en managers weten wat hun grootste impact op duurzaamheid is en hoe ze deze impact kunnen verlagen.