

Onderwerp	Halfjaarlijkse voortgangsrapportage CO2-emissies en reductiedoelstellingen 2022
------------------	---

Aan	Matthijs Somhorst
Opsteller	Kaj Schouten
Gecontroleerd	-
Datum	5-9-2022
Documentnummer	-
Kenmerk	20220822_Halfjaarlijkse voortgangsrapportage CO2-emissies en reductiedoelstellingen 2022
Status	Concept

Inleiding

Nobleo Bouw & Infra B.V. stelt halfjaarlijks deze voortgangsrapportage op, waarin de afgelopen zes maanden worden geëvalueerd.

Dit rapport betreft de emissie-inventaris van scope 1, 2 en 3 gerelateerde CO2-emissies en de voortgang in reductiedoelstellingen voor het bedrijf.

Voor de totstandkoming worden dezelfde rekenmodellen en aannames gebruikt als van het referentiejaar 2020, waardoor de uitkomsten op de juiste wijze zijn te interpreteren en te evalueren.

Doelstelling CO₂-emissiereductie

Nobleo Bouw & Infra heeft zich ten doel gesteld om haar energieverbruik te reduceren. De doelstelling voor 2022 is 3% CO₂-reductie op het gebied van 'mobiliteit' en 5% op het gebied van 'elektriciteit'. De reductiedoelstelling is dus met name gericht op mobiliteit en elektriciteit.

De kwantitatieve doelen voor 2022 zijn gebaseerd op de CO₂-footprint van 2020 en het onderstaande CO₂-reductieplan.

Tabel 1: Reductiedoelstellingen 2021-2030

Reductiedoelstellingen 2021-2030 (cumulatieve percentages)												
Scope	Energievorm	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Totaal
1	Diesel en benzine	2%	3%	4%	5%	5%	6%	6%	6%	6%	6%	49%
2	Elektriciteit	5%	5%	40%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%

Als maatstaf is de het gemiddeld aantal FTE over het eerste halfjaar van 2022 genomen. De reden hiervoor is dat met name het aantal FTE de hoeveelheid CO₂-uitstoot beïnvloedt.

De maatregel om de reductiedoelstelling voor de energievorm 'brandstof' te realiseren is: 'elektrificeren van het wagenpark'.

CO₂-reductieplan:

Reductiedoelstellingen 2021-2030 Nobleo Bouw & Infra B.V. (cumulatieve percentages)											
Maatregelen m.b.t. zakelijk verkeer	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
Vergroenen van het wagenpark	2%	3%	4%	5%	5%	6%	6%	6%	6%	6%	
Beleid van leasebudget incl. brandstof	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Maatregelen m.b.t. elektriciteit											
Led-verlichting	5%	5%	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nederlandse groene stroom inkopen	-	-	40%	50%	-	-	-	-	-	-	

Scope 3, overige indirecte CO₂-emissies:

De kernactiviteiten van Nobleo Bouw & Infra B.V. zijn: ontwerp, advisering en engineering op het gebied van bouw en infrastructuur. Hierbij zijn vooral de scope 1 en 2 emissies van toepassing met betrekking tot brandstof ten behoeve van zakelijk verkeer, aardgas voor verwarming en elektriciteitsgebruik.

De totale emissie in scope 3 voor het jaar 2022 is geschat, waarbij het uitgangspunt is dat ca. 70 tot 80% van de uitstoot wordt meegenomen. Om tot de bepaling te komen welke scope 3 emissie gebruikt zal worden, is bepaald wat de omvang en mate van invloed is aan de hand van de Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard.

Uit deze analyse is gebleken dat de GHG (Green House Gas) genererende keten in de categorie 'ver- of bewerken van verkochte producten' van de PMC 'Constructief ontwerp / Civiele constructies' de op één na grootste categorie is en mogelijkheden biedt voor CO2-reductie op een project.

Projectdoelstellingen:

Er zijn in 2020, 2021 en 2022 nog geen projecten geweest die zijn verkregen via aanbestedingen waarbij de CO2-prestatieladder een eis was of op een andere wijze sprake was van CO2-gunningsvoordeel.

Wel biedt project '1' kansen voor CO2-reductie. De doelstelling is als volgt: Nobleo Bouw & Infra B.V. wil van Kunstwerk 60 op project '1' 25% CO2 van de lifecycle costs gaan besparen door toepassing van geopolymerbeton.

Momenteel zit project '1' nog vroeg in de onderzoeks- en ontwerpfase, waardoor er geen informatie beschikbaar is over de voortgang van de doelstelling.

CO2-footprint

De CO2-footprint is opgesteld met behulp van de Milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO2-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO2-prestatieladder.

De overzichten (naar scope en omzet) van de energiestromen van Nobleo Bouw & Infra B.V. en de bijbehorende CO2-uitstoot in het eerste halfjaar van 2021 en het eerste halfjaar van 2022 zijn opgenomen in de volgende bijlagen:

1. Milieubarometerrapport 1^e halfjaar 2021 per scope;
2. Milieubarometerrapport 1^e halfjaar 2021 per scope – per FTE;
3. Milieubarometerrapport 1^e halfjaar 2022 per scope;
4. Milieubarometerrapport 1^e halfjaar 2022 per scope – per FTE.

Analyse en evaluatie eerste halfjaar 2021

Scope 1:

De CO₂-uitstoot per FTE was:

- In periode Q1-Q2 2021: 1,86 ton CO₂/FTE;
- In periode Q1-Q2 2022: 1,65 ton CO₂/FTE;
- Reductie van 11%.
- Doelstelling (3% reductie): **gehaald**.

Scope 2 en Business travel:

De CO₂-uitstoot per FTE was:

- In periode Q1-Q2 2021: 0,270 ton CO₂/FTE;
- In periode Q1-Q2 2022: 0,324 ton CO₂/FTE;
- Toename van 20%.
- Doelstelling (5% reductie): **niet gehaald**.

Scope 3 Woon-werkverkeer:

De CO₂-uitstoot per FTE was:

- In periode Q1-Q2 2021: 0,151 ton CO₂/FTE;
- In periode Q1-Q2 2022: 0,134 ton CO₂/FTE;
- Afname van 11%.

Scope 1 en 2, directe en indirecte CO₂-emissies:

Er is voor gekozen om een paragraaf op te nemen voor scope 1 en 2 samen, omdat er een transitie naar elektrisch rijden speelt en de elektrische auto's in de afgelopen jaren grijze stroom hebben geladen. Dit zal in de nabije toekomst gaan veranderen in 'groene stroom'.

De CO₂-uitstoot per FTE was voor scope 1 en 2 samen:

- 1^e halfjaar 2021: 2,13 ton CO₂/FTE;
- 1^e halfjaar 2022: 1,98 ton CO₂/FTE.

Dit betekent een reductie voor scope 1 en 2 samen (per FTE) van ca. 7,0% in de periode Q1-Q2 2022 ten opzichte van Q1-Q2 2021.

Conclusie:

De reductiedoelstelling voor scope 1 is ruim gehaald, voornamelijk door het elektrificeren van het wagenpark.

De reductiedoelstelling voor scope 2 is echter niet gehaald, vanwege het energiecontract voor de laadpassen van de elektrische auto's. Momenteel wordt hiervoor elektriciteit ingekocht die niet volledig bestaat uit groene stroom uit Nederland.

De (nieuwe) maatregelen om de doelstelling te realiseren zijn opgenomen in de SKAO-maatregelenlijst en het milieubarometer-maatregelenoverzicht. De grootste maatregel is het overstappen naar groene stroom uit Nederland voor de elektrische auto's.

Met deze maatregelen zal de geformuleerde doelstelling ruimschoots worden gehaald.

Projecten:

Niet van toepassing.

Bijlagen

1. Milieubarometerrapport 1^e halfjaar 2022 per scope;
2. Milieubarometerrapport 1^e halfjaar 2022 per scope – per FTE.



Milieubarometer

Rapport 2022 1^e halfjaar

Nobleo Bouw & Infra B.V.

Samengesteld op 04-09-2022

Voorwoord

Dit rapport presenteert de CO₂-footprint en andere CO₂-relevante uitkomsten van de Milieubarometer van Nobleo Bouw & Infra B.V..

De CO₂-footprint voldoet aan de eisen van SKAO voor CO₂-Prestatieladder niveau 3. De CO₂-footprint omvat Scope 1 plus scope 2 & Business Travel. De CO₂-emissiefactoren komen overeen met de factoren van CO₂-emissiefactoren.nl.

In het hoofdstuk doelen analyseren we onze CO₂-reductiedoelen.

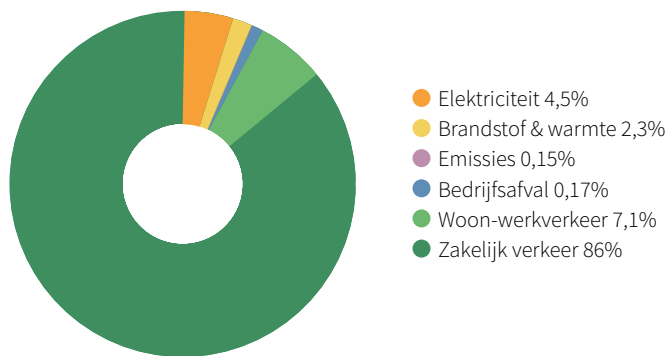
Inhoudsopgave

Milieu	3
Totaal	3
CO ₂	5
Totaal	5
CO ₂ -footprint	6
CO ₂ -Prestatieladder	6

Milieu

Totaal

2022 1^e halfjaar

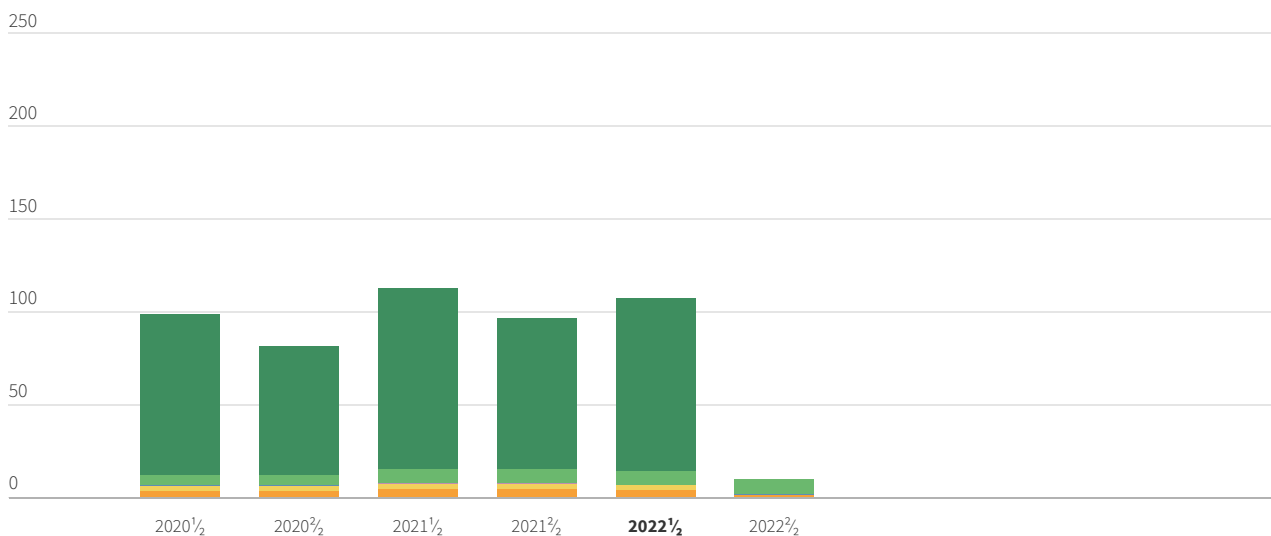


Deze grafiek toont de verdeling van de milieubelasting over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale milieubelasting van het bedrijf.

Milieu

Meerjarengrafiek - Totaal

% t.o.v. 2020¹/₂



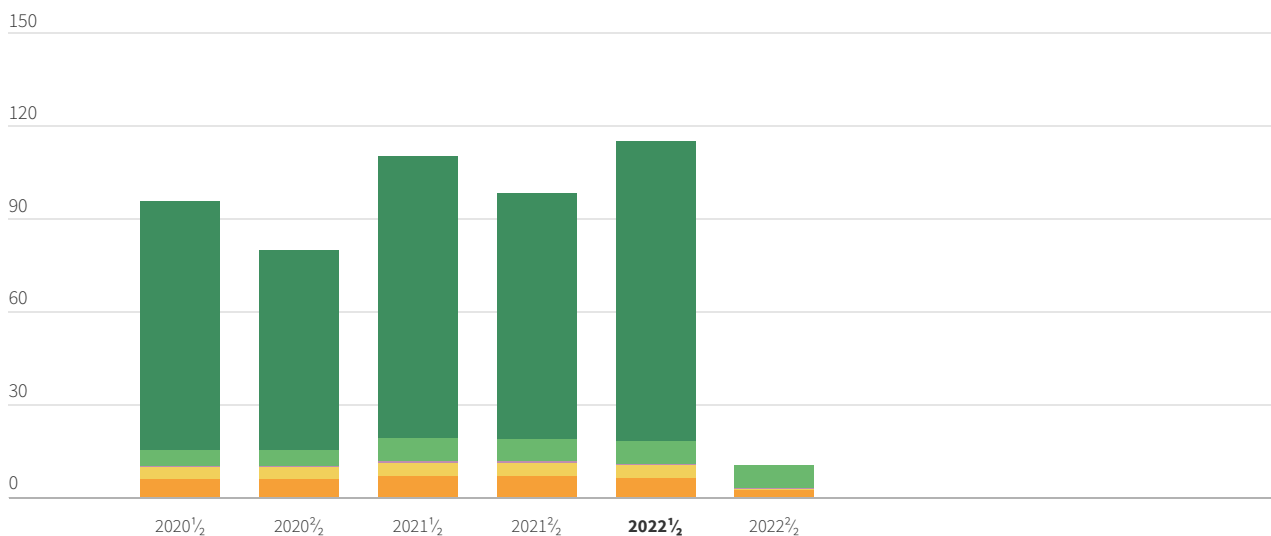
- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Emissies
- Bedrijfsafval
- Woon-werkverkeer
- Zakelijk verkeer

Deze grafiek toont de verdeling van de milieubelasting over de thema's. De berekende milieuscore is de som van milieuschade zoals fijn stof, verzuring en het broeikaseffect. De milieubelasting van het eerste jaar is daarbij op 100% gesteld.

CO₂

Meerjarengrafiek - Totaal

Ton CO₂



- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Emissies
- Woon-werkverkeer
- Zakelijk verkeer

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval wordt in de Milieubarometer geen CO₂-uitstoot toegerekend.

Indien de CO₂-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO₂-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.

CO₂-footprint

CO₂-Prestatieladder 1^e halfjaar

CO ₂ Scope 1	Thema	2021 HJ1	2022 HJ1
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	4,42 ton CO ₂	4,21 ton CO ₂
Koudemiddel - R134a	Emissies	0,364 ton CO ₂	0,364 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	48 ton CO ₂	76,8 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	37,8 ton CO ₂	9,4 ton CO ₂
	<i>Subtotaal</i>	90,6 ton CO ₂	90,8 ton CO ₂
CO₂ Scope 2 en Business travel			
Ingekochte elektriciteit kantoorpand	Elektriciteit	8,13 ton CO ₂	7,57 ton CO ₂
Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	Elektriciteit	0,663 ton CO ₂	0,72 ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (marktmix stroom)	Zakelijk verkeer	3,91 ton CO ₂	7,8 ton CO ₂
Gedeclareerde km privéauto's	Zakelijk verkeer	1,81 ton CO ₂	3,18 ton CO ₂
Trein	Zakelijk verkeer	0 ton CO ₂	0,000832 ton CO ₂
	<i>Subtotaal</i>	13,2 ton CO ₂	17,8 ton CO ₂
	CO₂-uitstoot	104 ton CO₂	109 ton CO₂
CO₂ Scope 3			
Personenwagen benzine	Woon-werkverkeer	5,09 ton CO ₂	5,09 ton CO ₂
Personenwagen diesel	Woon-werkverkeer	2,29 ton CO ₂	2,29 ton CO ₂
	<i>Subtotaal</i>	7,38 ton CO ₂	7,38 ton CO ₂

Deze CO₂-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2 & Business Travel (uit scope 3)
- Overige scope 3 items (indien meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 & Business Travel (uit scope 3) is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte) plus zakelijk vervoer uit scope 3 (zoals gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer). Scope 3 is de overige indirecte uitstoot die plaats vindt elders in de keten.



Milieubarometer

Rapport 2022 1^e halfjaar

Nobleo Bouw & Infra B.V.

Samengesteld op 04-09-2022

Voorwoord

Dit rapport presenteert de CO₂-footprint en andere CO₂-relevante uitkomsten van de Milieubarometer van Nobleo Bouw & Infra B.V..

De CO₂-footprint voldoet aan de eisen van SKAO voor CO₂-Prestatieladder niveau 3. De CO₂-footprint omvat Scope 1 plus scope 2 & Business Travel. De CO₂-emissiefactoren komen overeen met de factoren van CO₂-emissiefactoren.nl.

In het hoofdstuk doelen analyseren we onze CO₂-reductiedoelen.

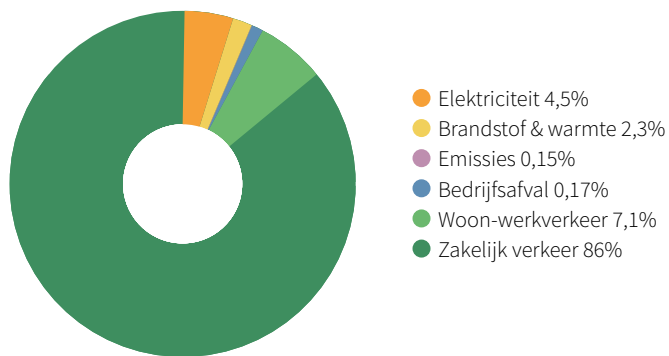
Inhoudsopgave

Milieu	3
Totaal	3
CO₂	5
Totaal	5
CO₂-footprint	6
CO ₂ -Prestatieladder	6

Milieu

Totaal

2022 1^e halfjaar

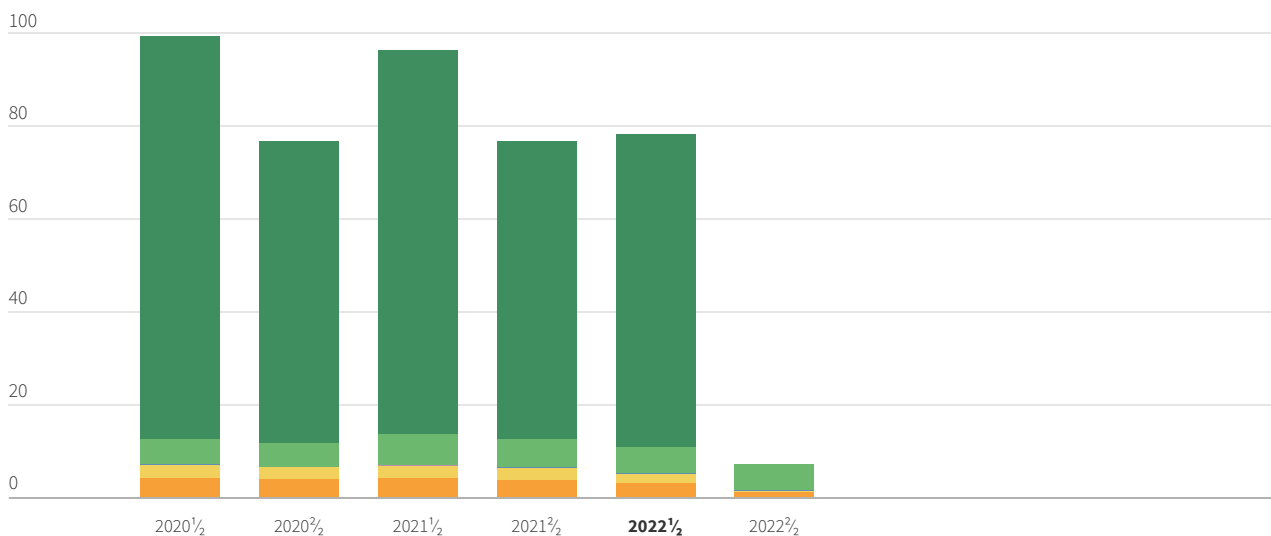


Deze grafiek toont de verdeling van de milieubelasting over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale milieubelasting van het bedrijf.

Milieu

Meerjarengrafiek - Totaal per Medewerkers

% / fte t.o.v. 2020¹/₂



- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Emissies
- Bedrijfsafval
- Woon-werkverkeer
- Zakelijk verkeer

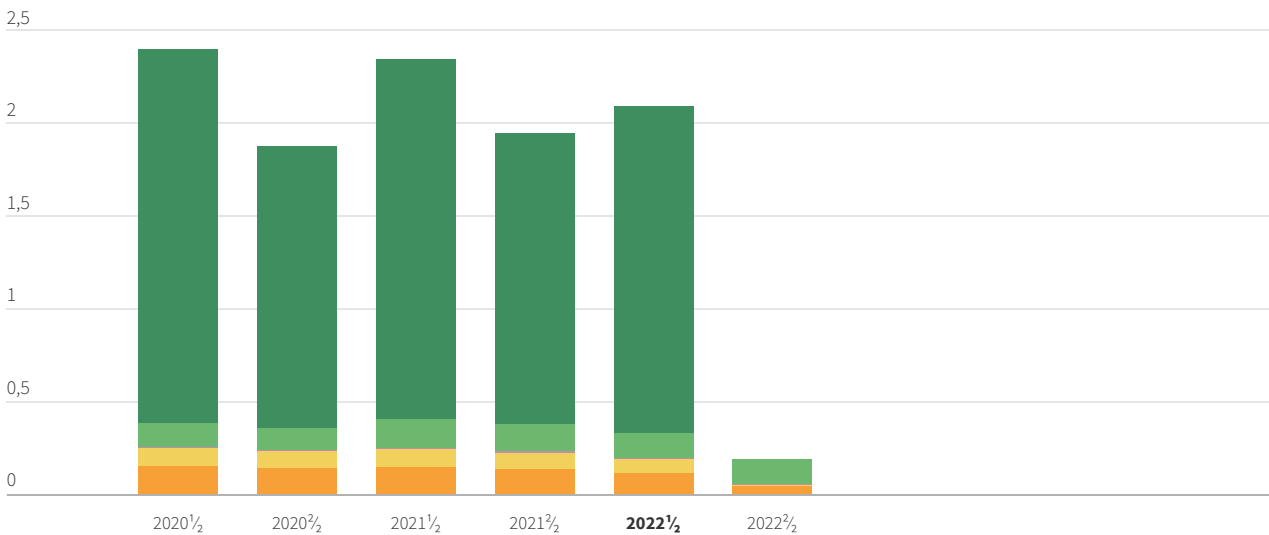
Deze grafiek toont de verdeling van de milieubelasting over de thema's. De berekende milieuscore is de som van milieuschade zoals fijn stof, verzuring en het broeikaseffect. De milieubelasting van het eerste jaar is daarbij op 100% gesteld.

Deze grafiek is berekend per Medewerkers zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.

CO₂

Meerjarengrafiek - Totaal per Medewerkers

Ton CO₂ / fte



- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Emissies
- Woon-werkverkeer
- Zakelijk verkeer

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval wordt in de Milieubarometer geen CO₂-uitstoot toegerekend.

Indien de CO₂-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO₂-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.

Deze grafiek is berekend per Medewerkers zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.

CO₂-footprint

Per fte - conform CO₂-Prestatieladder 1^e halfjaar

CO ₂ Scope 1	Thema	2021 HJ1	2022 HJ1
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	0,0905 ton CO ₂ /FTE	0,0765 ton CO ₂ /FTE
Koudemiddel - R134a	Emissies	0,00746 ton CO ₂ /FTE	0,00662 ton CO ₂ /FTE
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	0,984 ton CO ₂ /FTE	1,4 ton CO ₂ /FTE
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	0,774 ton CO ₂ /FTE	0,171 ton CO ₂ /FTE
	<i>Subtotaal</i>	1,86 ton CO ₂ /FTE	1,65 ton CO ₂ /FTE
CO₂ Scope 2 en Business travel			
Ingekochte elektriciteit kantoorpand	Elektriciteit	0,167 ton CO ₂ /FTE	0,138 ton CO ₂ /FTE
Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	Elektriciteit	0,0136 ton CO ₂ /FTE	0,0131 ton CO ₂ /FTE
Elektrische auto's laadpas (marktmix stroom)	Zakelijk verkeer	0,0801 ton CO ₂ /FTE	0,142 ton CO ₂ /FTE
Gedeclareerde km privéauto's	Zakelijk verkeer	0,037 ton CO ₂ /FTE	0,0577 ton CO ₂ /FTE
Trein	Zakelijk verkeer	0 ton CO ₂ /FTE	0,0000151 ton CO ₂ /FTE
	<i>Subtotaal</i>	0,27 ton CO ₂ /FTE	0,324 ton CO ₂ /FTE
	CO₂-uitstoot	2,13 ton CO₂/FTE	1,98 ton CO₂/FTE
CO₂ Scope 3			
Personenwagen benzine	Woon-werkverkeer	0,104 ton CO ₂ /FTE	0,0925 ton CO ₂ /FTE
Personenwagen diesel	Woon-werkverkeer	0,047 ton CO ₂ /FTE	0,0417 ton CO ₂ /FTE
	<i>Subtotaal</i>	0,151 ton CO ₂ /FTE	0,134 ton CO ₂ /FTE

Deze CO₂-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2 & Business Travel (uit scope 3)
- Overige scope 3 items (indien meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 & Business Travel (uit scope 3) is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte) plus zakelijk vervoer uit scope 3 (zoals gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer). Scope 3 is de overige indirecte uitstoot die plaats vindt elders in de keten.



DE WERKPLAATS VOOR DUURZAAM ONDERNEMEN

De Milieubarometer is een product van Stichting Stimular. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen. Zij vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheden en zorgaanbieders. Stimular wil de verduurzaming van bedrijven en organisaties versnellen door kennis en ervaring te delen, onder andere op stimular.nl/doe-het-zelf. Doel is dat ondernemers en managers weten wat hun grootste impact op duurzaamheid is en hoe ze deze impact kunnen verlagen.