

Onderwerp	Jaarlijkse voortgangsrapportage CO ₂ -emissies en reductiedoelstellingen
------------------	---

Aan	Matthijs Somhorst
Opsteller	Kaj Schouten
Gecontroleerd	Toon Hollanders
Datum	8-3-2023
Documentnummer	
Kenmerk	20230207_Jaarlijkse voortgangsrapportage CO ₂ -emissies en reductiedoelstellingen
Status	Definitief

Inleiding

Nobleo Bouw & Infra B.V. stelt jaarlijks deze voortgangsrapportage op, waarin het afgelopen jaar wordt geëvalueerd. Dit rapport betreft de emissie-inventaris van scope 1, 2 en 3 gerelateerde CO₂-emissies en de voortgang in reductiedoelstellingen voor het bedrijf en de betreffende projecten.

Voor de totstandkoming worden dezelfde rekenmodellen en aannames gebruikt als van het referentiejaar 2020, waardoor de uitkomsten op de juiste wijze zijn te interpreteren en te evalueren.

Doelstelling CO₂-emissiereductie

Nobleo Bouw & Infra heeft zich ten doel gesteld om haar energieverbruik te reduceren. De doelstelling voor 2022 is 3% CO₂-reductie op het gebied van 'mobiliteit' en 5% op het gebied van 'elektriciteit'. De reductiedoelstelling is dus met name gericht op mobiliteit en elektriciteit.

De kwantitatieve doelen voor 2022 zijn gebaseerd op de CO₂-footprint van 2020 en het onderstaande CO₂-reductieplan.

Tabel 1: Reductiedoelstellingen 2021-2030

Reductiedoelstellingen 2021-2030 (cumulatieve percentages)												
Scope	Energievorm	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Totaal
1	Diesel en benzine	2%	5%	9%	14%	19%	25%	31%	37%	43%	49%	49%
2	Elektriciteit	5%	10%	50%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Als maatstaf is het gemiddeld aantal FTE over 2022 genomen. De reden hiervoor is dat met name het aantal FTE de hoeveelheid CO₂-uitstoot beïnvloedt.

De maatregel om de reductiedoelstelling voor de energieform 'brandstof' te realiseren is: 'elektrificeren van het wagenpark'.

CO₂-reductieplan:

Reductiedoelstellingen 2021-2030 Nobleo Bouw & Infra B.V. (cumulatieve percentages)											
Maatregelen m.b.t. zakelijk verkeer	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
Vergroenen van het wagenpark	2%	5%	9%	14%	19%	25%	31%	37%	43%	49%	
Beleid van leasebudget incl. brandstof	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Maatregelen m.b.t. elektriciteit	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
Led-verlichting	5%	10%	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nederlandse groene stroom inkopen	-	-	50%	100%	-	-	-	-	-	-	

Scope 3, overige indirecte CO₂-emissies:

De kernactiviteiten van Nobleo Bouw & Infra B.V. zijn: ontwerp, advisering en engineering op het gebied van bouw en infrastructuur. Hierbij zijn vooral de scope 1 en 2 emissies van toepassing met betrekking tot brandstof ten behoeve van zakelijk verkeer, aardgas voor verwarming en elektriciteitsgebruik.

De totale emissie in scope 3 voor het jaar 2022 is geschat, waarbij het uitgangspunt is dat ca. 70 tot 80% van de uitstoot wordt meegenomen. Om tot de bepaling te komen welke scope 3 emissie gebruikt zal worden, is bepaald wat de omvang en mate van invloed is aan de hand van de Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard.

Uit deze analyse is gebleken dat de GHG (Green House Gas) genererende keten in de categorie 'ver- of bewerken van verkochte producten' van de PMC 'Constructief ontwerp / Civiele constructies' de op één na grootste categorie is en mogelijkheden biedt voor CO₂-reductie op een project.

Projectdoelstellingen:

Er zijn in 2020, 2021 en 2022 geen projecten geweest die zijn verkregen via aanbestedingen waarbij de CO₂-prestatieladder een eis was of op een andere wijze sprake was van CO₂-gunningsvoordeel.

Ketenanalyse:

De doelstelling van 2022 voor project '1' was als volgt: Nobleo Bouw & Infra B.V. wil van Kunstwerk 60 op project '1' 25% CO₂ van de lifecycle costs gaan besparen door toepassing van geopolymerbeton. Deze doelstelling is ruim gehaald, namelijk een CO₂-reductie van 39,5%.

Voor 2023 is de doelstelling om binnen project A9 Badhoevedorp Holendrecht 20% CO₂-reductie (1.500 ton) bij Kunstwerk KW019 (Verdiepte ligging Holendrecht) te behalen door het laten vervallen van een pompkelder, trekpalen, damwanden en onderwaterbeton. De onderbouwende berekening volgt in 2023.

CO₂-footprint

De CO₂-footprint is opgesteld met behulp van de Milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-prestatieladder.

De overzichten (naar scope en FTE) van de energiestromen van Nobleo Bouw & Infra B.V. en de bijbehorende CO₂-uitstoot in 2022 zijn opgenomen in de volgende bijlagen:

1. Milieubarometerrapport 2022 per scope;
2. Milieubarometerrapport 2022 per scope – per FTE.

Analyse en evaluatie 2022

Om een zo accuraat mogelijke vergelijking met voorgaande jaren te maken is het noodzakelijk inzicht te hebben in het gemiddeld aantal FTE per jaar, zie onderstaande opsomming.

- In 2019: 42,3 FTE;
- In 2020: 41,3 FTE;
- In 2021: 48,8 FTE;
- In 2022: 56,3 FTE;

Scope 1:

De CO₂-uitstoot per FTE was:

- In 2019: 6,58 ton CO₂/FTE;
- In 2020: 3,63 ton CO₂/FTE;
- In 2021: 3,45 ton CO₂/FTE;
- In 2022: 4,51 ton CO₂/FTE;
- Reductie (ten opzichte van referentiejaar 2019) van 31,5%.
- Doelstelling (5% reductie): **behaald**.

Scope 2 en Business travel:

De CO₂-uitstoot per FTE was:

- In 2019: 0,42 ton CO₂/FTE;
- In 2020: 0,41 ton CO₂/FTE;
- In 2021: 0,56 ton CO₂/FTE;
- In 2022: 0,67 ton CO₂/FTE;
- Toename (ten opzichte van referentiejaar 2019) van 59,5%.
- Doelstelling (10% reductie): **niet behaald**.

Scope 1 en 2, directe en indirecte CO₂-emissies:

Er is voor gekozen om een paragraaf op te nemen voor scope 1 en 2 samen, omdat er een transitie naar elektrisch rijden speelt en de elektrische auto's in de afgelopen jaren niet aantoonbaar groene stroom (dus grijze stroom hebben geladen. Dit zal in de nabije toekomst gaan veranderen in 'groene stroom'.

De CO₂-uitstoot per FTE was voor scope 1 en 2 samen:

- 2019: 7,00 ton CO₂/FTE;
- 2020: 4,04 ton CO₂/FTE
- 2021: 4,01 ton CO₂/FTE.
- 2022: 4,95 ton CO₂/FTE.

Dit betekent een reductie voor scope 1 en 2 samen (per FTE) van ca. 29,3% in 2022 ten opzichte van 2019.

Gezamenlijk betreft dit een reductie die ruim boven onze doelstelling op weg naar 2030 zit.

Er is echter wel een toename van 52,4% voor scope 2. Deze toename heeft twee verklaringen:

1. Sinds Q3 van 2022 is ons bedrijfspand in Vianen uitgebreid met factor 1,5, wat resulteert in meer gas- en elektraverbruik (per FTE) doordat het pand niet direct optimaal gevuld is (toekomst bestendig). Per 1 januari 2023 zijn wij overgestapt naar groene stroom uit Nederland.
2. De aantoning van groene stroom voor het wagenpark is tot op heden nog niet gelukt, omdat onze huidige leverancier van de laadpassen de groene stroom niet uitsluitend uit Nederland haalt. Daardoor telt dit elektriciteitsverbruik mee als grijze stroom binnen de CO₂-prestatieladder.

In 2022 is de volgende reductiemaatregel gerealiseerd, namelijk:

- De toename van het aandeel elektrische auto's (van 6 stuks in 2021 naar 11 in 2022).

Voor 2023 staan een aantal maatregelen op de planning, waaronder:

- Per 1 januari 2023 is ons grijze stroom contract overgegaan naar een groene stroom contract.
- De verdere toename van het aandeel elektrische auto's. Zo staan er momenteel (januari) al twee in bestelling. Om deze toename te bewerkstelligen gaan wij onze medewerkers 1,5 jaar voorafgaand aan de aflooptdatum van hun leasecontract benaderen om een nieuwe auto te kiezen. De levertijden zijn de laatste jaren namelijk erg lang (soms tot twee jaar), vooral voor elektrische auto's.

- Om elektrisch rijden niet meer te laten resulteren in het niet halen van onze scope 2 doelstelling, is het noodzakelijk om over te stappen naar een andere leverancier van laadpassen voor het wagenpark die aantoonbaar Nederlandse groene stroom levert. Momenteel komt onze groene stroom namelijk niet uitsluitend uit Nederland.

De (nieuwe) maatregelen om de doelstelling te realiseren zijn opgenomen in de SKAO-maatregelenlijst, het Milieubarometer-maatregelenoverzicht en het energiemanagement-actieplan.

Met deze maatregelen zal de geformuleerde doelstelling ruimschoots worden gehaald.

Projecten:

Niet van toepassing.

Bijlagen

1. Milieubarometerrapport 2022 per scope;
2. Milieubarometerrapport 2022 per scope – per FTE.



Milieubarometer

Rapport 2022

Nobleo Bouw & Infra B.V.

Samengesteld op 17-03-2023

Voorwoord

Dit rapport presenteert de CO₂-footprint en andere CO₂-relevante uitkomsten van de Milieubarometer van Nobleo Bouw & Infra B.V..

De CO₂-footprint voldoet aan de eisen van SKAO voor CO₂-Prestatieladder niveau 3. De CO₂-footprint omvat Scope 1 plus scope 2 & Business Travel. De CO₂-emissiefactoren komen overeen met de factoren van CO₂-emissiefactoren.nl.

In het hoofdstuk doelen analyseren we onze CO₂-reductiedoelen.

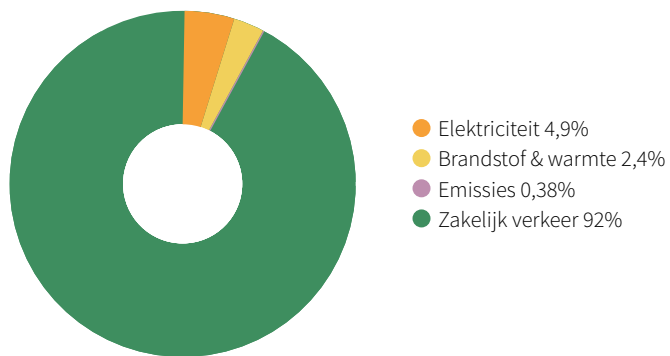
Inhoudsopgave

CO₂	3
Totaal	3
Elektriciteit	5
Brandstof & warmte	6
Emissies	7
Zakelijk verkeer	8
CO₂-footprint	9
CO ₂ -Prestatieladder	9

CO₂

Totaal

2022

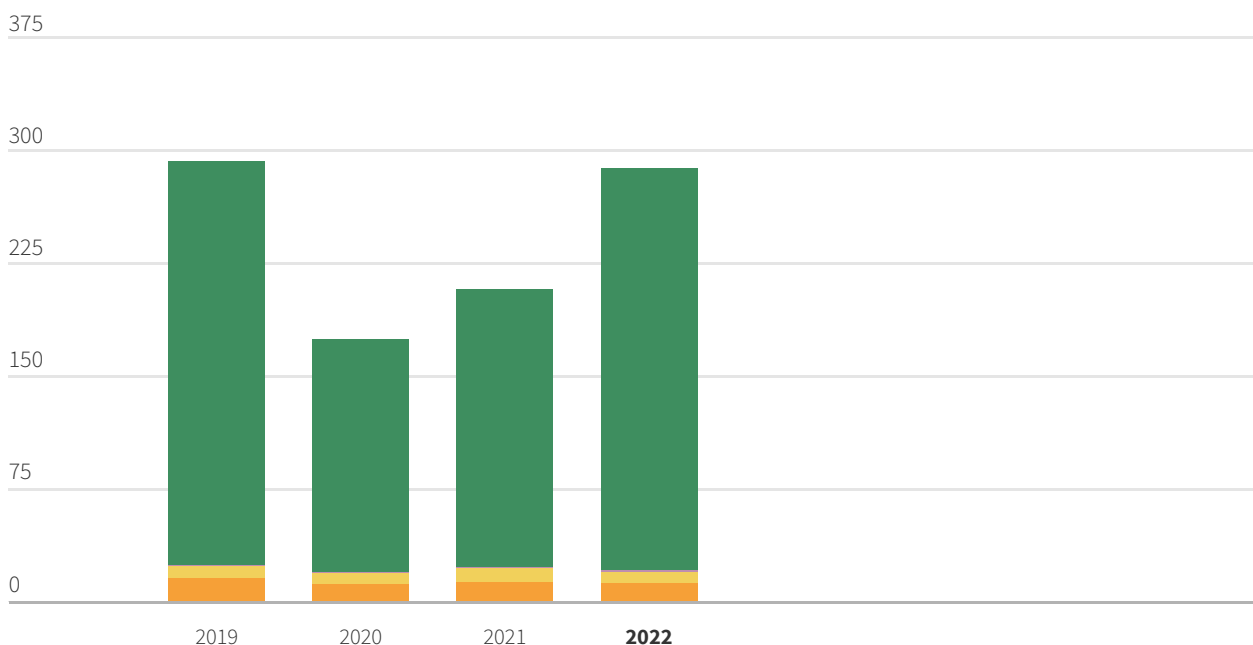


De cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO₂-uitstoot over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale CO₂-footprint van het bedrijf.

CO₂

Meerjarengrafiek - Totaal

Ton CO₂



- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Emissies
- Zakelijk verkeer

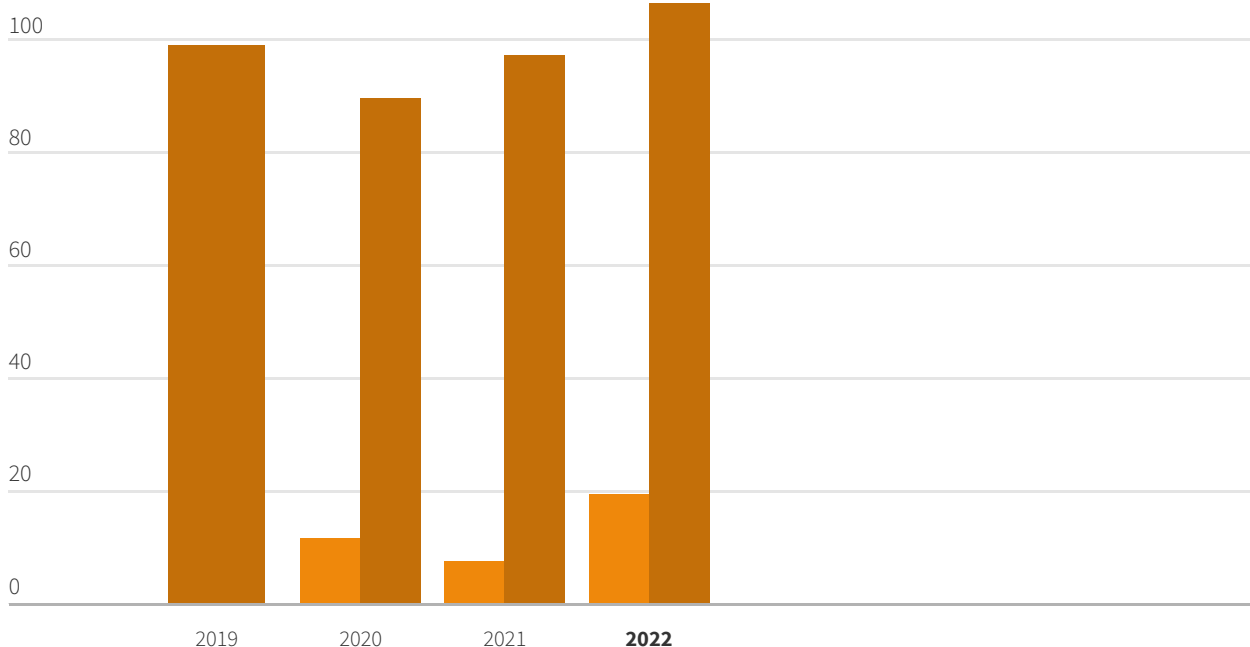
Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval wordt in de Milieubarometer geen CO₂-uitstoot toegerekend.

Indien de CO₂-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO₂-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.

CO₂

Meerjarengrafiek - Elektriciteit

% t.o.v. 2019



- Ingekochte elektriciteit
- Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)

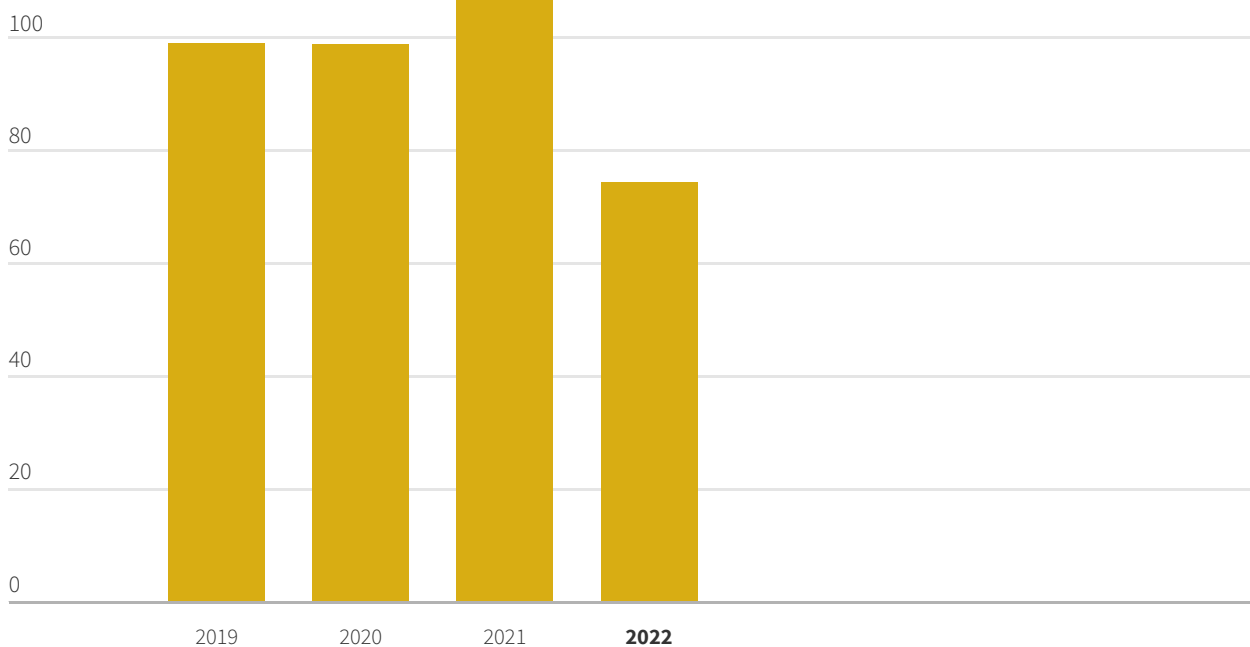
Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Een hoger staafje betekent een grotere bijdrage van dat item aan de uitstoot van broeikasgassen binnen dit thema.

Items die CO₂-aftrek opleveren zoals de inkoop van groene stroom worden in een staafje naast de CO₂-uitstoot weergegeven.

CO₂

Meerjarengrafiek - Brandstof & warmte

% t.o.v. 2019



● Aardgas voor verwarming

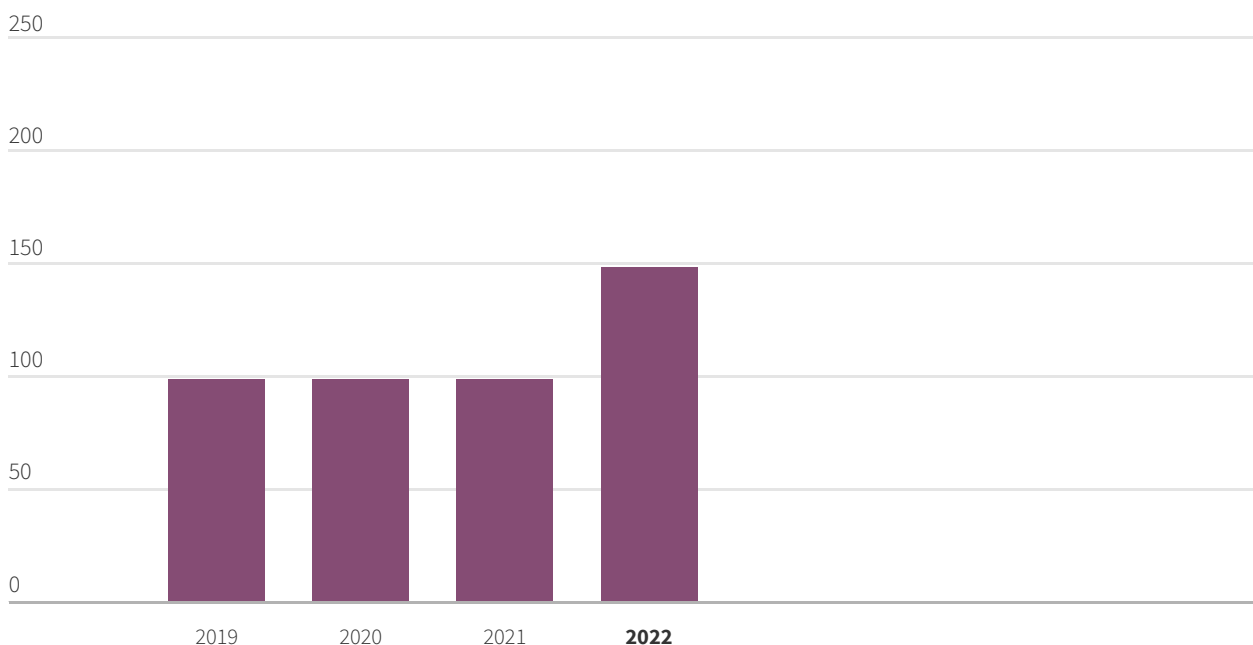
Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Een hoger staafje betekent een grotere bijdrage van dat item aan de uitstoot van broeikasgassen binnen dit thema.

Items die CO₂-aftrek opleveren zoals de inkoop van groene stroom worden in een staafje naast de CO₂-uitstoot weergegeven.

CO₂

Meerjarengrafiek - Emissies

% t.o.v. 2019



● Koudemiddel - R134a

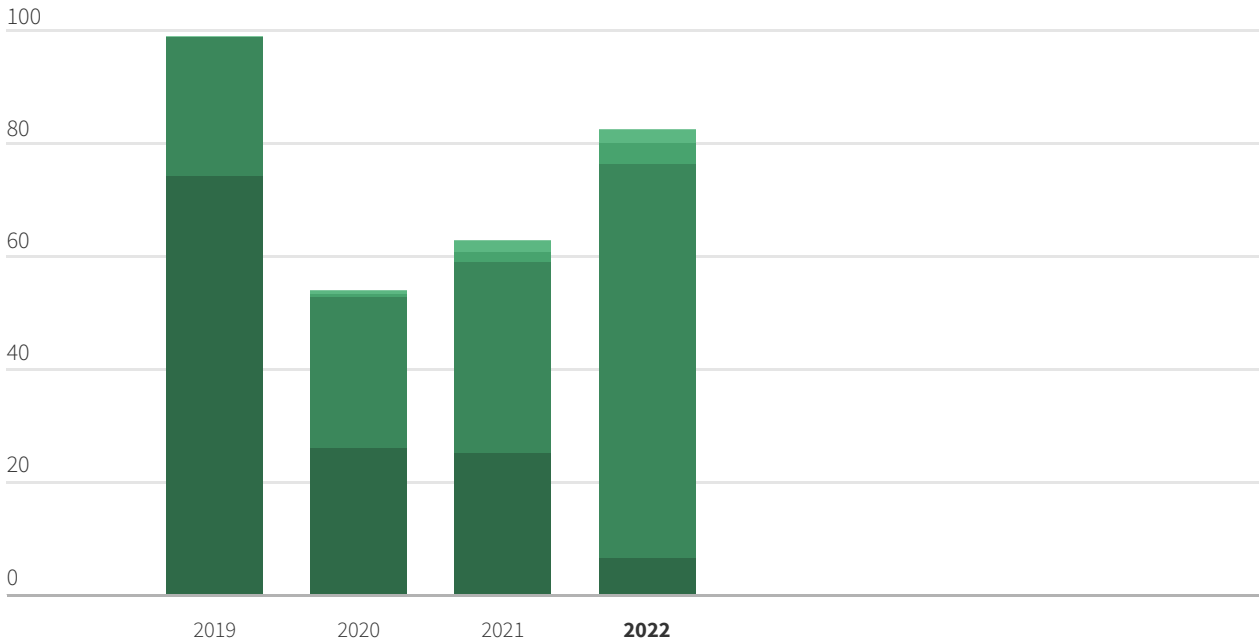
Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Een hoger staafje betekent een grotere bijdrage van dat item aan de uitstoot van broeikasgassen binnen dit thema.

Items die CO₂-aftrek opleveren zoals de inkoop van groene stroom worden in een staafje naast de CO₂-uitstoot weergegeven.

CO₂

Meerjarengrafiek - Zakelijk verkeer

% t.o.v. 2019



- Personenwagen (in liters) diesel
- Personenwagen (in liters) benzine
- Elektrische auto's laadpas (marktmix stroom)
- Gedeclareerde km privé auto's
- Trein

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Een hoger staafje betekent een grotere bijdrage van dat item aan de uitstoot van broeikasgassen binnen dit thema.

Items die CO₂-aftrek opleveren zoals de inkoop van groene stroom worden in een staafje naast de CO₂-uitstoot weergegeven.

CO₂-footprint

CO₂-Prestatieladder

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	3.328 m3	2,09 kg CO ₂ / m3	6,94 ton CO ₂
Koudemiddel - R134a	Emissies	0,840 kg	1.300 kg CO ₂ / kg	1,09 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	82.160 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	229 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	5.169 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	16,9 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	254 ton CO₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	33.229 kWh	0,523 kg CO ₂ / kWh	17,4 ton CO ₂
Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	Elektriciteit	6.141 kWh	-0,523 kg CO ₂ / kWh	-3,21 ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (marktmix stroom)	Zakelijk verkeer	39.466 kWh	0,427 kg CO ₂ / kWh	16,9 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	33.603 km	0,193 kg CO ₂ / km	6,49 ton CO ₂
Trein	Zakelijk verkeer	1.144 personenkm	0,002 kg CO ₂ / personenkm	0,00229 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	37,5 ton CO₂
			CO₂-uitstoot	291ton CO₂
CO₂ Scope 3				
Personenwagen diesel	Woon-werkverkeer	0 liters	kg CO ₂ / liters	0 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	0 ton CO₂

Deze CO₂-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2 & Business Travel (uit scope 3)
- Overige scope 3 items (indien meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 & Business Travel (uit scope 3) is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte) plus zakelijk vervoer uit scope 3 (zoals gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer). Scope 3 is de overige indirecte uitstoot die plaats vindt elders in de keten.



DE WERKPLAATS VOOR DUURZAAM ONDERNEMEN

De Milieubarometer is een product van Stichting Stimular. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen. Zij vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheden en zorgaanbieders. Stimular wil de verduurzaming van bedrijven en organisaties versnellen door kennis en ervaring te delen, onder andere op stimular.nl/doe-het-zelf. Doel is dat ondernemers en managers weten wat hun grootste impact op duurzaamheid is en hoe ze deze impact kunnen verlagen.



Milieubarometer

Rapport 2022

Nobleo Bouw & Infra B.V.

Samengesteld op 08-03-2023

Voorwoord

De Milieubarometer vertaalt gegevens zoals elektriciteitsverbruik en afvalproductie naar grafieken en tabellen die de milieubelasting van het bedrijf inzichtelijk maken. In dit rapport worden de Milieubarometer uitkomsten van Nobleo Bouw & Infra B.V. samengevat in enkele grafieken en tabellen.

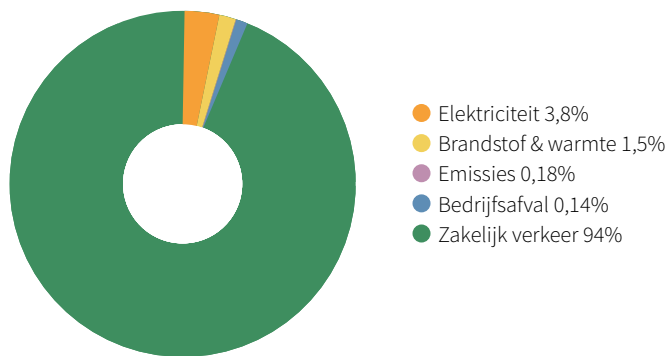
Inhoudsopgave

Milieu	3
Totaal	3
Zakelijk verkeer	5
CO₂	7
Totaal	7
Zakelijk verkeer	9
CO₂-footprint	11
CO ₂ -Prestatieladder	11
CO ₂ Thematisch	12
Kengetallen	13

Milieu

Totaal

2022

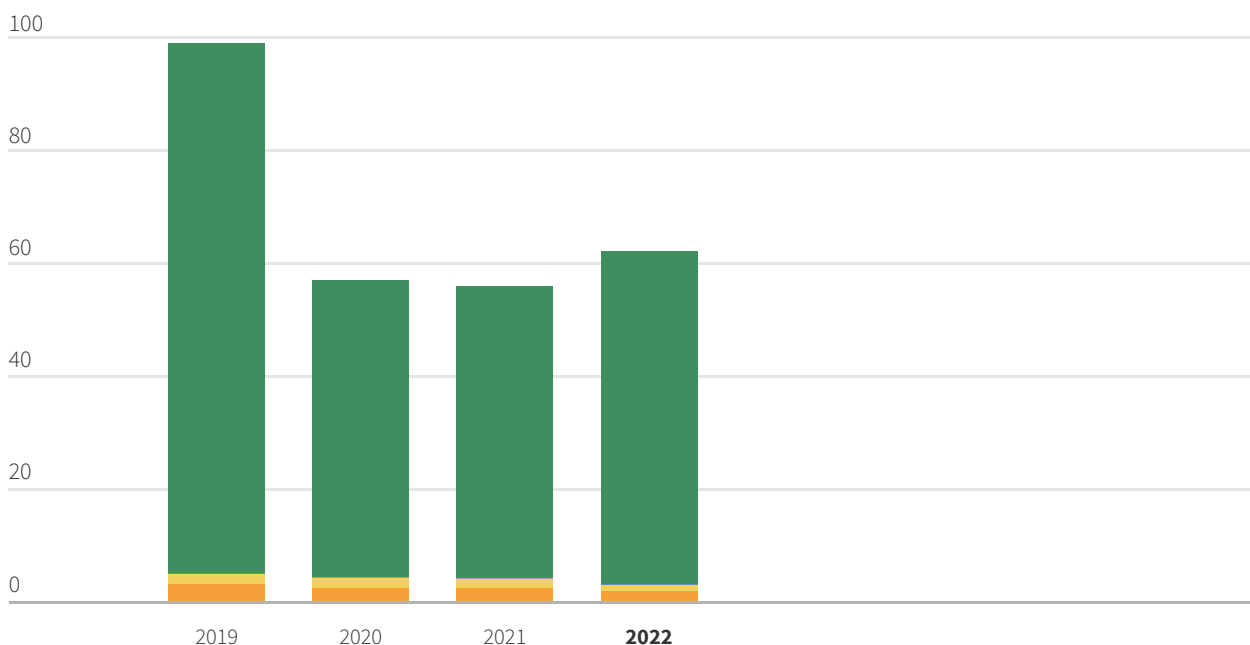


Deze grafiek toont de verdeling van de milieubelasting over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale milieubelasting van het bedrijf.

Milieu

Meerjarengrafiek - Totaal per Medewerkers

% / fte t.o.v. 2019



- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Emissies
- Bedrijfsafval
- Zakelijk verkeer

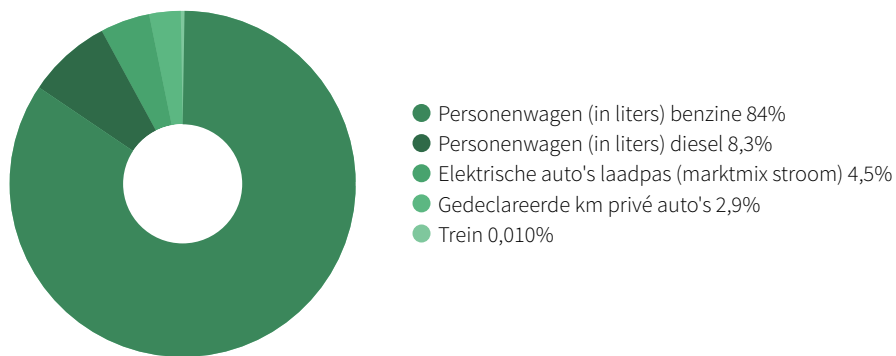
Deze grafiek toont de verdeling van de milieubelasting over de thema's. De berekende milieuscore is de som van milieuschade zoals fijn stof, verzuring en het broeikaseffect. De milieubelasting van het eerste jaar is daarbij op 100% gesteld.

Deze grafiek is berekend per Medewerkers zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.

Milieu

Zakelijk verkeer

2022

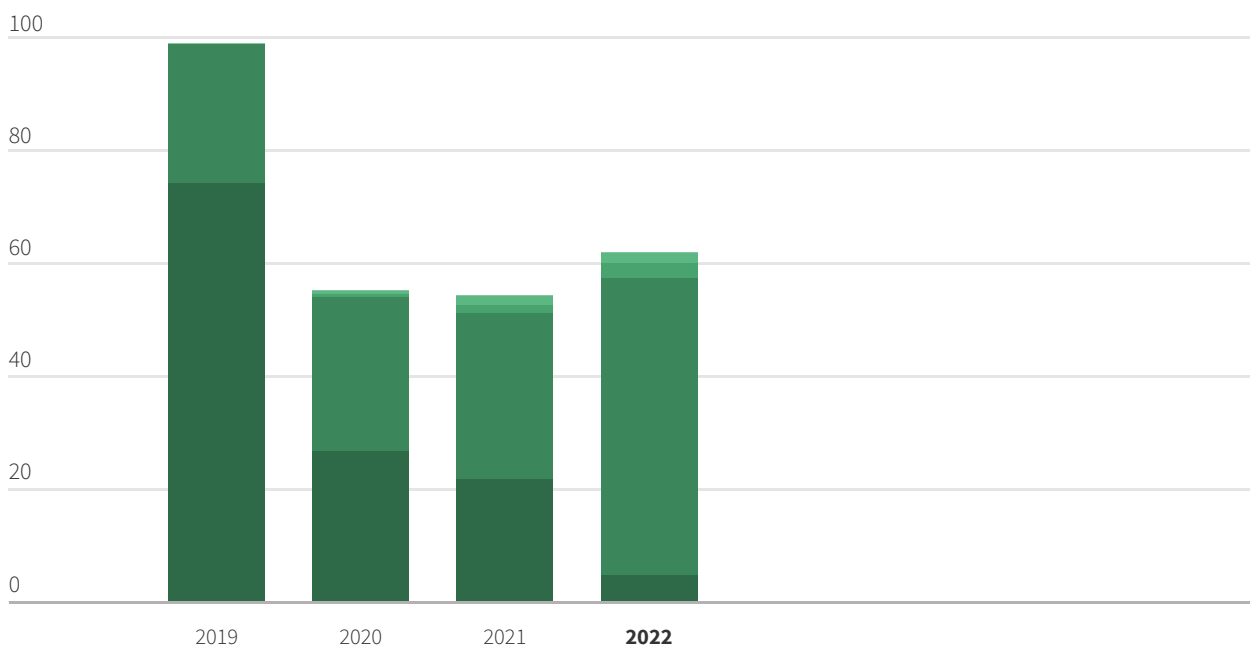


Deze grafiek toont de verdeling van de milieubelasting binnen dit thema. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer een item bijdraagt aan de milieubelasting van dit thema. Eventuele negatieve impacts (zoals groene stroom) zijn hier niet zichtbaar.

Milieu

Meerjarengrafiek - Zakelijk verkeer per Medewerkers

% / fte t.o.v. 2019



- Personenwagen (in liters) diesel
- Personenwagen (in liters) benzine
- Elektrische auto's laadpas (marktmix stroom)
- Gedeclareerde km privé auto's
- Trein

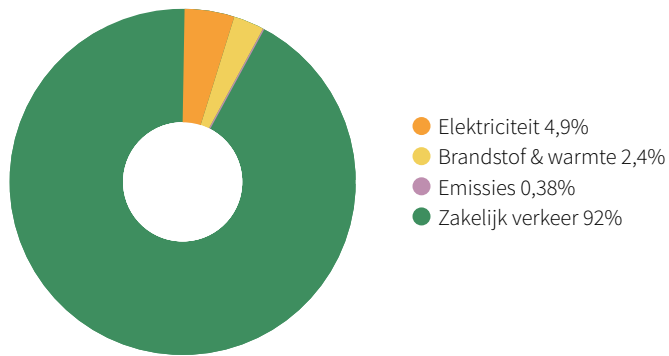
Deze grafiek toont de verdeling van de milieubelasting binnen dit thema. De berekende milieuscore is de som van milieuschade zoals fijn stof, verzuring en het broeikas effect. De milieubelasting van het eerste jaar is daarbij op 100% gesteld.

Deze grafiek is berekend per Medewerker zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.

CO₂

Totaal

2022

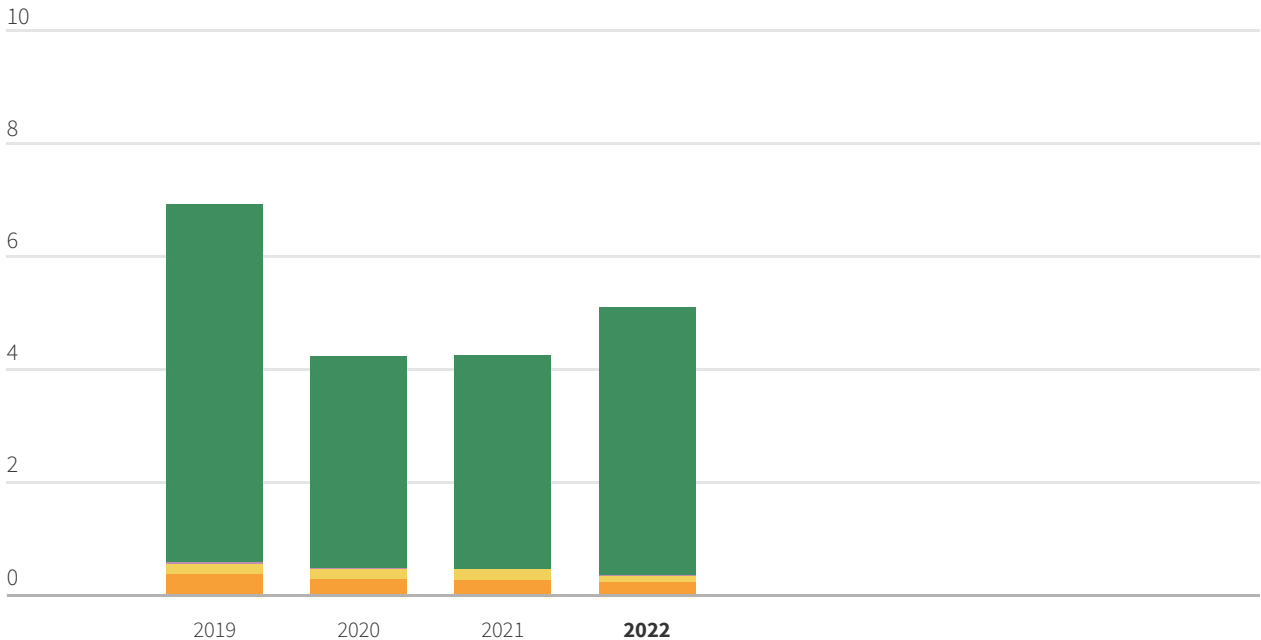


De cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO₂-uitstoot over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale CO₂-footprint van het bedrijf.

CO₂

Meerjarengrafiek - Totaal per Medewerkers

Ton CO₂ / fte



- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Emissies
- Zakelijk verkeer

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval wordt in de Milieubarometer geen CO₂-uitstoot toegerekend.

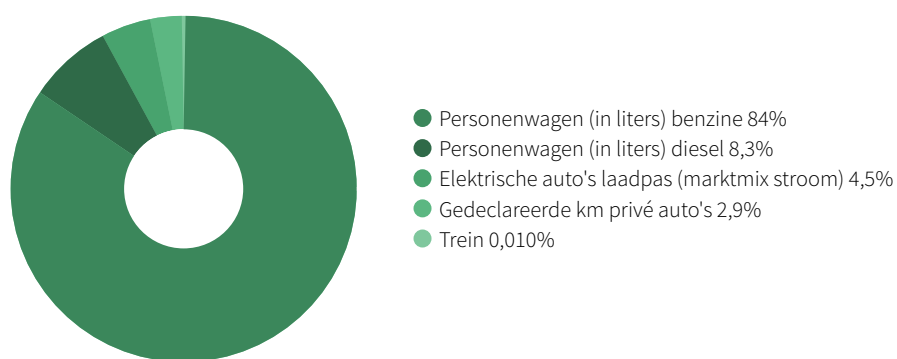
Indien de CO₂-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO₂-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.

Deze grafiek is berekend per Medewerkers zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.

CO₂

Zakelijk verkeer

2022

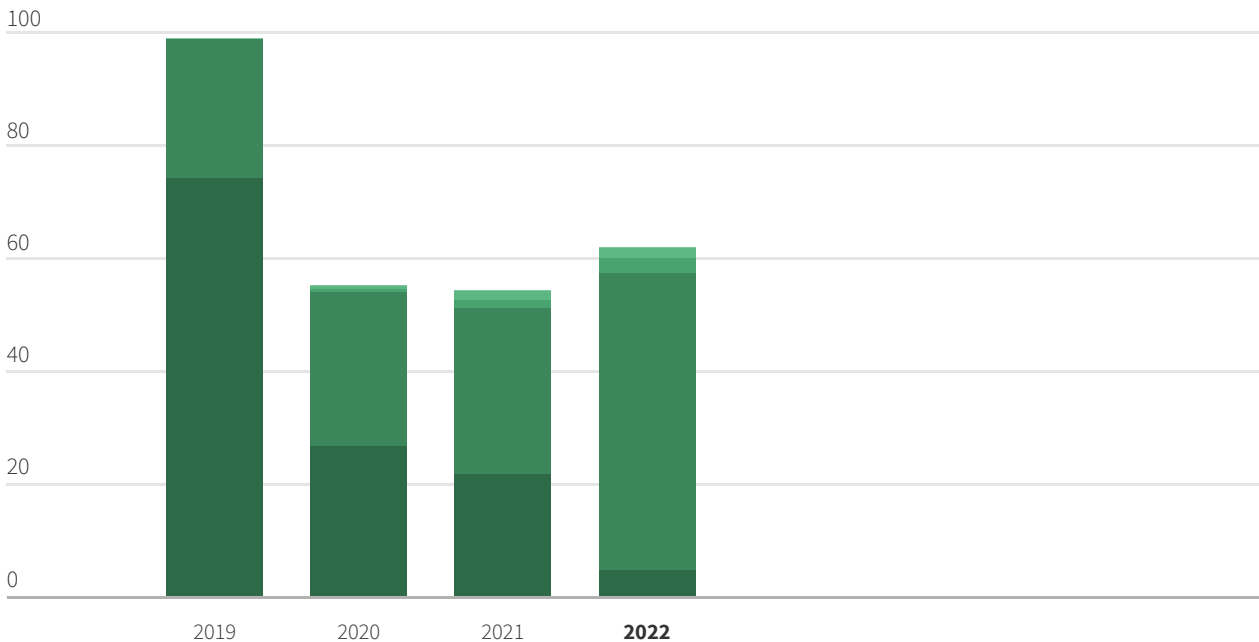


Deze cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO₂-uitstoot binnen dit thema. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de CO₂-footprint van dit thema.

CO₂

Meerjarengrafiek - Zakelijk verkeer per Medewerkers

% / fte t.o.v. 2019



- Personenwagen (in liters) diesel
- Personenwagen (in liters) benzine
- Elektrische auto's laadpas (marktmix stroom)
- Gedeclareerde km privé auto's
- Trein

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Een hoger staafje betekent een grotere bijdrage van dat item aan de uitstoot van broeikasgassen binnen dit thema.

Items die CO₂-af trek opleveren zoals de inkoop van groene stroom worden in een staafje naast de CO₂-uitstoot weergegeven.

Deze grafiek is berekend per Medewerker zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.

CO₂-footprint

Per fte - conform CO₂-Prestatieladder

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	59,2 m ³ / fte	117 kg CO ₂ / m ³	0,123 ton CO ₂ / fte
Koudemiddel - R134a	Emissies	0,0149 kg / fte	73.125 kg CO ₂ / kg	0,0194 ton CO ₂ / fte
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	1.461 liter / fte	157 kg CO ₂ / liter	4,07 ton CO ₂ / fte
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	91,9 liter / fte	183 kg CO ₂ / liter	0,300 ton CO ₂ / fte
			<i>Subtotaal</i>	4,51 ton CO₂ / fte
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	591 kWh / fte	29,4 kg CO ₂ / kWh	0,309 ton CO ₂ / fte
Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	Elektriciteit	109 kWh / fte	-29,4 kg CO ₂ / kWh	-0,0571 ton CO ₂ / fte
Elektrische auto's laadpas (marktmix stroom)	Zakelijk verkeer	702 kWh / fte	24,0 kg CO ₂ / kWh	0,300 ton CO ₂ / fte
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	597 km / fte	10,9 kg CO ₂ / km	0,115 ton CO ₂ / fte
Trein	Zakelijk verkeer	20,3 personenkm / fte	0,113 kg CO ₂ / personenkm	0,0000407 ton CO ₂ / fte
			<i>Subtotaal</i>	0,667 ton CO₂ / fte
			CO₂-uitstoot	5,18ton CO₂ / fte
CO₂ Scope 3				
Personenwagen diesel	Woon-werkverkeer	0 liters / fte	kg CO ₂ / liters	0 ton CO ₂ / fte
			<i>Subtotaal</i>	0 ton CO₂ / fte

Deze CO₂-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2 & Business Travel (uit scope 3)
- Overige scope 3 items (indien meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 & Business Travel (uit scope 3) is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte) plus zakelijk vervoer uit scope 3 (zoals gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer). Scope 3 is de overige indirecte uitstoot die plaats vindt elders in de keten.

CO₂-footprint

Per fte - CO₂ Thematisch

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
Elektriciteit				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	591 kWh / fte	29,4 kg CO ₂ / kWh	0,309 ton CO ₂ / fte
Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	Elektriciteit	109 kWh / fte	-29,4 kg CO ₂ / kWh	-0,0571 ton CO ₂ / fte
			<i>Subtotaal</i>	<i>0,252 ton CO₂ / fte</i>
Brandstof & warmte				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	59,2 m3 / fte	117 kg CO ₂ / m3	0,123 ton CO ₂ / fte
			<i>Subtotaal</i>	<i>0,123 ton CO₂ / fte</i>
Emissies				
Koudemiddel - R134a	Emissies	0,0149 kg / fte	73.125 kg CO ₂ / kg	0,0194 ton CO ₂ / fte
			<i>Subtotaal</i>	<i>0,0194 ton CO₂ / fte</i>
Woon-werkverkeer				
Personenwagen diesel	Woon-werkverkeer	0 liters / fte	kg CO ₂ / liters	0 ton CO ₂ / fte
			<i>Subtotaal</i>	<i>0 ton CO₂ / fte</i>
Zakelijk verkeer				
Elektrische auto's laadpas (marktmix stroom)	Zakelijk verkeer	702 kWh / fte	24,0 kg CO ₂ / kWh	0,300 ton CO ₂ / fte
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	597 km / fte	10,9 kg CO ₂ / km	0,115 ton CO ₂ / fte
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	1.461 liter / fte	157 kg CO ₂ / liter	4,07 ton CO ₂ / fte
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	91,9 liter / fte	183 kg CO ₂ / liter	0,300 ton CO ₂ / fte
Trein	Zakelijk verkeer	20,3 personenkm / fte	0,113 kg CO ₂ / personenkm	0,000407 ton CO ₂ / fte
			<i>Subtotaal</i>	<i>4,78 ton CO₂ / fte</i>
			CO₂-uitstoot	5,18ton CO₂ / fte

Deze CO₂-footprint laat zien hoeveel broeikasgas wordt uitgestoten en eventueel gecompenseerd door inkoop van CO₂-compensatie. De CO₂-emissies zijn in deze footprint gegroepeerd per thema. In de footprint is ook af te lezen wat de grootste bijdrage aan de CO₂-uitstoot veroorzaakt.

Kengetallen

		2021	2020	2019	2022
Elektriciteit bedrijfspand					
Percentage nacht- of dalverbruik elektriciteit	%	26,3	23,7	23,7	23,8
Elektriciteitsverbruik (informatieplicht)	kWh	29.256	26.960	26.960	33.229
Elektriciteitsverbruik per medewerker	kWh/fte	550	566	638	482
Elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak	kWh/m2	45,1	39,2	45,2	39,0
Brandstof & warmte & koude					
Aardgas eq.verbruik (informatieplicht)	m3 gas eq.	4.690	4.062	4.062	3.328
Energie voor verwarming per gebouwinhoud	m3 gas eq./m3	2,79	2,42	2,42	1,70
Energie voor verwarming per medewerker	m3 gas eq./fte	96,0	98,3	96,1	59,2
Water & afvalwater					
Drinkwaterverbruik per medewerker	m3/fte				
Afval					
Afvalscheiding	%	92,3	92,3	92,3	92,3
Afval per medewerker	kg/fte	51,7	61,1	59,7	44,9
Papierafval per medewerker	kg/fte	5,11	6,05	5,91	4,44
Vervoer					
Woon-werkkilometers per medewerker	km/fte	0	0	0	0
Aandeel OV, fiets en lopen in woon-werkverkeer	%				
Brandstof zakelijk wegverkeer per medewerker	liter diesel eq./fte	1.143	1.153	1.929	1.405
CO2 en Compensatie					
Totale CO2 emissie vertaald naar autokilometer	Rondjes om de evenaar	26,9	22,7	33,6	37,6
m2 zonnecellen ter compensatie CO2 emissie	m2	2.428	2.045	2.924	3.568
Gebouwbonden CO2 emissie per medewerker	ton CO2/fte	0,487	0,500	0,595	0,375
Bedrijfsvoering					
Vloeroppervlak per medewerker	m2/fte	12,2	14,4	14,1	12,4
Gemiddelde verdiepingshoogte	m	2,82	2,82	2,82	2,82
Kantoorpapier					
Papierinkoop per medewerker	kg/fte				

Kengetallen vertalen jaargegevens zoals totaal elektriciteitsverbruik naar meer begrijpelijke getallen zoals kWh/m2 vloeroppervlak of afvalscheidingspercentage. Kengetallen vormen een aanvulling op de milieugrafiek en CO2-footprint. Ze bieden andere invalshoeken om de ontwikkelingen te analyseren. Kengetallen maken het mogelijk uitkomsten te corrigeren voor groei of krimp en uitkomsten met een branchegemiddelde te vergelijken.



DE WERKPLAATS VOOR DUURZAAM ONDERNEMEN

De Milieubarometer is een product van Stichting Stimular. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen. Zij vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheden en zorgaanbieders. Stimular wil de verduurzaming van bedrijven en organisaties versnellen door kennis en ervaring te delen, onder andere op stimular.nl/doe-het-zelf. Doel is dat ondernemers en managers weten wat hun grootste impact op duurzaamheid is en hoe ze deze impact kunnen verlagen.



Milieubarometer

Rapport 2019

Nobleo Bouw & Infra B.V.

Samengesteld op 21-03-2023

Voorwoord

Dit rapport presenteert de CO₂-footprint en andere CO₂-relevante uitkomsten van de Milieubarometer van Nobleo Bouw & Infra B.V..

De CO₂-footprint voldoet aan de eisen van SKAO voor CO₂-Prestatieladder niveau 3. De CO₂-footprint omvat Scope 1 plus scope 2 & Business Travel. De CO₂-emissiefactoren komen overeen met de factoren van CO₂-emissiefactoren.nl.

In het hoofdstuk doelen analyseren we onze CO₂-reductiedoelen.

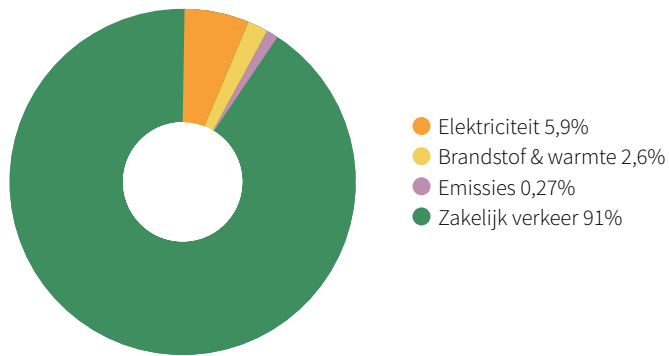
Inhoudsopgave

CO₂	3
Totaal	3
Elektriciteit	5
Brandstof & warmte	6
Emissies	7
Zakelijk verkeer	8
CO₂-footprint	9
CO ₂ -Prestatieladder	9

CO₂

Totaal

2019

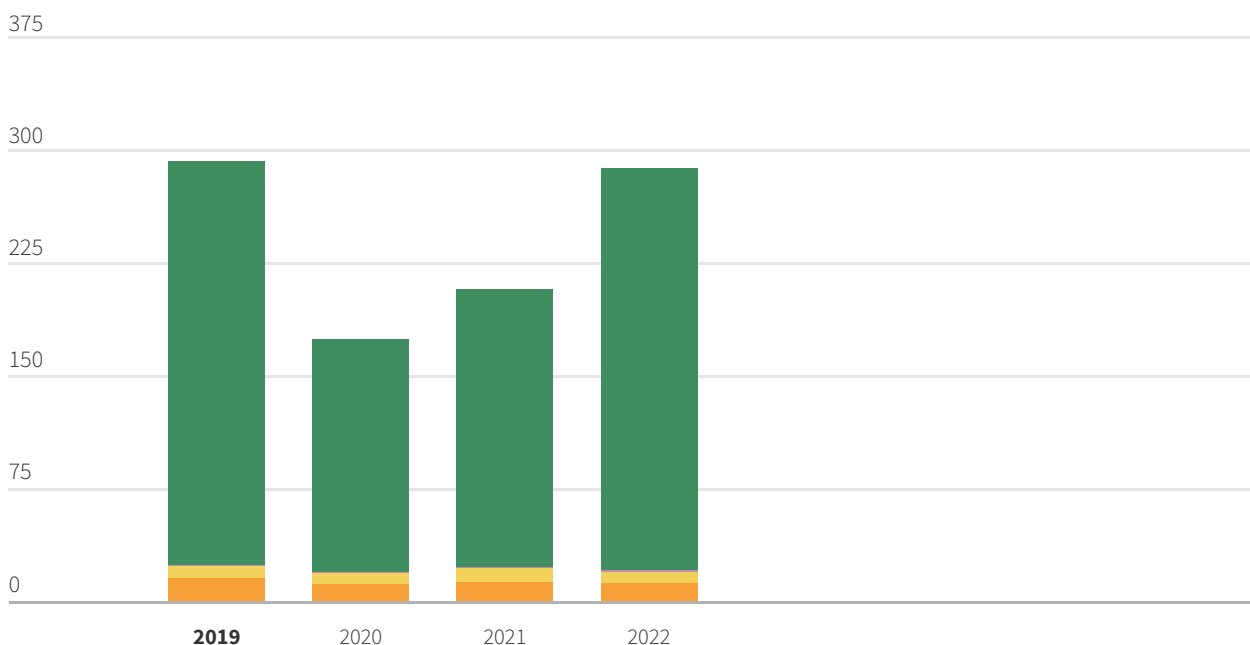


De cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO2-uitstoot over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale CO2-footprint van het bedrijf.

CO₂

Meerjarengrafiek - Totaal

Ton CO₂



- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Emissies
- Zakelijk verkeer

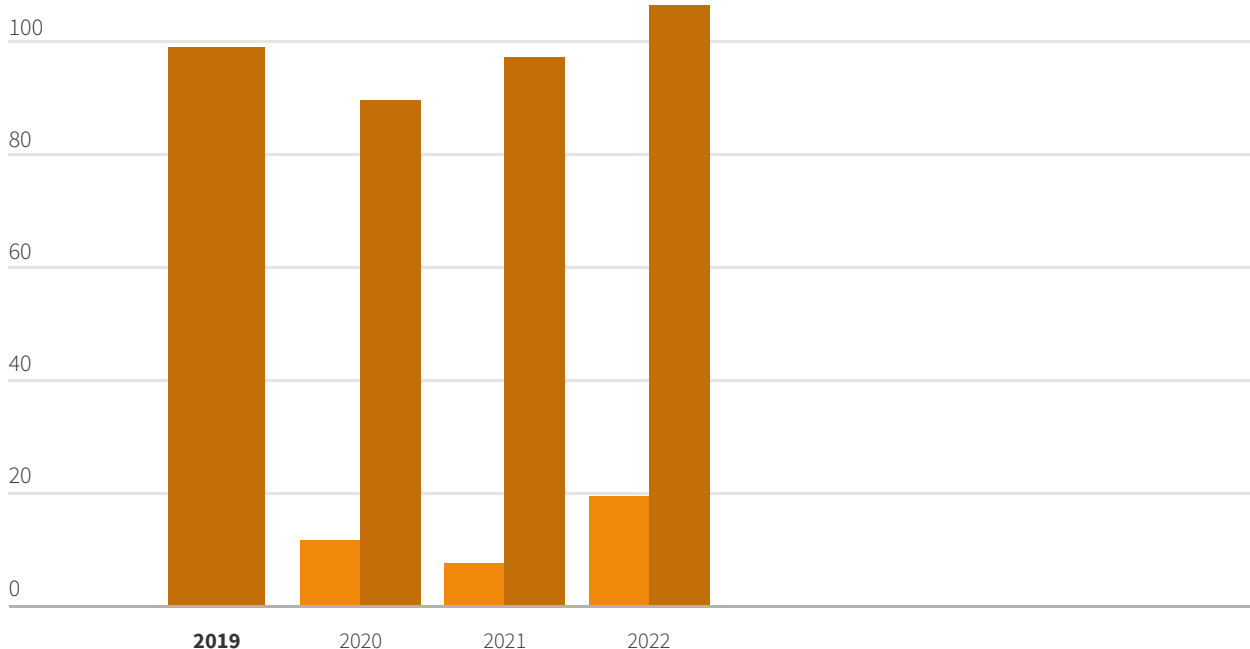
Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval wordt in de Milieubarometer geen CO₂-uitstoot toegerekend.

Indien de CO₂-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO₂-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.

CO₂

Meerjarengrafiek - Elektriciteit

% t.o.v. 2019



- Ingekochte elektriciteit
- Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)

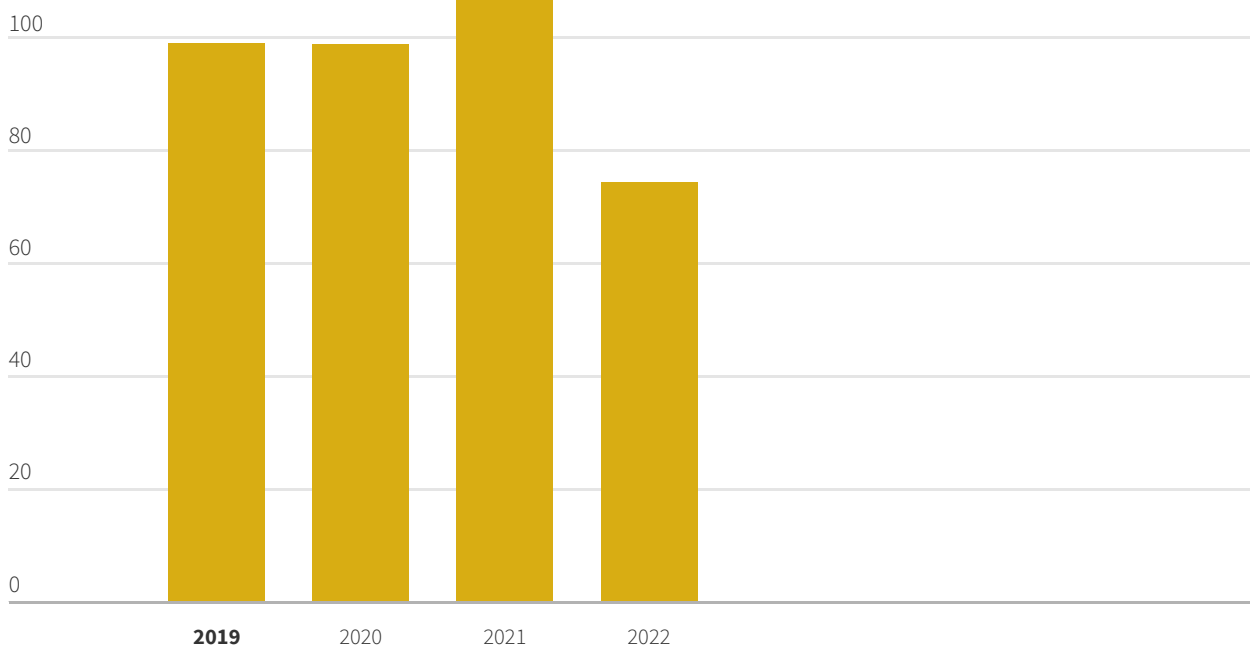
Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Een hoger staafje betekent een grotere bijdrage van dat item aan de uitstoot van broeikasgassen binnen dit thema.

Items die CO₂-aftrek opleveren zoals de inkoop van groene stroom worden in een staafje naast de CO₂-uitstoot weergegeven.

CO₂

Meerjarengrafiek - Brandstof & warmte

% t.o.v. 2019



● Aardgas voor verwarming

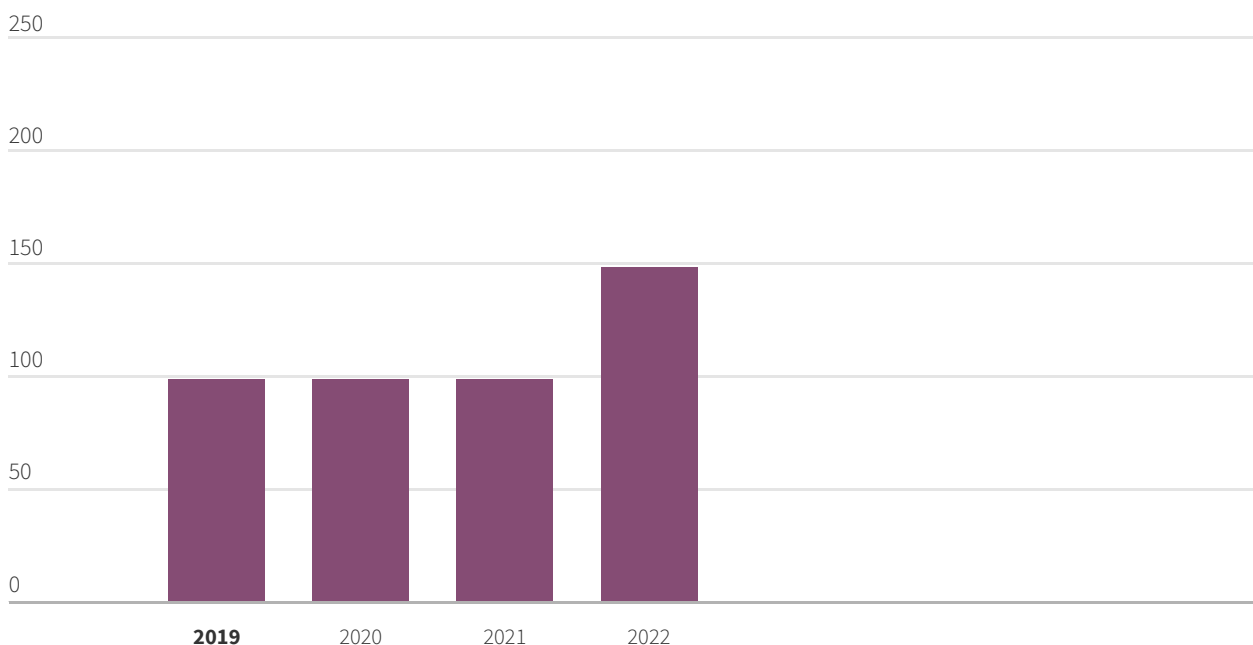
Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Een hoger staafje betekent een grotere bijdrage van dat item aan de uitstoot van broeikasgassen binnen dit thema.

Items die CO₂-aftrek opleveren zoals de inkoop van groene stroom worden in een staafje naast de CO₂-uitstoot weergegeven.

CO₂

Meerjarengrafiek - Emissies

% t.o.v. 2019



● Koudemiddel - R134a

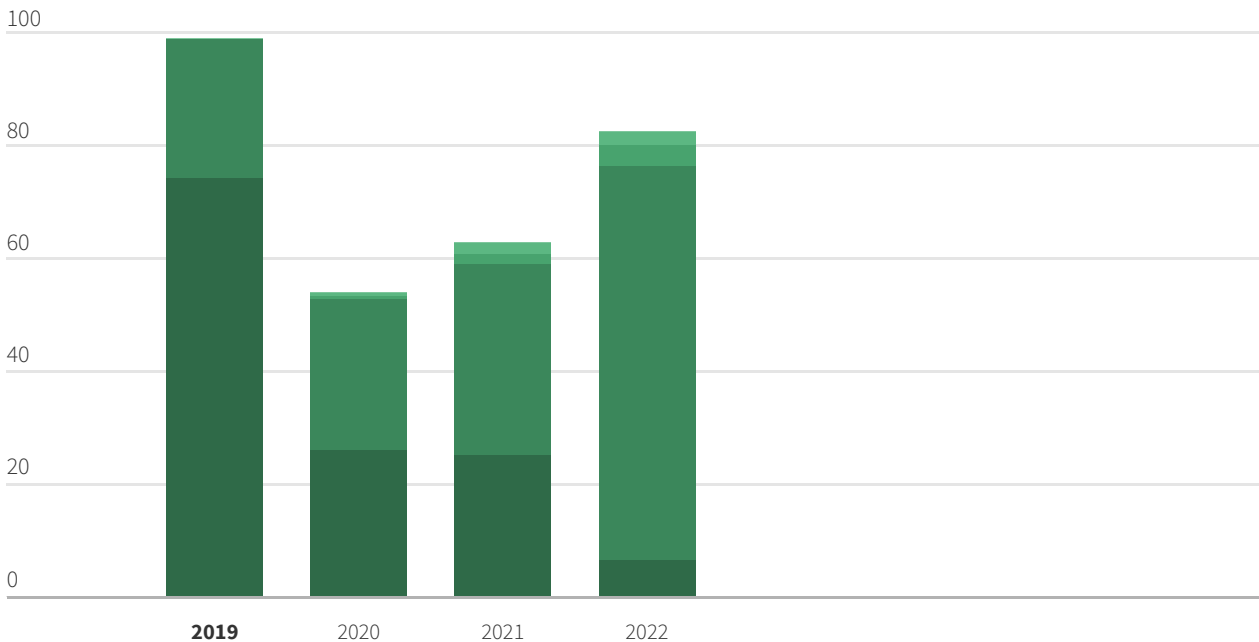
Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Een hoger staafje betekent een grotere bijdrage van dat item aan de uitstoot van broeikasgassen binnen dit thema.

Items die CO₂-aftrek opleveren zoals de inkoop van groene stroom worden in een staafje naast de CO₂-uitstoot weergegeven.

CO₂

Meerjarengrafiek - Zakelijk verkeer

% t.o.v. 2019



- Personenwagen (in liters) diesel
- Personenwagen (in liters) benzine
- Elektrische auto's laadpas (marktmix stroom)
- Gedeclareerde km privé auto's
- Trein

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Een hoger staafje betekent een grotere bijdrage van dat item aan de uitstoot van broeikasgassen binnen dit thema.

Items die CO₂-aftrek opleveren zoals de inkoop van groene stroom worden in een staafje naast de CO₂-uitstoot weergegeven.

CO₂-footprint

CO₂-Prestatieladder

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	4.062 m ³	1,89 kg CO ₂ / m ³	7,67 ton CO ₂
Koudemiddel - R134a	Emissies	0,560 kg	1.430 kg CO ₂ / kg	0,801 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	29.003 liter	2,88 kg CO ₂ / liter	83,6 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	56.266 liter	3,31 kg CO ₂ / liter	186 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>278 ton CO₂</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	26.960 kWh	0,649 kg CO ₂ / kWh	17,5 ton CO ₂
Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	Elektriciteit	0 kWh	kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (marktmix stroom)	Zakelijk verkeer	426 kWh	0,475 kg CO ₂ / kWh	0,202 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	0 km	kg CO ₂ / km	0 ton CO ₂
Trein	Zakelijk verkeer	6.940 personenkm	0,006 kg CO ₂ / personenkm	0,0416 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>17,7 ton CO₂</i>
			CO₂-uitstoot	296ton CO₂
CO₂ Scope 3				
Personenwagen diesel	Woon-werkverkeer	0 liters	kg CO ₂ / liters	0 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>0 ton CO₂</i>

Deze CO₂-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2 & Business Travel (uit scope 3)
- Overige scope 3 items (indien meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 & Business Travel (uit scope 3) is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte) plus zakelijk vervoer uit scope 3 (zoals gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer). Scope 3 is de overige indirecte uitstoot die plaats vindt elders in de keten.



DE WERKPLAATS VOOR DUURZAAM ONDERNEMEN

De Milieubarometer is een product van Stichting Stimular. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen. Zij vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheden en zorgaanbieders. Stimular wil de verduurzaming van bedrijven en organisaties versnellen door kennis en ervaring te delen, onder andere op stimular.nl/doe-het-zelf. Doel is dat ondernemers en managers weten wat hun grootste impact op duurzaamheid is en hoe ze deze impact kunnen verlagen.



Milieubarometer

Rapport 2019

Nobleo Bouw & Infra B.V.

Samengesteld op 21-03-2023

Voorwoord

Dit rapport presenteert de CO₂-footprint en andere CO₂-relevante uitkomsten van de Milieubarometer van Nobleo Bouw & Infra B.V..

De CO₂-footprint voldoet aan de eisen van SKAO voor CO₂-Prestatieladder niveau 3. De CO₂-footprint omvat Scope 1 plus scope 2 & Business Travel. De CO₂-emissiefactoren komen overeen met de factoren van CO₂-emissiefactoren.nl.

In het hoofdstuk doelen analyseren we onze CO₂-reductiedoelen.

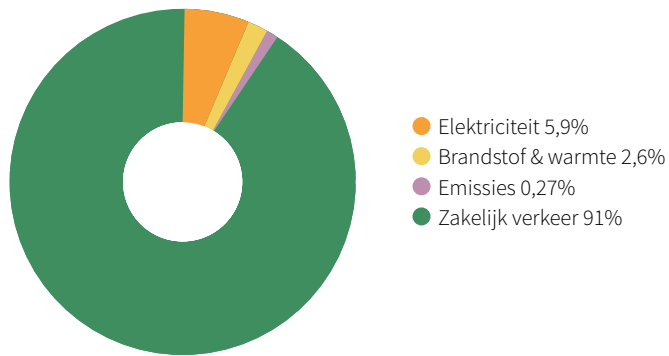
Inhoudsopgave

CO₂	3
Totaal	3
Elektriciteit	5
Brandstof & warmte	6
Emissies	7
Zakelijk verkeer	8
CO₂-footprint	9
CO ₂ -Prestatieladder	9

CO₂

Totaal

2019

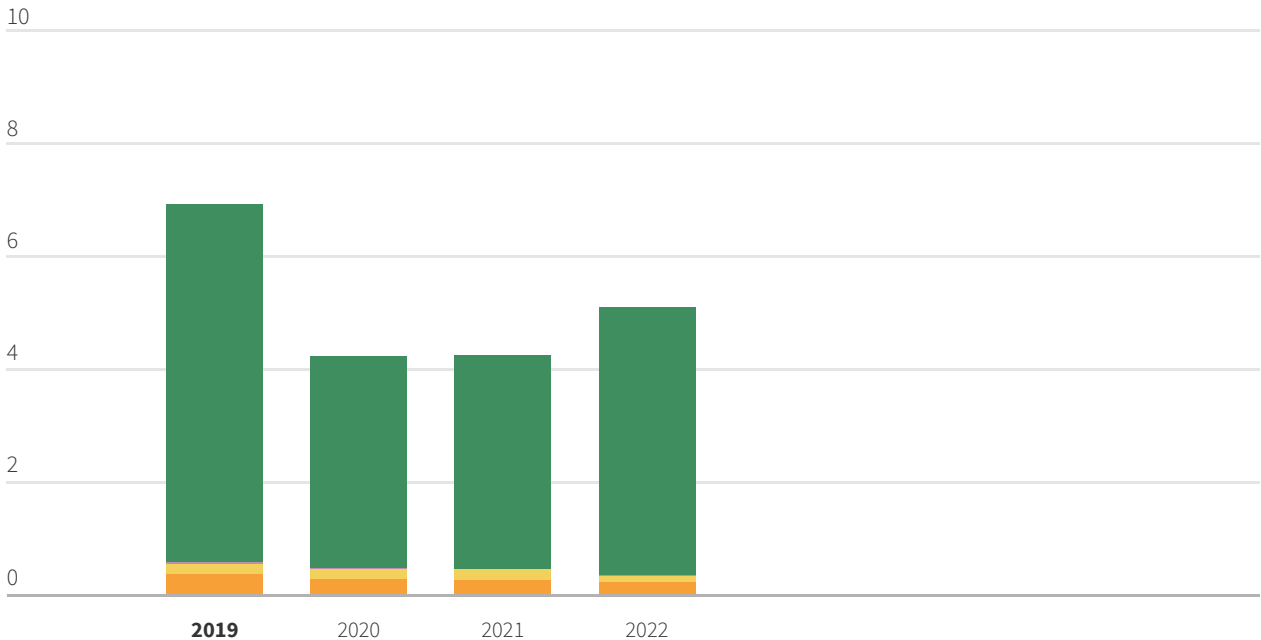


De cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO₂-uitstoot over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale CO₂-footprint van het bedrijf.

CO₂

Meerjarengrafiek - Totaal per Medewerkers

Ton CO₂ / fte



- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Emissies
- Zakelijk verkeer

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval wordt in de Milieubarometer geen CO₂-uitstoot toegerekend.

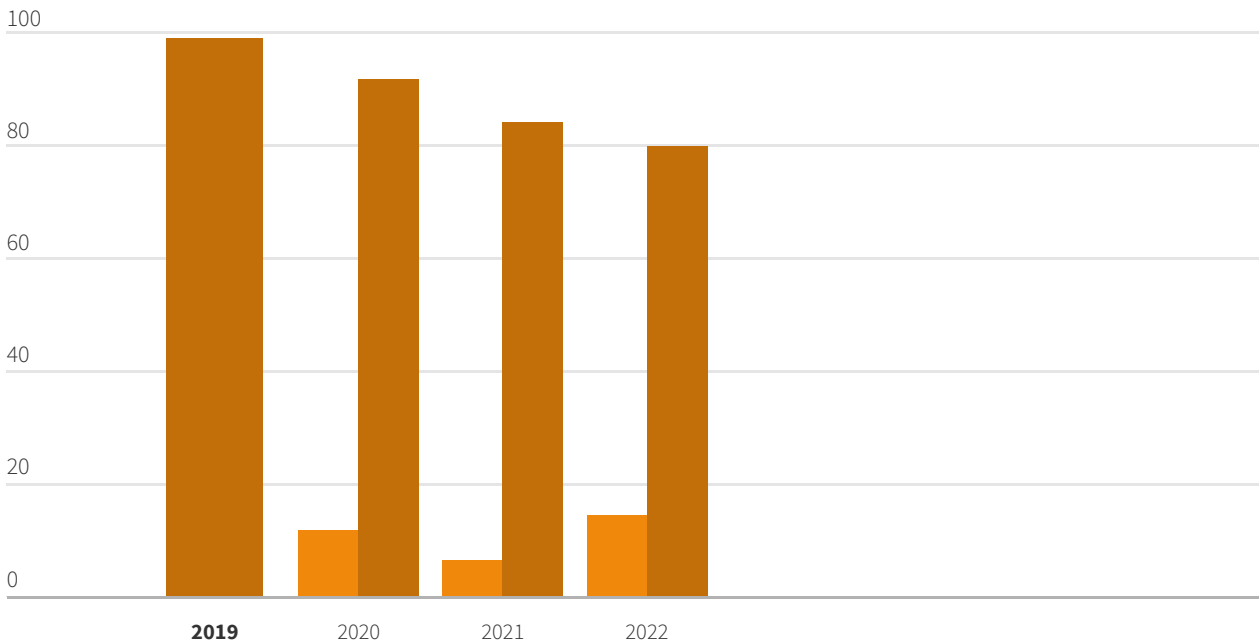
Indien de CO₂-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO₂-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.

Deze grafiek is berekend per Medewerkers zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.

CO₂

Meerjarengrafiek - Elektriciteit per Medewerkers

% / fte t.o.v. 2019



- Ingekochte elektriciteit
- Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Een hoger staafje betekent een grotere bijdrage van dat item aan de uitstoot van broeikasgassen binnen dit thema.

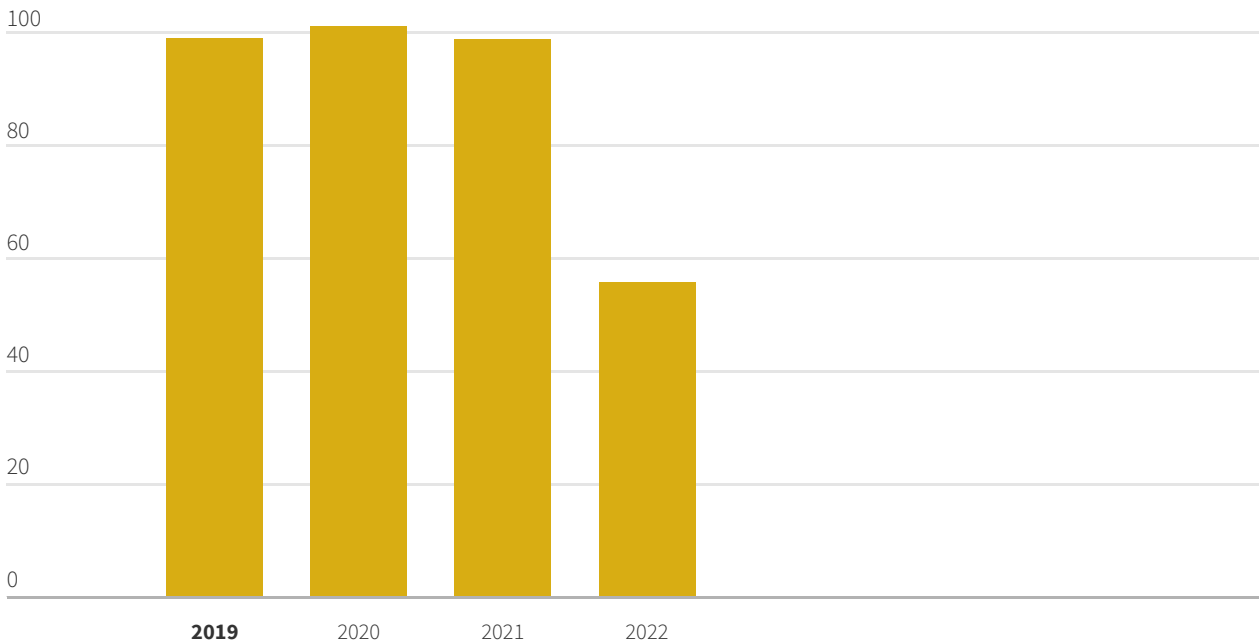
Items die CO₂-aftrek opleveren zoals de inkoop van groene stroom worden in een staafje naast de CO₂-uitstoot weergegeven.

Deze grafiek is berekend per Medewerkers zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.

CO₂

Meerjarengrafiek - Brandstof & warmte per Medewerkers

% / fte t.o.v. 2019



● Aardgas voor verwarming

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Een hoger staafje betekent een grotere bijdrage van dat item aan de uitstoot van broeikasgassen binnen dit thema.

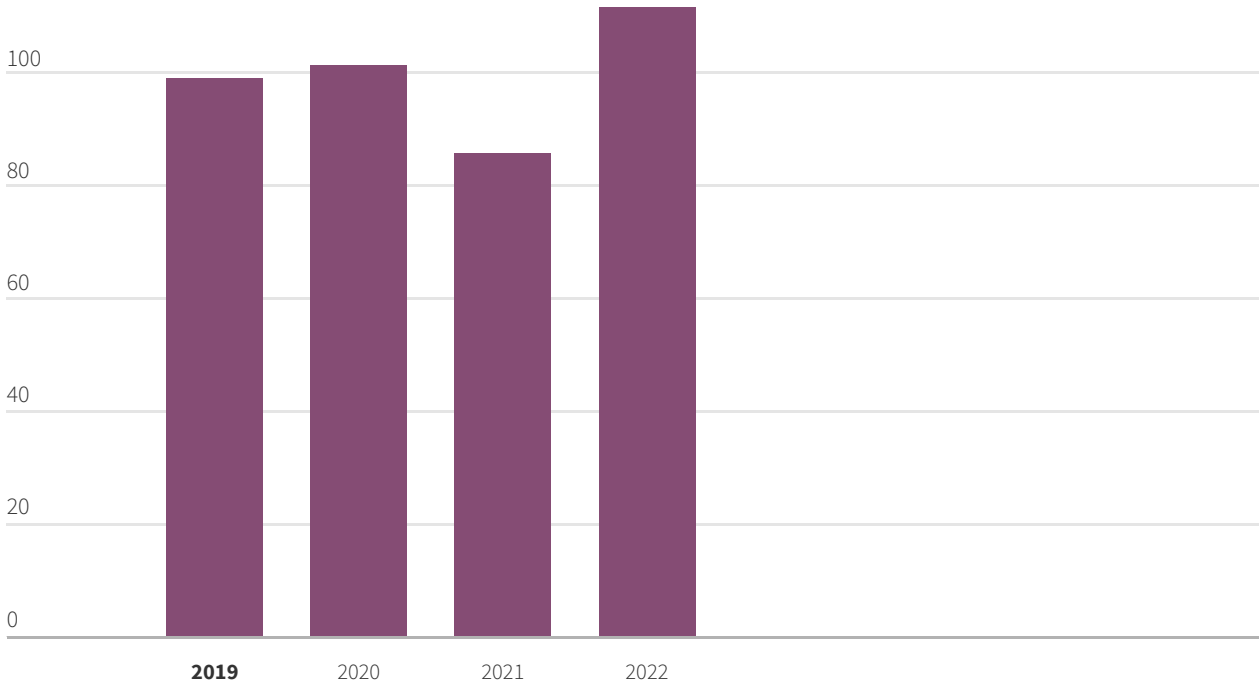
Items die CO₂-aftrek opleveren zoals de inkoop van groene stroom worden in een staafje naast de CO₂-uitstoot weergegeven.

Deze grafiek is berekend per Medewerkers zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.

CO₂

Meerjarengrafiek - Emissies per Medewerkers

% / fte t.o.v. 2019



● Koudemiddel - R134a

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Een hoger staafje betekent een grotere bijdrage van dat item aan de uitstoot van broeikasgassen binnen dit thema.

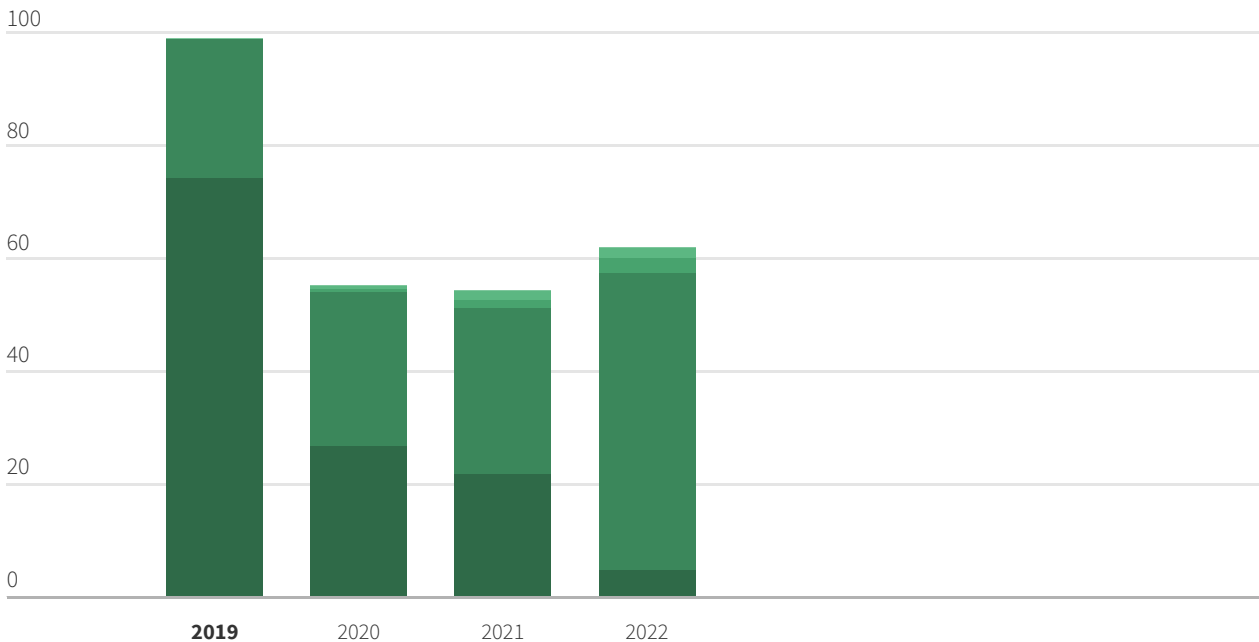
Items die CO₂-aftrek opleveren zoals de inkoop van groene stroom worden in een staafje naast de CO₂-uitstoot weergegeven.

Deze grafiek is berekend per Medewerker zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.

CO₂

Meerjarengrafiek - Zakelijk verkeer per Medewerkers

% / fte t.o.v. 2019



- Personenwagen (in liters) diesel
- Personenwagen (in liters) benzine
- Elektrische auto's laadpas (marktmix stroom)
- Gedeclareerde km privé auto's
- Trein

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Een hoger staafje betekent een grotere bijdrage van dat item aan de uitstoot van broeikasgassen binnen dit thema.

Items die CO₂-aftrek opleveren zoals de inkoop van groene stroom worden in een staafje naast de CO₂-uitstoot weergegeven.

Deze grafiek is berekend per Medewerker zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.

CO₂-footprint

Per fte - conform CO₂-Prestatieladder

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	96,1 m ³ / fte	79,9 kg CO ₂ / m ³	0,181 ton CO ₂ / fte
Koudemiddel - R134a	Emissies	0,0132 kg / fte	60.475 kg CO ₂ / kg	0,0189 ton CO ₂ / fte
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	686 liter / fte	122 kg CO ₂ / liter	1,98 ton CO ₂ / fte
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	1.330 liter / fte	140 kg CO ₂ / liter	4,40 ton CO ₂ / fte
<i>Subtotaal</i>				6,58 ton CO₂ / fte
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	638 kWh / fte	27,4 kg CO ₂ / kWh	0,414 ton CO ₂ / fte
Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	Elektriciteit	0 kWh / fte	kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂ / fte
Elektrische auto's laadpas (marktmix stroom)	Zakelijk verkeer	10,1 kWh / fte	20,1 kg CO ₂ / kWh	0,00478 ton CO ₂ / fte
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	0 km / fte	kg CO ₂ / km	0 ton CO ₂ / fte
Trein	Zakelijk verkeer	164 personenkm / fte	0,254 kg CO ₂ / personenkm	0,000985 ton CO ₂ / fte
<i>Subtotaal</i>				0,420 ton CO₂ / fte
CO₂-uitstoot				7,00ton CO₂ / fte
CO₂ Scope 3				
Personenwagen diesel	Woon-werkverkeer	0 liters / fte	kg CO ₂ / liters	0 ton CO ₂ / fte
<i>Subtotaal</i>				0 ton CO₂ / fte

Deze CO₂-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2 & Business Travel (uit scope 3)
- Overige scope 3 items (indien meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 & Business Travel (uit scope 3) is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte) plus zakelijk vervoer uit scope 3 (zoals gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer). Scope 3 is de overige indirecte uitstoot die plaats vindt elders in de keten.



DE WERKPLAATS VOOR DUURZAAM ONDERNEMEN

De Milieubarometer is een product van Stichting Stimular. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen. Zij vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheden en zorgaanbieders. Stimular wil de verduurzaming van bedrijven en organisaties versnellen door kennis en ervaring te delen, onder andere op stimular.nl/doe-het-zelf. Doel is dat ondernemers en managers weten wat hun grootste impact op duurzaamheid is en hoe ze deze impact kunnen verlagen.