

<b>Onderwerp</b>	Halfjaarlijkse voortgangsrapportage CO2-emissies en reductiedoelstellingen 2023
------------------	---

<b>Aan</b>	Matthijs Somhorst
<b>Opsteller</b>	<b>Toon Hollanders</b>
<b>Gecontroleerd</b>	Caroline Pothuizen
<b>Datum</b>	4-8-2023
<b>Documentnummer</b>	-
<b>Kenmerk</b>	20230804_Halfjaarlijkse voortgangsrapportage CO2-emissies en reductiedoelstellingen 2023
<b>Status</b>	Definitief 1.0

## Inleiding

Nobleo Bouw & Infra B.V. stelt halfjaarlijks deze voortgangsrapportage op, waarin de afgelopen zes maanden worden geëvalueerd.

Dit rapport betreft de emissie-inventaris van scope 1, 2 en 3 gerelateerde CO2-emissies en de voortgang in reductiedoelstellingen voor het bedrijf.

Voor de totstandkoming worden dezelfde rekenmodellen en aannames gebruikt als van het referentiejaar 2019, waardoor de uitkomsten op de juiste wijze zijn te interpreteren en te evalueren.

## Doelstelling CO<sub>2</sub>-emissiereductie

Nobleo Bouw & Infra heeft zich ten doel gesteld om haar energieverbruik te reduceren. De doelstelling voor 2023 is 4% CO2-reductie op het gebied van 'mobiliteit' en 40% op het gebied van 'elektriciteit'. De reductiedoelstelling is dus met name gericht op mobiliteit en elektriciteit. De kwantitatieve doelen voor 2023 zijn gebaseerd op de CO2-footprint van 2019 en het onderstaande CO2-reductieplan.

Tabel 1: Reductiedoelstellingen 2021-2030 (2020 buiten beschouwing gelaten, referentiejaar is 2019 ivm Covid)

Reductiedoelstellingen 2021-2030 (cumulatieve percentages)												
Scope	Energievorm	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Totaal
1	Diesel en benzine	2%	3%	4%	5%	5%	6%	6%	6%	6%	6%	49%
2	Elektriciteit	5%	5%	40%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%

Als maatstaf is het gemiddelde aantal FTE over het eerste halfjaar van 2023 genomen. De reden hiervoor is dat met name het aantal FTE de hoeveelheid CO<sub>2</sub>-uitstoot beïnvloedt. De maatregel om de reductiedoelstelling voor de energieform 'brandstof' te realiseren is: 'elektrificeren van het wagenpark'.

CO<sub>2</sub>-reductieplan:

Reductiedoelstellingen 2021-2030 Nobleo Bouw & Infra B.V. (cumulatieve percentages)											
Maatregelen m.b.t.	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
<b>zakelijk verkeer</b>											
Vergroenen van het wagenpark	2%	3%	4%	5%	5%	6%	6%	6%	6%	6%	
Beleid van leasebudget incl. brandstof	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Maatregelen m.b.t. elektriciteit</b>											
Ledverlichting	5%	5%	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nederlandse groene stroom inkopen	-	-	40%	50%	-	-	-	-	-	-	

Scope 3, overige indirecte CO<sub>2</sub>-emissies:

De kernactiviteiten van Nobleo Bouw & Infra B.V. zijn: ontwerp, advisering en engineering op het gebied van bouw en infrastructuur. Hierbij zijn vooral de scope 1 en 2 emissies van toepassing met betrekking tot brandstof ten behoeve van zakelijk verkeer, aardgas voor verwarming en elektriciteitsgebruik.

De totale emissie in scope 3 voor het jaar 2023 is geschat, waarbij het uitgangspunt is dat ca. 70 tot 80% van de uitstoot wordt meegenomen. Om tot de bepaling te komen welke scope 3 emissie gebruikt zal worden, is bepaald wat de omvang en mate van invloed is aan de hand van de Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard.



Uit deze analyse is gebleken dat de Green House Gas (GHG) genererende keten in de categorie 'ver- of bewerken van verkochte producten' van de PMC 'Wegen' de grootste, en de categorie 'ver-of bewerken van verkochte producten' van de PMC 'Constructief ontwerp / Civiele constructies' de op één na grootste categorie is -met minimaal verschil- die mogelijkheden bieden voor CO<sub>2</sub>-reductie op een project. De projectdoelstelling betreft de categorie bij PMC 'Constructief ontwerp/civiele constructies'.

#### Projectdoelstellingen:

Er zijn in 2023 nog geen projecten geweest die zijn verkregen via aanbestedingen waarbij de CO<sub>2</sub>-prestatieladder een eis was of op een andere wijze sprake was van CO<sub>2</sub>-gunningsvoordeel.

Voor 2023 is de doelstelling om binnen project A9 Badhoevedorp Holendrecht 20% CO<sub>2</sub>-reductie (1500 ton) bij Kunstwerk KW019 (Verdiepte ligging Holendrecht) te behalen door optimalisatie van het ontwerp. De optimalisatie heeft plaatsgevonden, waarbij de doelstelling is bereikt.

### **CO<sub>2</sub>-footprint**

De CO<sub>2</sub>-footprint is opgesteld met behulp van de Milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO<sub>2</sub>-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder.

De overzichten (naar scope en omzet) van de energiestromen van Nobleo Bouw & Infra B.V. en de bijbehorende CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2019 en in het eerste halfjaar van 2022 en het eerste halfjaar van 2023 zijn opgenomen in de volgende bijlagen:

1. Milieubarometerrapport 2019 per scope;
2. Milieubarometerrapport 2019 per scope – per FTE;
3. Milieubarometerrapport 1<sup>e</sup> halfjaar 2022 per scope;
4. Milieubarometerrapport 1<sup>e</sup> halfjaar 2022 per scope – per FTE;
5. Milieubarometerrapport 1<sup>e</sup> halfjaar 2023 per scope;
6. Milieubarometerrapport 1<sup>e</sup> halfjaar 2023 per scope – per FTE.

### **Analyse en evaluatie eerste halfjaar 2023**

Scope 1: (Let op: in 2023 wordt geen woon-werkverkeer meer opgenomen in scope 3, is alles zakelijk verkeer dus scope 1, voor de analyse wordt 2022 scope 1 en scope 3 woon-werkverkeer bij elkaar opgeteld)

De CO<sub>2</sub>-uitstoot per FTE was:

- Zie rapport [4] In periode Q1-Q2 2022: 1,65 ton CO<sub>2</sub>/FTE;
- Zie rapport [4] scope 3: in periode Q1-Q2 2022: 0,134 ton CO<sub>2</sub>/FTE;
- Totaal in periode Q1-Q2 2022: 1,784 ton CO<sub>2</sub>/FTE
- Zie rapport [6] In periode Q1-Q2 2023: 2,28 ton CO<sub>2</sub>/FTE;
- Toename van 28%.
- Doelstelling (4% reductie): **niet gehaald**.

De CO<sub>2</sub>-uitstoot per FTE was in vergelijking met referentiejaar 2019:

- Zie rapport [2] In periode Q1-Q4 2019: 6,58 ton CO<sub>2</sub>/FTE; ( $6,58/2 = 3,29$  ton CO<sub>2</sub>/FTE voor Q1+Q2)
- Zie rapport [6] In periode Q1-Q2 2023: 2,28 ton CO<sub>2</sub>/FTE;
- Reductie van 31%.
- Doelstelling (2+3+4 = 9% reductie): **gehaald**.

Conclusie scope 1: De doelstelling voor vergroenen van het wagenpark is dus behaald.

#### Scope 2 en Business travel:

De CO<sub>2</sub>-uitstoot per FTE was:

- In periode Q1-Q2 2022: 0,324 ton CO<sub>2</sub>/FTE;
- In periode Q1-Q2 2023: 0,208 ton CO<sub>2</sub>/FTE;
- Afname van 36%.
- Doelstelling (40% reductie): **niet gehaald**.

De CO<sub>2</sub>-uitstoot per FTE was in vergelijking met referentiejaar 2019:

- Zie rapport [2] In periode Q1-Q4 2019: 0,42 ton CO<sub>2</sub>/FTE; Q1+Q2 =  $0,42/2 = 0,21$  ton CO<sub>2</sub>/FTE;
- Zie rapport [6] In periode Q1-Q2 2023: 0,208 ton CO<sub>2</sub>/FTE;
- Reductie van 1%.
- Doelstelling (5+5+40 = 50% reductie): **niet gehaald**.

Conclusie scope 2: De doelstelling voor 40% reductie (danwel 50% reductie t.o.v. 2019) is niet behaald. Dit is volledig toe te schrijven aan het feit dat er meer elektriciteitsverbruik is t.g.v. elektrisch laden op kantoor Laanakkerweg te Vianen, wat in Q1+Q2 2023 nog geen groene stroom was.

#### Scope 3 Woon-werkverkeer:

Er is geen woon-werk verkeer meer te onderscheiden. Alle autokilometers betreft zakelijk verkeer, deze vergelijking komt te vervallen.

#### Scope 1 en 2, directe en indirecte CO<sub>2</sub>-emissies:

Er is voor gekozen om een paragraaf op te nemen voor scope 1 en 2 samen, omdat er een transitie naar elektrisch rijden speelt en de elektrische auto's in de afgelopen jaren grijze stroom hebben geladen. Dit zal in de nabije toekomst gaan veranderen in 'groene stroom'.

De CO<sub>2</sub>-uitstoot per FTE was voor scope 1 en 2 samen:

- 1<sup>e</sup> halfjaar 2019: (rapport [2]):  $3,29+0,21 = 3,50$  ton CO<sub>2</sub>/FTE
- 1<sup>e</sup> halfjaar 2022: 1,98 ton CO<sub>2</sub>/FTE. Tbv vergelijken met 2023: incl scope 3: 2,11 ton CO<sub>2</sub>/FTE
- 1<sup>e</sup> halfjaar 2023: 2,48 ton CO<sub>2</sub>/FTE
- Toename van 18% voor scope 1 en 2 samen ten opzichte van Q1-Q2 2022
- Afname van 29% voor scope 1 en 2 samen ten opzichte van Q1-Q2 2019

### Conclusie:

De reductiedoelstelling is niet gehaald, de redenen hiervoor zijn:

- Ondanks de overstap naar Nederlandse groene stroom is er een grote component grijze stroom bij gekomen. Dit is veroorzaakt door de de extra stroomafname op kantoor Laanakkerweg door de toename van het aantal elektrische auto's.
- De elektrische auto's hebben Q1+Q2 2023 nog op marktmix stroom gereden.

De (nieuwe) maatregelen om de doelstelling te realiseren zijn opgenomen in de SKAO-maatregelenlijst en het milieubarometer-maatregelenoverzicht. De grootste maatregel die al in werking is getreden is het overstappen naar groene stroom uit Nederland voor het elektriciteitsverbruik van het kantoor (incl laadpalen). De volgende grote maatregel is het overstappen naar groene stroom uit Nederland voor de elektrische auto's, waardoor dit ook als groene stroom wordt gezien, dit is per 1 juli 2023.

Daarnaast wordt het percentage elektrische auto's in het wagenpark verder uitgebreid.

Met deze maatregelen zal de geformuleerde doelstelling naar verwachting worden gehaald.

### Projecten:

Niet van toepassing.

### **Bijlagen**

1. Milieubarometerrapport 1<sup>e</sup> halfjaar 2023 per scope;
2. Milieubarometerrapport 1<sup>e</sup> halfjaar 2023 per scope – per FTE.