

Onderwerp	Jaarlijkse voortgangsrapportage CO2-emissies en reductiedoelstellingen 2023
------------------	---

Aan	Matthijs Somhorst
Opsteller	Toon Hollanders
Gecontroleerd	Caroline Pothuizen
Datum	28-2-2024
Documentnummer	-
Kenmerk	20240213_Jaarlijkse voortgangsrapportage CO2-emissies en reductiedoelstellingen 2023
Status	Definitief

Inleiding

Nobleo Bouw & Infra B.V. stelt jaarlijks deze voortgangsrapportage op, waarin het afgelopen jaar (2023) wordt geëvalueerd.

Dit rapport betreft de emissie-inventaris van scope 1, 2 en 3 gerelateerde CO2-emissies en de voortgang in reductiedoelstellingen voor het bedrijf.

Voor de totstandkoming worden dezelfde rekenmodellen en aannames gebruikt als van het referentiejaar 2019, waardoor de uitkomsten op de juiste wijze zijn te interpreteren en te evalueren.

Doelstelling CO₂-emissiereductie

Nobleo Bouw & Infra heeft zich ten doel gesteld om haar energieverbruik te reduceren. De doelstelling voor 2023 is 9% CO2-reductie op het gebied van 'mobiliteit' en 50% op het gebied van 'elektriciteit'. De reductiedoelstelling is dus met name gericht op mobiliteit en elektriciteit. De kwantitatieve doelen voor 2023 zijn gebaseerd op de CO2-footprint van 2019 en het onderstaande CO2-reductieplan.

Tabel 1: Reductiedoelstellingen 2021-2030 (2020 buiten beschouwing gelaten, referentiejaar is 2019 ivm Covid)

Reductiedoelstellingen 2021-2030 (cumulatieve percentages)												
Scope	Energievorm	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
1	Diesel en benzine	2%	5%	9%	14%	19%	25%	31%	37%	43%	49%	
2	Elektriciteit	5%	10%	50%	75%	90%	100%	100%	100%	100%	100%	

Als maatstaf is het gemiddelde aantal FTE over 2023 genomen. De reden hiervoor is dat met name het aantal FTE de hoeveelheid CO₂-uitstoot beïnvloedt. De maatregel om de reductiedoelstelling voor de energieform 'brandstof' te realiseren is: 'elektrificeren van het wagenpark'.

CO₂-reductieplan:

Reductiedoelstellingen 2021-2030 Nobleo Bouw & Infra B.V. (cumulatieve percentages)											
Maatregelen m.b.t. zakelijk verkeer	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
Vergroenen van het wagenpark	2%	5%	9%	14%	19%	25%	31%	37%	43%	49%	
Beleid van leasebudget incl. brandstof	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Maatregelen m.b.t. elektriciteit											
Ledverlichting	5%	10%	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nederlandse groene stroom inkopen	-	-	50%	75%	90%	100%	100%	100%	100%	100%	

In verband met de groei van onze kantoren in 2023 en 2024 is de reductiedoelstelling voor scope 2 voor 2024 en 2025 aangepast, om geleidelijk naar 100% groen te gaan. In 2026 zijn alle stroomcontracten 100% NL groene stroom.

Scope 3, overige indirecte CO₂-emissies:

De kernactiviteiten van Nobleo Bouw & Infra B.V. zijn: ontwerp, advisering en engineering op het gebied van bouw en infrastructuur. Hierbij zijn vooral de scope 1 en 2 emissies van toepassing met betrekking tot brandstof ten behoeve van zakelijk verkeer, aardgas voor verwarming en elektriciteitsgebruik.

De totale emissie in scope 3 voor het jaar 2023 is geschat, waarbij het uitgangspunt is dat ca. 70 tot 80% van de uitstoot wordt meegenomen. Om tot de bepaling te komen welke scope 3 emissie gebruikt zal worden, is bepaald wat de omvang en mate van invloed is aan de hand van de Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard.

Uit deze analyse is gebleken dat de Green House Gas (GHG) genererende keten in de categorie 'ver- of bewerken van verkochte producten' van de PMC 'Wegen' de grootste, en de categorie 'ver-of bewerken van verkochte producten' van de PMC 'Constructief ontwerp / Civiele constructies' de op één na grootste categorie is -met minimaal verschil- die mogelijkheden bieden voor CO2-reductie op een project. De projectdoelstelling betreft de categorie bij PMC 'Constructief ontwerp/civiele constructies'.

Projectdoelstellingen:

Er zijn in 2023 nog geen projecten geweest die zijn verkregen via aanbestedingen waarbij de CO2-prestatieladder een eis was of op een andere wijze sprake was van CO2-gunningsvoordeel.

Voor 2023 is de doelstelling om binnen project A9 Badhoevedorp Holendrecht 20% CO₂-reductie (1500 ton) bij Kunstwerk KW019 (Verdiepte ligging Holendrecht) te behalen door optimalisatie door te voeren in het ontwerp. Voor 2024 en 2025 wordt de doelstelling om jaarlijks minimaal 2x de eigen CO₂-footprint te besparen in het totaal van onze projecten.

CO2-footprint

De CO2-footprint is opgesteld met behulp van de Milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO2-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO2-prestatieladder.

De overzichten (naar scope en omzet) van de energiestromen van Nobleo Bouw & Infra B.V. en de bijbehorende CO2-uitstoot in 2019 en in het eerste halfjaar van 2022 en het eerste halfjaar van 2023 zijn opgenomen in de volgende bijlagen:

1. Milieubarometerrapport 2019 per scope;
2. Milieubarometerrapport 2019 per scope – per FTE;
3. Milieubarometerrapport 2023 per scope;
4. Milieubarometerrapport 2023 per scope – per FTE.

Analyse en evaluatie 2023

Scope 1: alle leaserijders zijn als zakelijk verkeer beschouwd dus scope 1, de km-vergoedingen stagiairs en office medewerkers zijn verwerkt in scope 3. In 2019 was dit onderscheid niet gemaakt, voor een eerlijke analyse wordt scope 1 en scope 3 woon-werkverkeer bij elkaar opgeteld)

De CO₂-uitstoot per FTE was in vergelijking met referentiejaar 2019:

- Zie rapport [2] In periode Q1-Q4 2019: 6,58 ton CO₂/FTE;
- Zie rapport [4] In periode Q1-Q4 2023: 4,16 ton CO₂/FTE;
- Reductie van 37%.
- Doelstelling 9% reductie: **gehaald**.

Conclusie scope 1: De doelstelling voor vergroenen van het wagenpark is behaald.

In Q1+Q2 van 2023 werd nog geladen met marktmix stroom, vanaf Q3 2023 wordt geladen met laadpassen van greenchoice, wat het volgende aandeel Nederlandse zon en Nederlandse wind geeft: (aandeel obv GvO's te controleren). Hierdoor zal vanaf 2024 de doelstelling nog ruimer worden behaald, zelfs bij gelijkblijvend aandeel elektrische auto's.

Scope 2 en Business travel:

De CO₂-uitstoot per FTE was in vergelijking met referentiejaar 2019:

- Zie rapport [2] In periode Q1-Q4 2019: 0,42 ton CO₂/FTE;
- Zie rapport [6] In periode Q1-Q4 2023: 0,332 ton CO₂/FTE;
- Reductie van 21%.
- Doelstelling 50% reductie: **niet gehaald**.

Conclusie scope 2: T.o.v. referentiejaar 2019 had er 50% reductie moeten worden behaald. Ondanks forse verduurzaming van ons kantoor en bewust omgaan met electriciteitsverbruik (o.a. overal LED verlichting, airco's uit buiten werktijd e.d.) is dit niet behaald. Dit heeft de volgende oorzaak:

Er in 2023 fors meer electriciteitsverbruik op kantoor Laanakkerweg te Vianen t.o.v. 2019 t.g.v. elektrisch laden, wat in Q1+Q2 2023 nog geen groene stroom was maar marktmix stroom. En tevens ten gevolge van de forse uitbreiding van het pand (ruim 2x zo hoog electra en gas verbruik, zonder de extra FTE). Energieleverancier bleek achteraf in plaats van 100% slechts voor 88% Nederlandse groene stroom te leveren en nog 12% ingekochte certificaten (telt als marktmix stroom). Voor 2024 zal dit naar verwachting grotendeels opgelost zijn omdat we vanaf Q2 2024 voor ons kantoorpand in Vianen overstappen naar betrouwbare 100% NL groene stroom leverancier.

Scope 3 Woon-werkverkeer:

Er is slechts een gering deel woon-werk verkeer te onderscheiden. Dit betreft slechts de autokilometers van de stagiairs en office-medewerker die naar kantoor Vianen rijden met eigen auto en daarvoor een km-vergoeding ontvangen. Alle overige brandstofverbruik is bij zakelijk verkeer opgevoerd. Aangezien in 2019 geen cijfers bekend zijn van woon-werkverkeer, alle autoverkeer in scope 1 was opgenomen, is hier geen vergelijking mee te maken en wordt dit niet meegenomen.

Scope 3 ketenaanpak:

Het betreft het project 'A9 Badhoevedorp Holendrecht' van VeenIX. Nobleo is door VeenIX gecontracteerd voor het uitvoeren van een rol in het ontwerpmanagement van deelgebied 'Oost'.

Met ketenpartners RWS, VeenIX, stakeholders en ontwerpteams van alle disciplines (wegen, civiel, water en uitvoering) is kunstwerk KW019 verdiepte ligging Holendrecht in project A9 Badhoevedorp Holendrecht geoptimaliseerd door het verhoogd aanleggen van de weg waardoor de tunnelconstructie en de pompkelder wordt vereenvoudigd.

- Gemiddelde CO₂-uitstoot (LCA) van alle in de verdiepte ligging toegepaste materialen:
 - 7500 ton CO₂.

- Totaal voor verdiepte ligging bereikte besparing in hoeveelheden:
 - 4000 m³ onderwaterbeton
 - 4700 m³ beton in de vloer
 - 1200 m¹ permanente damwanden
- Totale besparing (absoluut):
 - De totale besparing CO₂ komt daarmee op: 1740 ton CO₂.
- Totale besparing (procentueel):
 - 23% reductie.

De doelstelling 20% reductie is **gehaald**.

Bijlagen

1. Milieubarometerrapport 2023 per scope;
2. Milieubarometerrapport 2023 per scope – per FTE.