

Onderwerp	Halfjaarlijkse voortgangsrapportage CO2-emissies en reductiedoelstellingen 2024
------------------	---

Aan	Matthijs Somhorst
Opsteller	Toon Hollanders
Gecontroleerd	Caroline Pothuizen
Datum	21-8-2024
Documentnummer	-
Kenmerk	20240821_Halfjaarlijkse voortgangsrapportage CO2-emissies en reductiedoelstellingen 2024
Status	Definitief 1.0

Inleiding

Nobleo Bouw & Infra B.V. stelt halfjaarlijks deze voortgangsrapportage op, waarin de afgelopen zes maanden worden geëvalueerd.

Dit rapport betreft de emissie-inventaris van scope 1, 2 en 3 gerelateerde CO2-emissies en de voortgang in reductiedoelstellingen voor het bedrijf.

Voor de totstandkoming worden dezelfde rekenmodellen en aannames gebruikt als van het referentiejaar 2019, waardoor de uitkomsten op de juiste wijze zijn te interpreteren en te evalueren.

Doelstelling CO₂-emissiereductie

Nobleo Bouw & Infra heeft zich ten doel gesteld om haar energieverbruik te reduceren. De doelstelling voor 2024 is 4% CO₂-reductie op het gebied van 'mobiliteit' en 40% op het gebied van 'elektriciteit'. De reductiedoelstelling is dus met name gericht op mobiliteit en elektriciteit. De kwantitatieve doelen voor 2023 zijn gebaseerd op de CO₂-footprint van 2019 en het onderstaande CO₂-reductieplan.

Tabel 1: Reductiedoelstellingen 2021-2030 (2020 buiten beschouwing gelaten, referentiejaar is 2019 ivm Covid)

Reductiedoelstellingen 2021-2030 (cumulatieve percentages)												
Scope	Energievorm	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Totaal
1	Diesel en benzine	2%	5%	9%	14%	19%	25%	31%	37%	43%	49%	
2	Elektriciteit	5%	10%	50%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	

Als maatstaf is het gemiddelde aantal FTE over het eerste halfjaar van 2024 genomen. De reden hiervoor is dat met name het aantal FTE de hoeveelheid CO₂-uitstoot beïnvloedt. De maatregel om de reductiedoelstelling voor de energievorm 'brandstof' te realiseren is: 'elektrificeren van het wagenpark'.

CO₂-reductieplan:

Reductiedoelstellingen 2021-2030 Nobleo Bouw & Infra B.V. (cumulatieve percentages)											
Maatregelen m.b.t.	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
zakelijk verkeer											
Vergroenen van het wagenpark	2%	5%	9%	14%	19%	25%	31%	37%	43%	49%	
Beleid van leasebudget incl. brandstof	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maatregelen m.b.t. elektriciteit											
Ledverlichting	5%	10%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nederlandse groene stroom inkopen	-	-	50%	75%	90%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Scope 3, overige indirecte CO₂-emissies:

De kernactiviteiten van Nobleo Bouw & Infra B.V. zijn: ontwerp, advisering en engineering op het gebied van bouw en infrastructuur. Hierbij zijn vooral de scope 1 en 2 emissies van toepassing met betrekking tot brandstof ten behoeve van zakelijk verkeer, aardgas voor verwarming en elektriciteitsgebruik.

De totale emissie in scope 3 voor het jaar 2023 is geschat, waarbij het uitgangspunt is dat ca. 70 tot 80% van de uitstoot wordt meegenomen. Om tot de bepaling te komen welke scope 3 emissie gebruikt zal worden, is bepaald wat de omvang en mate van invloed is aan de hand van de Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard.

Uit deze analyse is gebleken dat de Green House Gas (GHG) genererende keten in de categorie 'ver- of bewerken van verkochte producten' van de PMC 'Wegen' de grootste, en de categorie 'ver-of bewerken van verkochte producten' van de PMC 'Constructief ontwerp / Civiele constructies' de op één na grootste categorie is -met minimaal verschil- die mogelijkheden bieden voor CO₂-reductie op een project. De projectdoelstelling betreft de categorie bij PMC 'Constructief ontwerp/civiele constructies'.

Projectdoelstellingen:

Er zijn in 2024 nog geen projecten geweest die zijn verkregen via aanbestedingen waarbij de CO₂-prestatieladder een eis was of op een andere wijze sprake was van CO₂-gunningsvoordeel.

Voor 2024 is de doelstelling om binnen 2x de eigen footprint als CO₂-reductie te behalen door optimalisatie van het ontwerp, met ketenpartner(s).

CO₂-footprint

De CO₂-footprint is opgesteld met behulp van de Milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-prestatieladder.

De overzichten (naar scope en omzet) van de energiestromen van Nobleo Bouw & Infra B.V. en de bijbehorende CO₂-uitstoot in 2019 en in het eerste halfjaar van 2022 en het eerste halfjaar van 2023 zijn opgenomen in de volgende bijlagen:

1. Milieubarometerrapport 1^e halfjaar 2024 per scope – niet genormaliseerd;
2. Milieubarometerrapport 1^e halfjaar 2024 per scope – per FTE.

Analyse en evaluatie eerste halfjaar 2024

Scope 1:

De CO₂-uitstoot per FTE was:

- In periode Q1-Q4 2019: 6,58 ton CO₂/FTE; (6,58/2 = 3,29 ton CO₂/FTE voor Q1+Q2)
- Zie rapport [2] In periode Q1-Q2 2024: 1.71 ton CO₂/FTE;
- Reductie van 47%.
- Doelstelling (14% reductie): **gehaald**.

Conclusie scope 1: De doelstelling voor vergroenen van het wagenpark is dus behaald, de vergroening gaat zelfs sneller dan voorzien was.

Scope 2 (Elektriciteit):

De CO₂-uitstoot per FTE was in vergelijking met referentiejaar 2019:

- Zie rapport [2] In periode Q1-Q4 2019: 0,42 ton CO₂/FTE; Q1+Q2 = 0,42/2 = 0,21 ton CO₂/FTE;
- Zie rapport [6] In periode Q1-Q2 2023: 0,051 ton CO₂/FTE;

- Reductie van 87%.
- Doelstelling (75% reductie): **gehaald**.

Conclusie scope 2-electriciteit: De doelstelling voor 75% reductie in 2024 is behaald. Dit is toe te schrijven aan het feit dat alle stroom (van kantoor) is sinds 1 mei 2024 100% NL groene stroom (zon en wind). De laadpassen waren al 100% groene stroom vanaf medio 2023.

Scope 3 Woon-werkverkeer:

Er is geen woon-werk verkeer meer te onderscheiden. Alle autokilometers betreft zakelijk verkeer, deze vergelijking komt te vervallen.

De maatregelen om de doelstelling te realiseren zijn opgenomen in de SKAO-maatregelenlijst en het milieubarometer-maatregelenoverzicht. De maatregelen zijn allemaal uitgevoerd. Er is nog een maatregel (zonnepanelen op het dak) die nog in onderzoek is, vooral omdat het onzeker is of dit a) rendabel gaat zijn en b) gaat bijdragen aan het behalen van de doelstellingen, immers deze worden al behaald door de keuze van energieleverancier. Echter het zelf opwekken van groene stroom is gunstig voor het aantal wagens dat gelijktijdig kan laden, daarnaast vindt het laden overdag plaats, wanneer de productie het grootst is, dus is het wel een groene maatregel.

Projecten:

Niet van toepassing.

Bijlagen

1. Milieubarometerrapport 1^e halfjaar 2024 per scope – niet genormaliseerd;
2. Milieubarometerrapport 1^e halfjaar 2024 per scope – per FTE.



Milieubarometer

Rapport 2024 1^e halfjaar

niet genormaliseerd

Nobleo Bouw & Infra B.V.

Samengesteld op 23-08-2024

Voorwoord

Dit rapport presenteert de CO₂-footprint en andere CO₂-relevante uitkomsten van de Milieubarometer van Nobleo Bouw & Infra B.V..

De CO₂-footprint voldoet aan de eisen van SKAO voor CO₂-Prestatieladder niveau 3. De CO₂-footprint omvat Scope 1 plus scope 2 & Business Travel. De CO₂-emissiefactoren komen overeen met de factoren van CO₂-emissiefactoren.nl.

In het hoofdstuk doelen analyseren we onze CO₂-reductiedoelen.

Inhoudsopgave

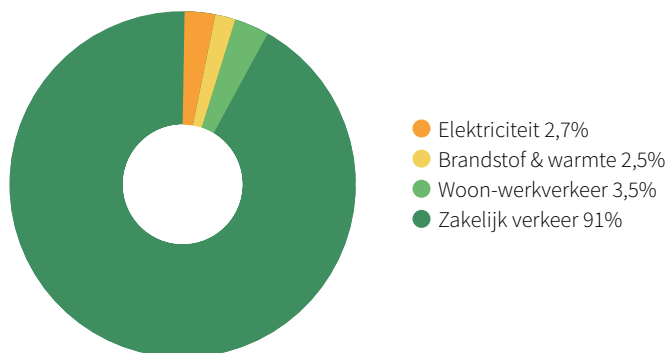
CO₂	3
Totaal	3
Elektriciteit	5
Brandstof & warmte	6
Zakelijk verkeer	7
CO₂-footprint	8
CO ₂ -Prestatieladder	8
Kengetallen	9

CO₂

Totaal

2024 1^e halfjaar

De cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO₂-uitstoot over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale CO₂-footprint van het bedrijf.



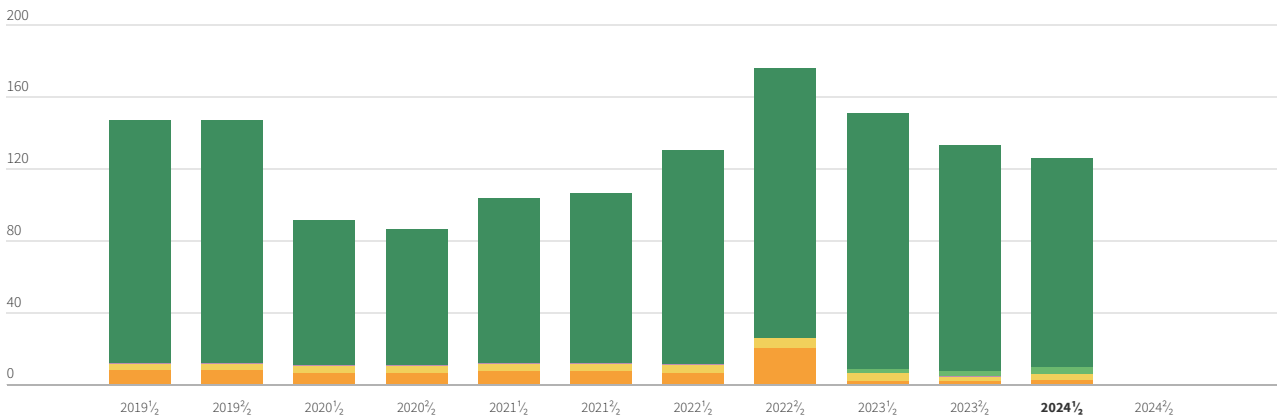
CO₂

Meerjarengrafiek - Totaal

Ton CO₂

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval wordt in de Milieubarometer geen CO₂-uitstoot toegerekend.

Indien de CO₂-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO₂-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.



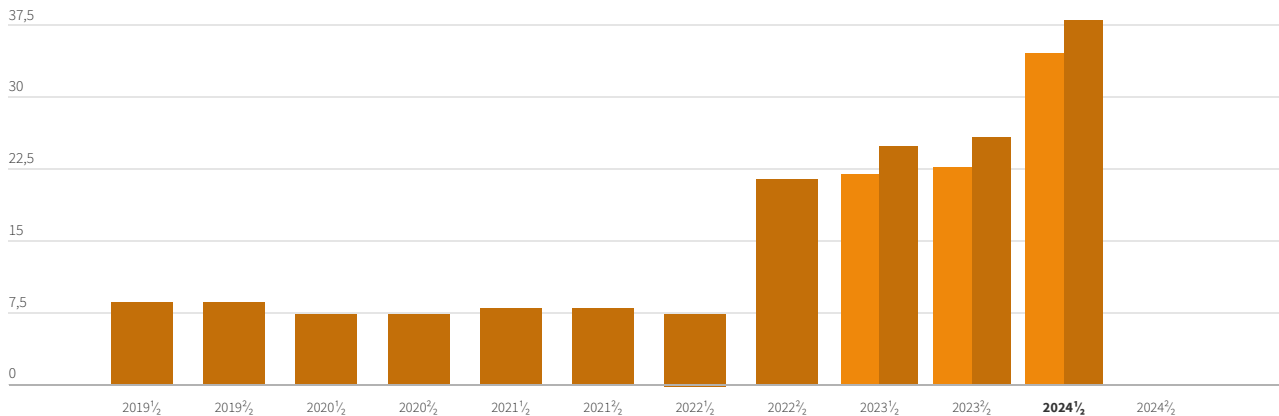
- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Emissies
- Woon-werkverkeer
- Zakelijk verkeer

Meerjarengrafiek - Elektriciteit

Ton CO₂

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Een hoger staafje betekent een grotere bijdrage van dat item aan de uitstoot van broeikasgassen binnen dit thema.

Items die CO₂-aftrek opleveren zoals de inkoop van groene stroom worden in een staafje naast de CO₂-uitstoot weergegeven.



- Ingekochte elektriciteit
- Waarvan groene stroom uit windkracht

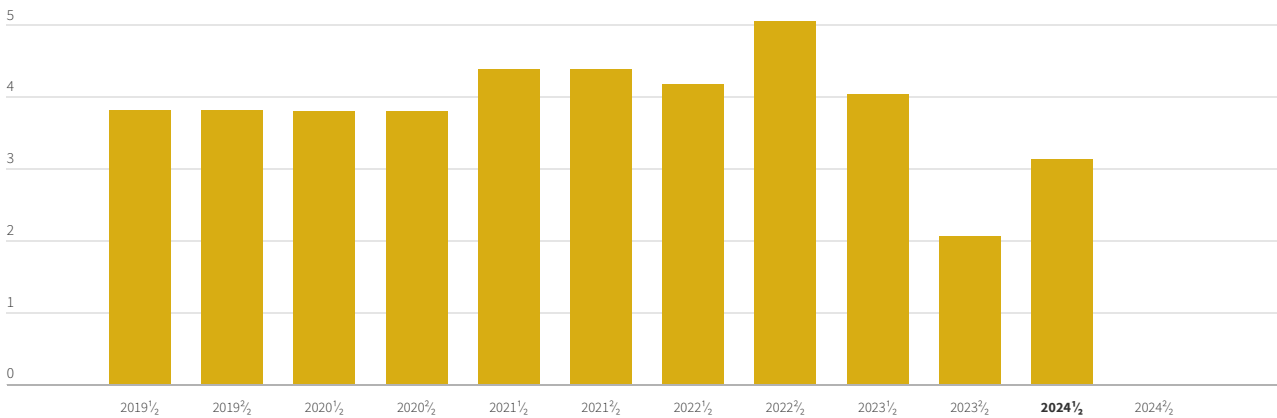
CO₂

Meerjarengrafiek - Brandstof & warmte

Ton CO₂

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Een hoger staafje betekent een grotere bijdrage van dat item aan de uitstoot van broeikasgassen binnen dit thema.

Items die CO₂-aftrek opleveren zoals de inkoop van groene stroom worden in een staafje naast de CO₂-uitstoot weergegeven.



● Aardgas voor verwarming

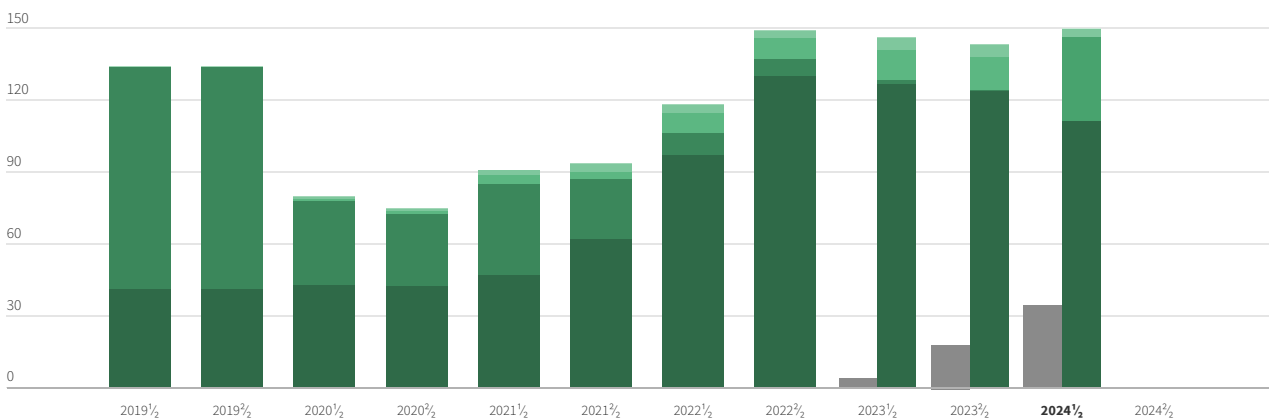
CO₂

Meerjarengrafiek - Zakelijk verkeer

Ton CO₂

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Een hoger staafje betekent een grotere bijdrage van dat item aan de uitstoot van broeikasgassen binnen dit thema.

Items die CO₂-aftrek opleveren zoals de inkoop van groene stroom worden in een staafje naast de CO₂-uitstoot weergegeven.



- Personenwagen (in liters) benzine
- Personenwagen (in liters) diesel
- Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)
- Elektrische auto's laadpas (marktmix stroom)
- Gedeclareerde km privé auto's
- Trein
- Bus+tram+metro
- ...waarvan op groene stroom uit zon of wind (NL)

CO₂-footprint

CO₂-Prestatieladder 1^e halfjaar

CO₂-footprint Nobleo Bouw & Infra B.V. 2024

Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent	
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	1.479 m ³	2,13 kg CO ₂ / m ³	3,16 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	39.790 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	112 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>115 ton CO₂</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	71.266 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	38,2 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	64.901 kWh	-0,536 kg CO ₂ / kWh	-34,8 ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	64.913 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	34,8 ton CO ₂
...waarvan op groene stroom uit zon of wind (NL)	Zakelijk verkeer	64.913 kWh	-0,536 kg CO ₂ / kWh	-34,8 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	19.430 km	0,193 kg CO ₂ / km	3,75 ton CO ₂
Trein	Zakelijk verkeer	38.982 personenkm	0,003 kg CO ₂ / personenkm	0,117 ton CO ₂
Bus+tram+metro	Zakelijk verkeer	39,2 personenkm	0,075 kg CO ₂ / personenkm	0,00294 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>7,28 ton CO₂</i>
			CO₂-uitstoot	123ton CO₂
CO₂ Scope 3				
Personenwagen (km)	Woon-werkverkeer	23.084 km	0,193 kg CO ₂ / km	4,46 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>4,46 ton CO₂</i>

Deze CO₂-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2 & Business Travel (uit scope 3)
- Overige scope 3 items (indien meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 & Business Travel (uit scope 3) is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte) plus zakelijk vervoer uit scope 3 (zoals gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer). Scope 3 is de overige indirecte uitstoot die plaats vindt elders in de keten.

Kengetallen

		2024 ^{1/2}	2024 ^{2/2}
Elektriciteit bedrijfspand			
Percentage nacht- of dalverbruik elektriciteit	%		
Elektriciteitsverbruik (informatieplicht)	kWh	71.266	0
Elektriciteitsverbruik per medewerker	kWh/fte	1.058	0
Elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak	kWh/m2	71,3	0
Brandstof & warmte & koude			
Aardgas eq.verbruik (informatieplicht)	m3 gas eq.	1.479	
Energie voor verwarming per gebouwinhoud	m3 gas eq./m3	0,511	
Energie voor verwarming per medewerker	m3 gas eq./fte	21,9	
Water & afvalwater			
Drinkwaterverbruik per medewerker	m3/fte		
Afval			
Afvalscheiding	%	96,5	96,5
Afval per medewerker	kg/fte	41,9	42,9
Papierafval per medewerker	kg/fte	1,85	1,89
Vervoer			
Woon-werkkilometers per medewerker	km/fte	343	
Aandeel OV, fiets en lopen in woon-werkverkeer	%		
Brandstof zakelijk wegverkeer per medewerker	liter diesel eq./fte	534	0
CO2 en Compensatie			
Totale CO2 emissie vertaald naar autokilometer	Rondjes om de evenaar	16,4	0
m2 zonnecellen ter compensatie CO2 emissie	m2	1.521	0
Gebouwbonden CO2 emissie per medewerker	ton CO ₂ /fte	0,0975	
Bedrijfsvoering			
Vloeroppervlak per medewerker	m2/fte	14,8	20,6
Gemiddelde verdiepingshoogte	m	2,89	3
Kantoorpapier			
Papierinkoop per medewerker	kg/fte		

Kengetallen vertalen jaargegevens zoals totaal elektriciteitsverbruik naar meer begrijpelijke getallen zoals kWh/m2 vloeroppervlak of afvalscheidingspercentage. Kengetallen vormen een aanvulling op de milieugrafiek en CO2-footprint. Ze bieden andere invalshoeken om de ontwikkelingen te analyseren. Kengetallen maken het mogelijk uitkomsten te corrigeren voor groei of krimp en uitkomsten met een branchegemiddelde te vergelijken.



DE WERKPLAATS VOOR DUURZAAM ONDERNEMEN

De Milieubarometer is een product van Stichting Stimular. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen. Zij vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheden en zorgaanbieders. Stimular wil de verduurzaming van bedrijven en organisaties versnellen door kennis en ervaring te delen, onder andere op stimular.nl/doe-het-zelf. Doel is dat ondernemers en managers weten wat hun grootste impact op duurzaamheid is en hoe ze deze impact kunnen verlagen.



Milieubarometer

Rapport 2024 1^e halfjaar

per FTE

Nobleo Bouw & Infra B.V.

Samengesteld op 22-08-2024

Voorwoord

Dit rapport presenteert de CO₂-footprint en andere CO₂-relevante uitkomsten van de Milieubarometer van Nobleo Bouw & Infra B.V..

De CO₂-footprint voldoet aan de eisen van SKAO voor CO₂-Prestatieladder niveau 3. De CO₂-footprint omvat Scope 1 plus scope 2 & Business Travel. De CO₂-emissiefactoren komen overeen met de factoren van CO₂-emissiefactoren.nl.

In het hoofdstuk doelen analyseren we onze CO₂-reductiedoelen.

Inhoudsopgave

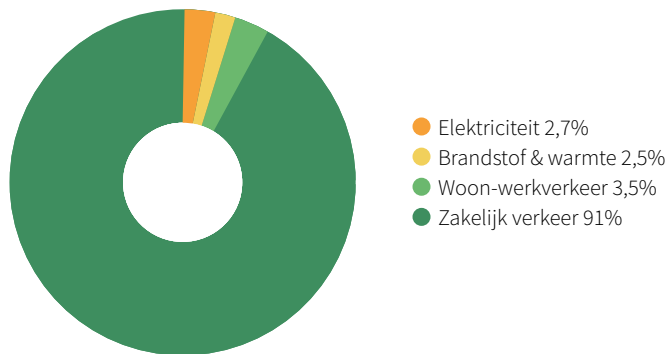
CO₂	3
Totaal	3
Elektriciteit	5
Brandstof & warmte	6
Zakelijk verkeer	7
CO₂-footprint	8
CO ₂ -Prestatieladder	8
Kengetallen	9

CO₂

Totaal

2024 1^e halfjaar

De cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO₂-uitstoot over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale CO₂-footprint van het bedrijf.



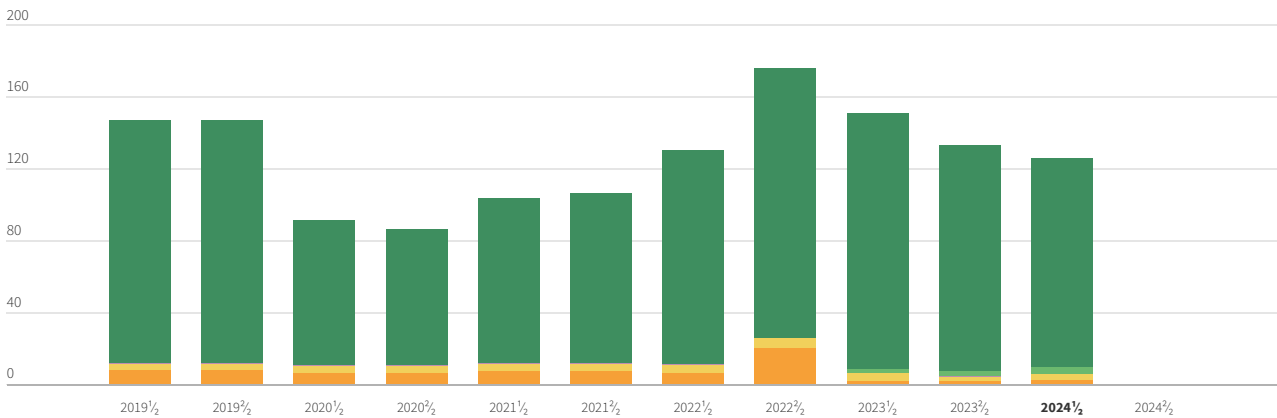
CO₂

Meerjarengrafiek - Totaal

Ton CO₂

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval wordt in de Milieubarometer geen CO₂-uitstoot toegerekend.

Indien de CO₂-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO₂-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.



- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Emissies
- Woon-werkverkeer
- Zakelijk verkeer

CO₂

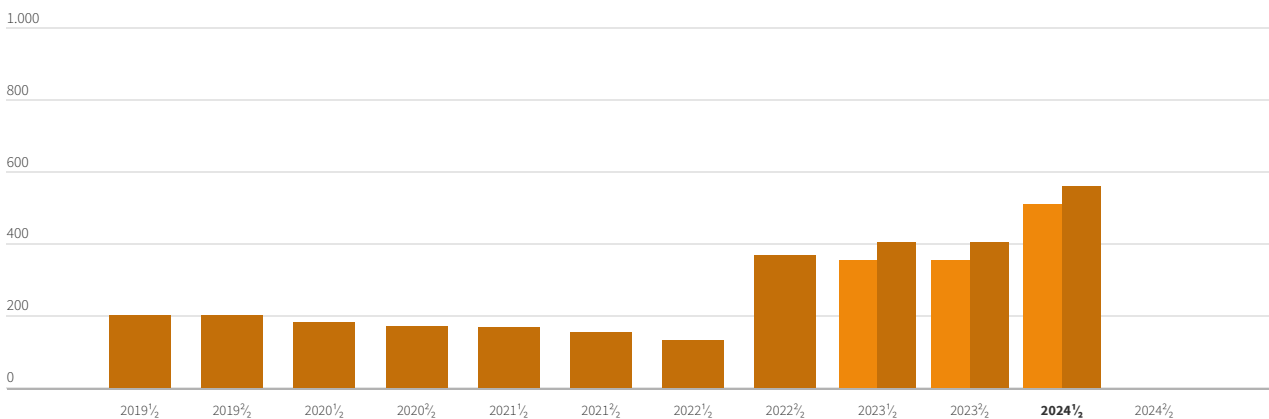
Meerjarengrafiek - Elektriciteit per Medewerkers

kg CO₂ / fte

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Een hoger staafje betekent een grotere bijdrage van dat item aan de uitstoot van broeikasgassen binnen dit thema.

Items die CO₂-afrek opleveren zoals de inkoop van groene stroom worden in een staafje naast de CO₂-uitstoot weergegeven.

Deze grafiek is berekend per Medewerkers zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.



- Ingekochte elektriciteit
- Waarvan groene stroom uit windkracht

CO₂

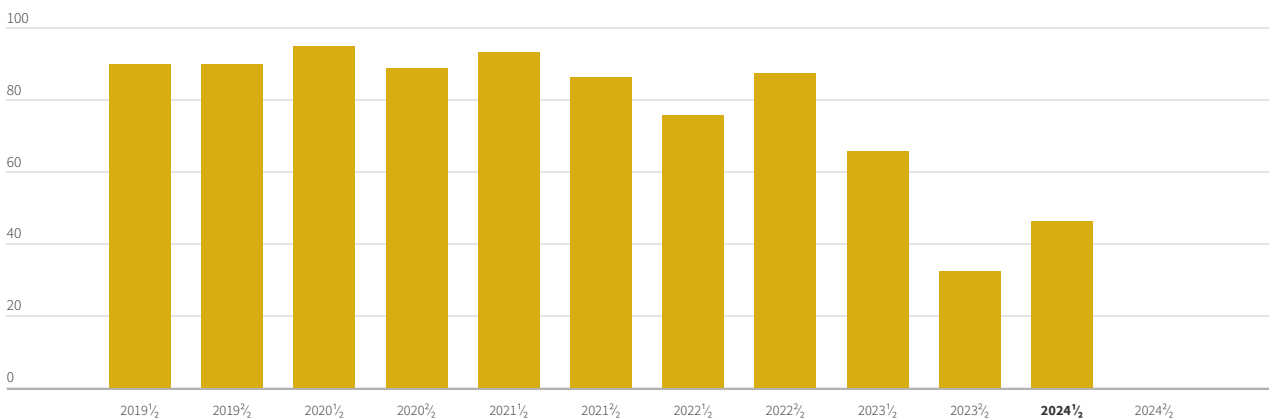
Meerjarengrafiek - Brandstof & warmte per Medewerkers

kg CO₂ / fte

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Een hoger staafje betekent een grotere bijdrage van dat item aan de uitstoot van broeikasgassen binnen dit thema.

Items die CO₂-aftrek opleveren zoals de inkoop van groene stroom worden in een staafje naast de CO₂-uitstoot weergegeven.

Deze grafiek is berekend per Medewerkers zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.



● Aardgas voor verwarming

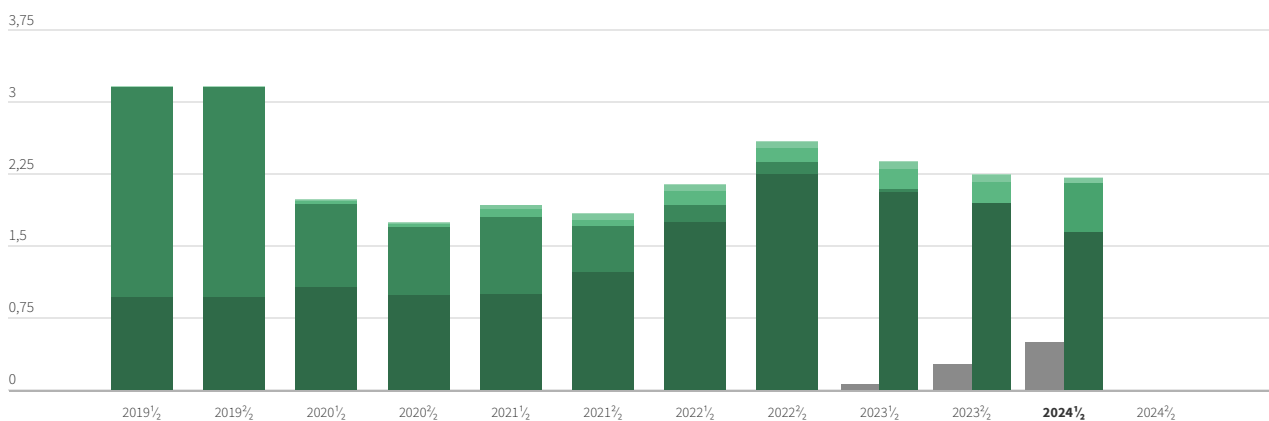
Meerjarengrafiek - Zakelijk verkeer per Medewerkers

Ton CO₂ / fte

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Een hoger staafje betekent een grotere bijdrage van dat item aan de uitstoot van broeikasgassen binnen dit thema.

Items die CO₂-aftrek opleveren zoals de inkoop van groene stroom worden in een staafje naast de CO₂-uitstoot weergegeven.

Deze grafiek is berekend per Medewerker zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.



- Personenwagen (in liters) benzine
- Personenwagen (in liters) diesel
- Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)
- Elektrische auto's laadpas (marktmix stroom)
- Gedeclareerde km privé auto's
- Trein
- Bus+tram+metro
- ...waarvan op groene stroom uit zon of wind (NL)

CO₂-footprint

Per Medewerkers - conform CO₂-Prestatieladder 1^e halfjaar

CO ₂ -footprint Nobleo Bouw & Infra B.V. 2024				
	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	21,9 m ³ / fte	2,13 kg CO ₂ / m ³	46,8 kg CO ₂ / fte
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	591 liter / fte	2,82 kg CO ₂ / liter	1.666 kg CO ₂ / fte
<i>Subtotaal</i>				<i>1.713 kg CO₂ / fte</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	1.058 kWh / fte	0,536 kg CO ₂ / kWh	567 kg CO ₂ / fte
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	963 kWh / fte	-0,536 kg CO ₂ / kWh	-516 kg CO ₂ / fte
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	963 kWh / fte	0,536 kg CO ₂ / kWh	516 kg CO ₂ / fte
...waarvan op groene stroom uit zon of wind (NL)	Zakelijk verkeer	963 kWh / fte	-0,536 kg CO ₂ / kWh	-516 kg CO ₂ / fte
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	288 km / fte	0,193 kg CO ₂ / km	55,7 kg CO ₂ / fte
Trein	Zakelijk verkeer	579 personenkm / fte	0,00300 kg CO ₂ / personenkm	1,74 kg CO ₂ / fte
Bus+tram+metro	Zakelijk verkeer	0,581 personenkm / fte	0,0750 kg CO ₂ / personenkm	0,0436 kg CO ₂ / fte
<i>Subtotaal</i>				<i>108 kg CO₂ / fte</i>
CO₂-uitstoot				1.821kg CO₂ / fte
CO₂ Scope 3				
Personenwagen (km)	Woon-werkverkeer	343 km / fte	0,193 kg CO ₂ / km	66,1 kg CO ₂ / fte
<i>Subtotaal</i>				<i>66,1 kg CO₂ / fte</i>

Deze CO₂-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2 & Business Travel (uit scope 3)
- Overige scope 3 items (indien meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 & Business Travel (uit scope 3) is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte) plus zakelijk vervoer uit scope 3 (zoals gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer). Scope 3 is de overige indirecte uitstoot die plaats vindt elders in de keten.

Kengetallen

		2024 ¹ / ₂	2024 ² / ₂
Elektriciteit bedrijfspand			
Percentage nacht- of dalverbruik elektriciteit	%		
Elektriciteitsverbruik (informatieplicht)	kWh	71.266	0
Elektriciteitsverbruik per medewerker	kWh/fte	1.058	0
Elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak	kWh/m ²	71,3	0
Brandstof & warmte & koude			
Aardgas eq.verbruik (informatieplicht)	m ³ gas eq.	1.479	
Energie voor verwarming per gebouwinhoud	m ³ gas eq./m ³	0,511	
Energie voor verwarming per medewerker	m ³ gas eq./fte	21,9	
Water & afvalwater			
Drinkwaterverbruik per medewerker	m ³ /fte		
Afval			
Afvalscheiding	%	96,5	96,5
Afval per medewerker	kg/fte	41,9	42,9
Papierafval per medewerker	kg/fte	1,85	1,89
Vervoer			
Woon-werkkilometers per medewerker	km/fte	343	
Aandeel OV, fiets en lopen in woon-werkverkeer	%		
Brandstof zakelijk wegverkeer per medewerker	liter diesel eq./fte	534	0
CO2 en Compensatie			
Totale CO2 emissie vertaald naar autokilometer	Rondjes om de evenaar	16,4	0
m ² zonnecellen ter compensatie CO2 emissie	m ²	1.521	0
Gebouwbonden CO2 emissie per medewerker	ton CO ₂ /fte	0,0975	
Bedrijfsvoering			
Vloeroppervlak per medewerker	m ² /fte	14,8	20,6
Gemiddelde verdiepingshoogte	m	2,89	3
Kantoorpapier			
Papierinkoop per medewerker	kg/fte		

Kengetallen vertalen jaargegevens zoals totaal elektriciteitsverbruik naar meer begrijpelijke getallen zoals kWh/m² vloeroppervlak of afvalscheidingspercentage. Kengetallen vormen een aanvulling op de milieugrafiek en CO₂-footprint. Ze bieden andere invalshoeken om de ontwikkelingen te analyseren. Kengetallen maken het mogelijk uitkomsten te corrigeren voor groei of krimp en uitkomsten met een branchegemiddelde te vergelijken.



DE WERKPLAATS VOOR DUURZAAM ONDERNEMEN

De Milieubarometer is een product van Stichting Stimular. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen. Zij vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheden en zorgaanbieders. Stimular wil de verduurzaming van bedrijven en organisaties versnellen door kennis en ervaring te delen, onder andere op stimular.nl/doe-het-zelf. Doel is dat ondernemers en managers weten wat hun grootste impact op duurzaamheid is en hoe ze deze impact kunnen verlagen.