



VOORTGANGSRAPPORTAGE CO₂ EMISSIES en REDUCTIEDOELSTELLINGEN

versiedatum: 18 maart 2025



INHOUDSOPGAVE

H.	Onderwerp	Pagina
1	INLEIDING	3
1.1	Over dit rapport	3
1.2	Betrokkenen	3
1.3	Over de organisatie	3
2	CO₂-FOOTPRINT 2019	4
2.1	Grenzen	4
2.1.1	Scopes	4
2.1.2	Organisatorische grenzen	4
2.1.3	CO₂-emissiegegevens	6
2.2	CO₂-Footprint 2020	6
2.3	Analyse CO₂-Footprint	7
2.3.1	Scope 1: Directe CO₂-emissie 2019	7
2.3.2	Scope 2: Indirecte CO₂-emissie 2019	7
2.3.3	Periodieke rapportage	7
2.4	Betrouwbaarheid meetgegevens	8
2.4.1	Referentiejaar	8
2.5	Eisen van NEN-EN-ISO 50001	8
3	CO₂-REDUCTIEBELEID	9
3.1	Beleidsverklaring van de directie	9
3.2	Kwantitatieve doelen	9
3.2.1	Reductiemaatregelen en verantwoordelijken	10
4	CO₂-REDUCTIEPLAN	11
4.1	Reductie	11
4.1.1	Brandstoffen (scope 1)	11
4.1.2	Elektriciteit (scope 2)	11
5	VERKLARINGEN	12
6	BIJLAGEN	15

1 INLEIDING

1.1 OVER DIT RAPPORT

Dit rapport beschrijft de voortgang van de CO₂-Footprint, CO₂-reductiedoelstellingen en CO₂-reductiemaatregelen van Nobleo Bouw & Infra B.V. te Vianen over het jaar 2024.

Leeswijzer:

- Hoofdstuk 2 beschrijft onze CO₂-Footprint voor 2019 (het referentiejaar), en 2024.
- Hoofdstuk 3 bevat onze kwantitatieve reductiedoelen, voor scope 1 & 2 emissies, uitgedrukt in percentages ten opzichte van 2019.
- Hoofdstuk 4 beschrijft ons plan van aanpak.
- Hoofdstuk 5 beschrijft het energiemangement actieplan
- Hoofdstuk 6 bevat de verklaringen zoals de status van de sector- en keteninitiatieven en de kruisverwijzingstabel naar ISO 14064-1 (paragraaf 9.3.1).

1.2 BETROKKENEN

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:

- Matthijs Somhorst (Operationeel Directeur Nobleo Bouw & Infra B.V.)
- Mattijs Bekkers (Operationeel Directeur Nobleo Bouw & Infra B.V.)
- Kaj Schouten (CO₂-functionaris en Junior Adviseur Verkeersmanagement Nobleo Bouw & Infra B.V.)
- Toon Hollanders (Duurzaamheid coördinator en ontwerpmanager Nobleo Bouw & Infra B.V.)
- Tony van der Geld en Jakob Croeze (adviseurs Trigade)

1.3 OVER DE ORGANISATIE

Nobleo Bouw & Infra is een middelgroot ingenieursbureau binnen de bouw- en infrastructuur.

De organisatie is gespecialiseerd in:

- Wegontwerp;
- Verkeer;
- Constructief ontwerp Infra;
- Constructief ontwerp Bouw;
- 4D werkvoorbereiding;
- Opleidingen & workshops.

2 CO₂-FOOTPRINT 2019

2.1 GRENZEN

2.1.1 Scopes

De CO₂-Footprint in deze rapportage heeft betrekking op scope 1, 2 en 3 zoals gedefinieerd in de CO₂-Prestatieladder van SKAO.

Scope 1:

Brandstof en warmte, zakelijk verkeer (brandstof leaseauto's).

Scope 2:

Elektriciteit (bedrijfspannend Vianen)

Elektriciteit (electrisch laden leaseauto's)

Scope 3:

Woon-werk verkeer (administratief medewerkers kantoor)

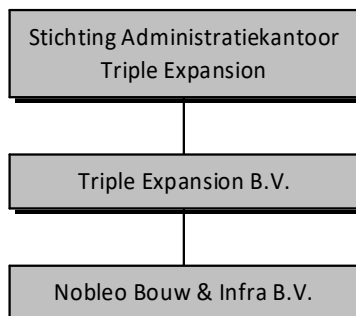
Emissies ten gevolge van zakelijk reizen (personenvervoer onder werktijd):

Hoewel het zakelijk reizen conform het GHG protocol een scope 3 emissie categorie is, moeten deze emissies voor de CO₂-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor 3.A.1.

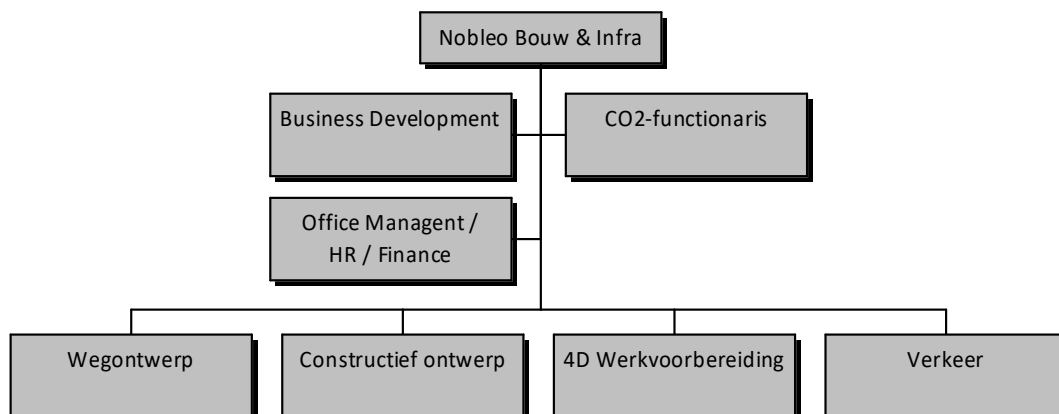
2.1.2 Organisatorische grenzen van het energiemanagementsysteem

Op basis van de KvK zijn de betrokken ondernemingen ingeschreven als:

- Stichting Administratiekantoor Triple Expansion (KvK-nummer 68503547) (Financiële instelling).
- Triple Expansion B.V. (KvK-nummer 68264496) (Financiële holding).
- Nobleo Bouw & Infra B.V. (KvK-nummer 53089847, bestuurder: Triple Expansion B.V.) (SBI-code: 7112 - Ingenieurs en overig technisch ontwerp en advies / Het leveren van consultancydiensten, waaronder begrepen het leveren van ingenieurs- en adviesdiensten en het incidenteel op flexibele basis inzetten van kennismedewerkers.)



Organisatieschema van de interne organisatie:



De functie van CO₂-functionaris wordt vervuld door de duurzaamheid coördinator.

De organisatiegrenzen zijn als volgt vastgesteld:

- Stichting Administratiekantoor Triple Expansion (financiële instelling).
In deze financiële instelling vindt geen CO₂-uitstoot plaats.
- Triple Expansion B.V. (financiële holding).
In deze financiële holding vindt geen CO₂-uitstoot plaats.
- Nobleo Bouw & Infra B.V. B.V.
 - Kantoorpand aan de Laanakkerweg 8 c/d, 4131PA Vianen;
 - Energieverbruik kantoorpand;
 - Brandstofverbruik wagenpark (personenauto's);
 - Projectgebonden brandstofverbruik (personenauto's).

C-aanbieders / concernrelaties:

Er zijn geen leveranciers, waar bovenstaande bedrijven (gedeeltelijke) zeggenschap over hebben.
Er zijn derhalve geen leveranciers meegenomen in de CO₂-Footprint.

2.1.3 CO₂-emissiegegevens

De CO₂-Footprint is opgesteld met behulp van de milieubarometer van Stichting Stimular.
De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-Prestatieladder.
De gerapporteerde periode loopt synchroon aan het boekjaar van Nobleo Bouw & Infra B.V., welke loopt van 1 januari tot en met 31 december.

2.2 CO₂-FOOTPRINT 2019 EN 2024

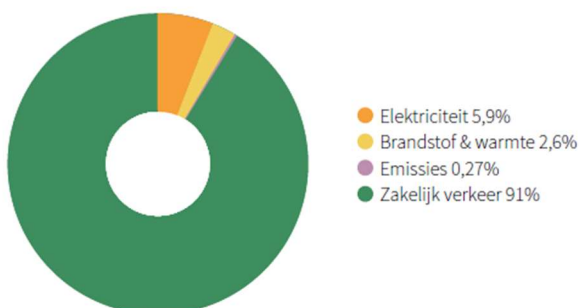
De energiegegevens van 2019 zijn ingevoerd in de milieubarometer.
In bijlage 1 staan de bronnen van deze energiegegevens vermeld.
In de onderstaande twee tabellen staan overzichten (per scope en per FTE) van de energiestromen van Nobleo Bouw & Infra B.V. en de bijbehorende CO₂-uitstoot in 2019 (zie ook de bijlage).

Overzicht per scope (2019):

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	4.062 m ³	1,89 kg CO ₂ / m ³	7,67 ton CO ₂
Koudemiddel - R134a	Emissies	0,560 kg	1.430 kg CO ₂ / kg	0,801 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	29.003 liter	2,88 kg CO ₂ / liter	83,6 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	56.266 liter	3,31 kg CO ₂ / liter	186 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				278 ton CO ₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	26.960 kWh	0,649 kg CO ₂ / kWh	17,5 ton CO ₂
Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	Elektriciteit	0 kWh	kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (marktmix stroom)	Zakelijk verkeer	426 kWh	0,475 kg CO ₂ / kWh	0,202 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	0 km	kg CO ₂ / km	0 ton CO ₂
Trein	Zakelijk verkeer	6.940 personenkm	0,006 kg CO ₂ / personenkm	0,0416 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				17,7 ton CO ₂
CO₂-uitstoot				296ton CO₂

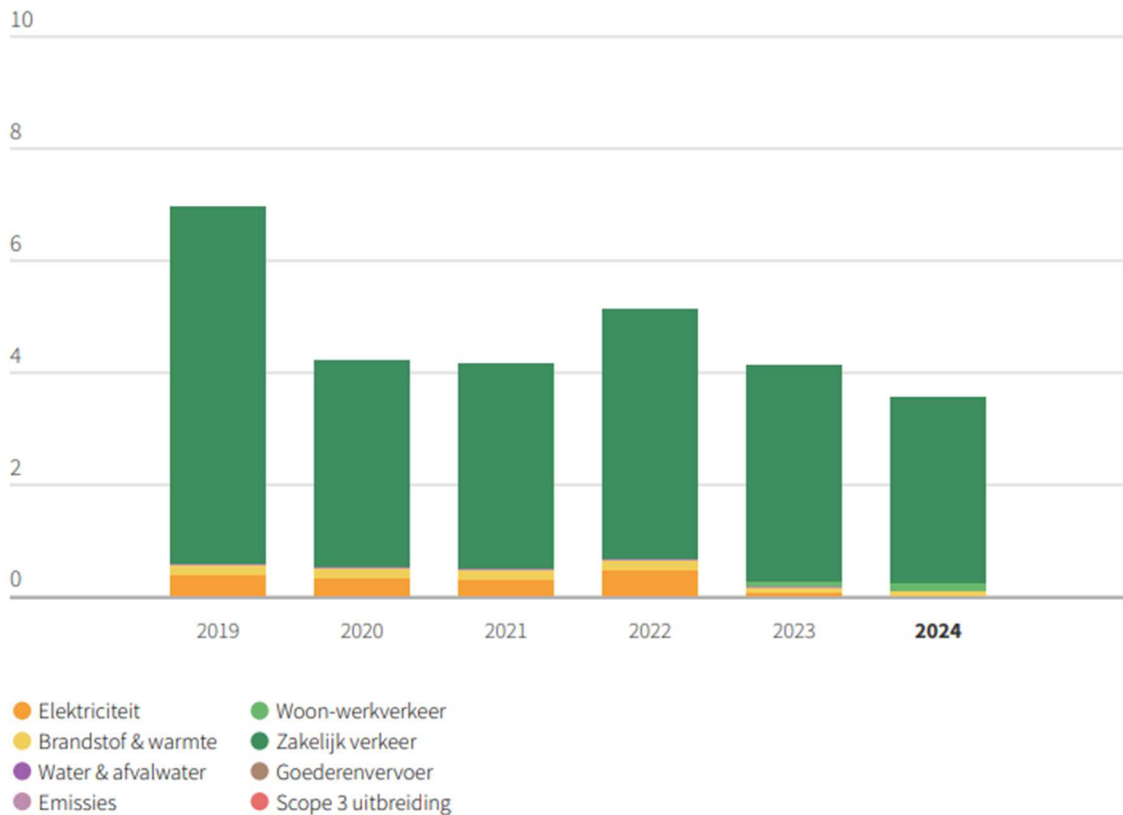
Overzicht per scope-per FTE (2019):

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	96,1 m ³ / fte	79,9 kg CO ₂ / m ³	0,181 ton CO ₂ / fte
Koudemiddel - R134a	Emissies	0,0132 kg / fte	60.475 kg CO ₂ / kg	0,0189 ton CO ₂ / fte
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	686 liter / fte	122 kg CO ₂ / liter	1,98 ton CO ₂ / fte
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	1.330 liter / fte	140 kg CO ₂ / liter	4,40 ton CO ₂ / fte
<i>Subtotaal</i>				6,58 ton CO ₂ / fte
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	638 kWh / fte	27,4 kg CO ₂ / kWh	0,414 ton CO ₂ / fte
Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	Elektriciteit	0 kWh / fte	kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂ / fte
Elektrische auto's laadpas (marktmix stroom)	Zakelijk verkeer	10,1 kWh / fte	20,1 kg CO ₂ / kWh	0,00478 ton CO ₂ / fte
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	0 km / fte	kg CO ₂ / km	0 ton CO ₂ / fte
Trein	Zakelijk verkeer	164 personenkm / fte	0,254 kg CO ₂ / personenkm	0,000985 ton CO ₂ / fte
<i>Subtotaal</i>				0,420 ton CO ₂ / fte
CO₂-uitstoot				7,00ton CO₂ / fte



Figuur: De cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO₂ uitstoot (2019) over de thema's.

2.3 ANALYSE CO₂-FOOTPRINT



Meerjarengrafiek, totaal per FTE

2.3.1 Scope 1: Directe CO₂-emissie 2019

De directe emissie van CO₂ is gemeten en berekend als 278 ton CO₂.

In scope 1 veroorzaakt het zakelijk verkeer de meeste CO₂-uitstoot, namelijk: 269,6 ton CO₂ (95%).

Aardgas voor verwarming veroorzaakte in 2020: 7,6 ton CO₂ uitstoot (4%).

In 2024 bedroeg CO₂ emissie 220 ton CO₂

De CO₂ uitstoot per FTE:

- Zie rapport [2] In periode Q1-Q4 2019: 6,58 ton CO₂/FTE;
- Zie rapport [4] In periode Q1-Q4 2024: 3,34 ton CO₂/FTE;

2.3.2 Scope 2: Indirecte CO₂-emissie 2019

De indirecte emissie van CO₂ is gemeten en berekend als 17,7 ton CO₂.

In scope 2 wordt de CO₂-uitstoot met name bepaald door de ingekochte elektriciteit, namelijk 17,5 ton. Het betreft elektriciteit met een grijs label.

In 2024 bedroeg de indirecte CO₂ emissie 10 ton CO₂.

De CO₂ uitstoot per FTE:

- Zie rapport [2] In periode Q1-Q4 2019: 0,414 ton CO₂/FTE;
- Zie rapport [4] In periode Q1-Q4 2024: 0,05 ton CO₂/FTE;

2.3.3 Periodieke rapportage

Minimaal halfjaarlijks worden de gegevens verzameld, ingevuld en verwerkt in de CO₂-Footprint, hierdoor worden de effecten van de genomen maatregelen zichtbaar.

De organisatie en onze productiviteit kan wijzigen, groeien en krimpen. Het verbruik hangt daar mee samen. De op te stellen CO₂-Footprints worden derhalve altijd vergeleken met de uitgangssituatie als vastgesteld voor het basisjaar 2019 en de emissie wordt verrekend per FTE.

Ontwikkelingen / reeds getroffen maatregelen:

In de maatregelenlijst van het milieubarometer rapport zijn de maatregelen met de status ‘klaar’ opgenomen.

2.4 BETROUWBAARHEID MEETGEGEVENS

Scope 1:

De meetgegevens van het aardgasverbruik zijn verzameld van facturen, welke op basis van meterstanden van de gasmeter zijn samengesteld.

De meetgegevens van het brandstofverbruik ten behoeve van het zakelijk verkeer worden geregistreerd aan de hand van factuurgegevens.

Deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht.

Scope 2:

De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik zijn verzameld van facturen, welke op basis van meterstanden van de elektriciteitsmeter zijn samengesteld.

De meetgegevens met betrekking tot het zakelijk verkeer met elektrische auto’s worden geregistreerd aan de hand van factuurgegevens.

De meetgegevens van het brandstofverbruik door privé-auto’s komen tot stand middels de gedeclareerde kilometers.

De meetgegevens van het zakelijk verkeer met de trein komen tot stand middels berekeningen van de afstand (in kilometers) met behulp van Google Maps, aan de hand van de gedeclareerde tickets.

Deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht.

2.4.1 Referentiejaar

Voor Nobleo Bouw & Infra B.V. zijn de eerste metingen in het kader van de ISO 14064-norm over het kalenderjaar 2019. Deze rapportage over het jaar 2019 geldt als referentiejaar op basis waarvan de toe- of afname van de CO₂-emissie wordt vastgesteld (gerelateerd aan FTE).

2.5 Eisen van NEN-EN-ISO 50001:

4.4.3. Uitvoeren van een energiebeoordeling:	Energiemanagementsysteem:
a) Het energieverbruik en de gebruikte energiefactoren moeten gebaseerd zijn op metingen of andere data	Emissie inventaris 2019 en 2024 (milieubarometer), energiemangementplan H 2.1.3 en H 2.2

b) Significant energieverbruik, in het bijzonder significante veranderingen, moeten in beeld worden gebracht	Emissie inventaris 2019 en 2024 (milieubarometer), energiemangementplan H 2.3
c) Een inschatting van het verwachte energieverbruik van de komende periode	Energiemangementplan H 4
d) Het identificeren van alle personen die werken voor de organisatie wiens acties kunnen leiden tot significante veranderingen in het energieverbruik	Er zijn geen personen te benoemen die een dermate invloed op de CO ₂ -Footprint hebben, dat diens acties alleen al zou zorgen voor significante veranderingen in het energieverbruik
e) Identificatie van mogelijkheden om energie te besparen en het bepalen van de prioriteiten	Energiemangementplan H 4

3 CO₂-REDUCTIEBELEID

3.1 BELEIDSVERKLARING VAN DE DIRECTIE

Nobleo Bouw & Infra B.V. heeft zich ten doel gesteld om haar energieverbruik te reduceren. De doelstelling is om het energieverbruik in 2030 met 50% te reduceren ten opzichte van het referentiejaar 2019. Deze doelstelling is met name gericht op het brandstof- en elektriciteitsverbruik.

Alle medewerkers hebben de taak om bij hun werkzaamheden energie te besparen. Het thema energiebeheersing is inmiddels een vast onderdeel van de interne overlegsituaties.

Voor scope 3 is de doelstelling voor 2024 het – met onze ketenpartners- behalen van 2x de eigen (totale) CO₂ footprint als reductie, in het ontwerp (ontwerpmaatregelen).

Uit de beleidsverklaring:

In het energiemanagementplan worden doelstellingen genoemd die het emissiereductiebeleid verder uitwerken. Door periodieke beoordeling stelt de directie vast of de reductiedoelstellingen worden gerealiseerd.

Door het inzetten van de Plan-Do-Check-Act methodiek wordt gestreefd naar continue verbetering van het bedrijfsmanagementsysteem energie van Nobleo Bouw & Infra B.V..

Mede door middel van deze verklaring worden medewerkers, personen die voor of namens Nobleo Bouw & Infra B.V. werkzaam zijn, (potentiële) klanten en andere belanghebbenden op de hoogte gebracht van de reductiedoelstellingen die de directie heeft vastgesteld.

Door de directie worden toereikende middelen beschikbaar gesteld om de doelstellingen te realiseren en om actief en aantoonbaar deel te nemen aan de aan Nobleo Bouw & Infra B.V. gerelateerde initiatieven op het gebied van CO₂-reductie.

Wij streven naar een CO₂-bewuste bedrijfsvoering op niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder, om van daaruit een voortdurende verbetering van het emissiereductiebeleid en een groeiende bewustwording van de medewerkers op de te reduceren emissies van onze bedrijfsactiviteiten te realiseren.

3.2 KWANTITATIEVE DOELEN 2030

De kwantitatieve doelen voor 2030 zijn gebaseerd op de CO₂-Footprint van 2019 (zie hoofdstuk 2) en het CO₂-reductieplan (zie hoofdstuk 4).

Als maatstaf is het aantal FTE genomen.

De reden hiervoor is dat met name het werkvolume de hoeveelheid CO₂-uitstoot beïnvloedt.

Reductiedoelstellingen 2021 – 2030 (cumulatieve percentages)											
Scope	Energievorm	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	Brandstof	2%	2%	2%	4%	5%	5%	5%	6%	5%	6%
2	Elektriciteit	0,3%	0,3%	3,4%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Totaal:	2,3%	4,6%	10%	18%	23%	28%	33%	39%	44%	50%

Duurzame energie:

De doelstelling is om vanaf 2025 uitsluitend (100%) Nederlandse groene stroom te verbruiken.

Scope 3:

Voor scope 3 is de doelstelling voor 2024 het – met onze ketenpartners- behalen van 2x de eigen (totale) CO₂ footprint als reductie, in het ver- of bewerken van verkochte producten (= het ontwerp en advies) (ontwerpmaatregelen).

De doelstelling voor 2024 is dus: 236ton x 2 = 472 ton CO₂ te besparen met/bij onze ketenpartners.

Projecten verkregen met gunningsvoordeel

Betreft de projecten binnen de samenwerkingsraamovereenkomst Ingenieursdiensten (SROK ID)

Zaaknummer: 31164965 Perceel 2: Technisch Advies Zaaknummer: 31164062, in opdracht van Rijkswaterstaat.

De projecten die dit betreft zijn:

- ARP-platen
- Beoordeling zwaar transport

Voor deze 2 projecten zijn de projectdoelstellingen: het verlagen van de CO₂ uitstoot (vergroenen van het wagenpark/ verlagen van gebruik diesel en benzine) met 50% ten opzichte van het startjaar.

3.2.1. Evaluatie 2024

Scope 1: alle leaserijders zijn als zakelijk verkeer beschouwd dus scope 1, de km-vergoedingen stagiairs en office medewerkers zijn verwerkt in scope 3. In 2019 was dit onderscheid niet gemaakt, voor een eerlijke analyse wordt scope 1 en scope 3 woon-werkverkeer bij elkaar opgeteld)

De CO₂-uitstoot per FTE was in vergelijking met referentiejaar 2019:

- Zie rapport [2] In periode Q1-Q4 2019: 6,58 ton CO₂/FTE;
- Zie rapport [4] In periode Q1-Q4 2024: 3,34 ton CO₂/FTE;
- Reductie van 49%.
- **Doelstelling 14% reductie: gehaald. (de doelstelling van 2030 is 49%, deze is dus al behaald!)**

Om deze reden wordt komend jaar geëvalueerd om een nieuwe doelstelling te kunnen formuleren.

Conclusie scope 1: De doelstelling voor vergroenen van het wagenpark is behaald.

In Q1 van 2024 werd nog een deel van de tijd marktmix elektriciteit ingekocht (groene stroom, maar geen NL), dit werd vanaf Q2 2024 100% NL groene stroom. Een medewerker heeft een 'niet groene' laadpas, omdat de greenchoice laadpas niet werkt bij de lader in zijn wijk, hier wordt nog naar een oplossing gezocht.

Scope 2 (zonder Business travel):

De CO₂-uitstoot per FTE was in vergelijking met referentiejaar 2019:

- Zie rapport [2] In periode Q1-Q4 2019: 0,414 ton CO₂/FTE;
- Zie rapport [6] In periode Q1-Q4 2024: 0,05 ton CO₂/FTE;
- Reductie van 88%.
- **Doelstelling 75% reductie: gehaald.**

Conclusie scope 2: T.o.v. referentiejaar 2019 moest er 75% reductie moeten worden behaald. Dit is behaald.

Vanaf Q2 2024 is voor ons kantoorpand in Vianen overgestapt naar betrouwbare 100% NL groene stroom leverancier. In 2025 zal dan ook naar verwachting de 100% reductie worden behaald.

Daarnaast is het prive-autogebruik (declaraties privekilometers) in deze scope 2 opgenomen (dit komt incidenteel voor bij nieuwe medewerkers), evenals reizen per trein en bus/tram/metro (dit wordt gestimuleerd bij reizen over grote afstanden of naar projectlocaties in binnenstedelijke gebieden). Deze vormen van openbaar vervoer zijn (nog) niet CO₂ neutraal. Deze maken geen deel uit van de doelstelling.

Scope 3 Woon-werkverkeer:

Er is slechts een gering deel woon-werk verkeer te onderscheiden. Dit betreft slechts de autokilometers van de stagiairs en office-medewerker die naar kantoor Vianen rijden met eigen auto en daarvoor een km-vergoeding ontvangen. Alle overige brandstofverbruik is bij zakelijk verkeer opgevoerd. Aangezien in 2019 geen cijfers bekend zijn van woon-werkverkeer, alle autoverkeer in scope 1 was opgenomen, is hier geen vergelijking mee te maken en wordt dit niet meegenomen.

Scope 3 ketenaanpak:

De doelstelling voor 2024 is het behalen van 2x de eigen (totale) CO₂ footprint als reductie, in het ontwerp. De doelstelling is dus: 236ton x 2 = 472 ton CO₂

In 2024 zijn de volgende projecten met projectbesparing gedocumenteerd:

- Project OVT. Hier is ten opzichte van het Definitief Ontwerp een optimalisatie bereikt in het ontwerp welke de goedkeuring heeft gekregen van de ketenpartners. Deze optimalisatie betreft het (in het ontwerp):
 - bij alle palen vervangen van stalen 'kransen' door stalen deuvels. Hiermee is 221 ton CO₂. Bespaard.
 - Bij alle palen het verkorten van de paallengte (varierend van ca 0,9m tot ca 3m verkorting), hiermee is 130 ton CO₂ bespaard.

Het totaal in 2024 dat in projecten aan besparing is behaald is daarmee: 351 ton CO₂.

- 351 < 472: Doelstelling: **niet gehaald**.

Toelichting: In 2024 is aan veel projecten gewerkt, het bereiken van een CO₂ reductie in het ontwerp is een lastige opgave omdat Nobleo afhankelijk is van de ketenpartners, in ons geval altijd de opdrachtgevers en daarmee de eisen stellen en budgetten beheren. Om toch een reductie te bereiken vereist veel inzet en zelfs dan, kan (t.g.v. gewijzigde plannen aan de zijde van opdrachtgever of het niet gunnen van de opdracht) het plan alsnog niet in uitvoering gaan.

Daarnaast is veel energie gestoken in het bewust maken van medewerkers én ketenpartners van onze rol in projecten en om op alle fronten de ogen en oren open te houden op zoek naar mogelijke CO₂-winst. Onder ander door:

- benoemen van dit belang in de presentaties op kantoorwerkdagen;
- uitreiken van een prijs aan degene die de hoogste CO₂ reductie (met onderbouwing) aandraagt;
- afstudeeronderzoek 'procesmanagement': processen om CO₂ reductie een vast onderdeel van projecten te maken, wat heeft geresulteerd in:

- ‘Het duurzame klavertje’: een meetmethode om het ambitieniveau van een project op gebied van duurzaamheid te kunnen beoordelen
- ‘Integralis 2.0’: ons Nobleo – serious gaming ontwerp spel waaraan een ‘duurzaamheidscoördinator’ is toegevoegd en duurzaamheidsdoelen zijn opgenomen in het spel.

Het serious gaming spel “integralis 2.0” wordt met grote regelmaat ingezet om te spelen met klanten, met studenten (op hogescholen en universiteiten).

Ondanks dat de doelstelling niet is behaald, verwachten wij dat het door bovenstaande steeds meer gaat leven.

Voor 2025 houden we dezelfde doelstelling aan als voor 2024.

Projecten met gunningsvoordeel:

Betreft de projecten binnen de samenwerkingsraamovereenkomst Ingenieursdiensten (SROK ID) Zaaknummer: 31164965 Perceel 2: Technisch Advies Zaaknummer: 31164062, in opdracht van Rijkswaterstaat.

De projecten die dit betreft zijn:

- ARP-platen
- Beoordeling zwaar transport

Voor deze 2 projecten zijn de projectdoelstellingen: het verlagen van de CO2 uitstoot (vergroenen van het wagenpark/ verlagen van gebruik diesel en benzine) met 50% ten opzichte van het startjaar.

Bij aanvang beide projecten was 1 projectmedewerker betrokken. Voor het project is 4xper jaar overleg op locatie ‘kantoor RWS (Westraven, Utrecht) vereist. In de praktijk is CO2 uitstoot bespaard door 50% van deze overleggen via teams te houden in plaats van fysiek op kantoor RWS.

- **Besparing uitstoot**
 - Route Vianen naar Rijkswaterstaat Utrecht is 13,5 km enkele route
 - CO2-Uitstoot is 119,00 g/km
 - $119 \times 13,5 = 1.606,50$ per enkele route
 - $4 \times 1.606,50 = 6.426$ gram bespaart = 100% besparing

Doelstelling is dus behaald.

3.2.2 Reductiemaatregelen en verantwoordelijken

Van 2020 t/m 2030 voeren we de reductiemaatregelen uit, zoals uitgewerkt in hoofdstuk 4 van dit rapport.

Betrokkenheid van medewerkers:

De betrokkenheid van medewerkers bij duurzame ontwikkelingen werkt twee kanten op.

De medewerker is bepalend voor het draagvlak van duurzame ontwikkeling.

Hij zal de eigen werkzaamheden bewust duurzamer uitvoeren en hiermee verbeteringen bereiken.

Daarnaast zullen initiatieven zich van binnenuit moeten ontwikkelen.

Zakelijk verkeer:

Analyse / evaluatie:

Brandstofverbruik 2019:

diesel (L)	benzine (L)	elektra (kWh)	adblue (L)
56266	29.003	426	3

Brandstofverbruik 2020:

diesel (L)	benzine (L)	elektra (kWh)	adblue (L)
19907	31.227	5.173	40

Verschil 2020 t.o.v. 2019:

diesel (L)	benzine (L)	elektra (kWh)	adblue (L)
-36315	+2.224	+4.747	+37

Voor het grootste gedeelte wordt de brandstof verbruikt door de leaseauto's, maar ook in beperkte mate door huurauto's. De grote afname van het brandstofverbruik in 2020 is te verklaren door de corona-crisis, waardoor men meer thuis is gaan werken. Daarnaast worden er geen dieselauto's meer geleased. In plaats daarvan worden benzine en elektrische auto's geleased.

Door ons beleid om met een leasebudget inclusief brandstof te werken, en een gunstige leaseconstructie in te richten t.a.v. eigen bijdrage voor een elektrische auto wordt het elektrisch rijden extra gestimuleerd (naast het bijtellingsvoordeel, want dit verdwijnt vanaf 2025).

Elektriciteitsverbruik:

Analyse / evaluatie: zie de ingevulde maatregelenlijst van de milieubarometer.

Vastgestelde maatregelen:

Een volledig overzicht is opgenomen in de maatregelenlijst van het milieubarometer rapport 2020 (zie bijlage 2) en nader uitgewerkt in hoofdstuk 4 van dit rapport.

4 CO₂-REDUCTIEPLAN

CO₂-reductieplan:

Reductiedoelstellingen 2021-2030 Nobleo Bouw & Infra B.V. (cumulatieve percentages)										
Maatregelen m.b.t. zakelijk verkeer	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Vergroenen van het wagenpark	2%	5%	9%	14%	19%	25%	31%	37%	43%	49%
Beleid van leasebudget incl. brandstof	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maatregelen m.b.t. elektriciteit										
Ledverlichting	5%	10%	-	-	-	-	-	-	-	-
Nederlandse groene stroom inkopen	-	-	50%	75%	90%	100%	100%	100%	100%	100%

4.1 REDUCTIE

4.1.1 Scope 1 / zakelijk verkeer

De reeds genomen en geplande reductiemaatregelen zijn opgenomen in de maatregelenlijst van het milieubarometerrapport (zie bijlage) en uitgewerkt in de bovenstaande tabel van dit hoofdstuk.

4.1.2 Scope 2 / elektriciteit

De reeds genomen en geplande reductiemaatregelen zijn opgenomen in de maatregelenlijst van het milieubarometerrapport (zie bijlage) en uitgewerkt in de bovenstaande tabel van dit hoofdstuk.

4.1.3 Scope 3

De reductiemaatregelen worden in de projecten vastgesteld met de ketenpartners.

4.1.4 Projecten met gunningsvoordeel

De reductiemaatregelen zijn identiek aan de reductiedoelstellingen scope 1 en 2: 50% reductie gedurende de looptijd van het project.

5 VERKLARINGEN

Eigen verificatie

Nobleo Bouw & Infra B.V. verklaart dat de emissie-inventaris (door de directie) is geverifieerd (de manier waarop) en derhalve voldoende zekerheid biedt.

Sector- cq. keteninitiatieven

Relevante initiatieven, in de sector en keten waarin Nobleo Bouw & Infra haar activiteiten uitvoert:

Sector- en keteninitiatieven omtrent CO ₂ -reductie	
SKAO Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen	Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien wij ook terug bij onze opdrachtgevers. Bij aanbestedingen wordt er steeds vaker gevraagd naar de CO ₂ -uitstoot van onze organisatie. Dit wordt gedaan aan de hand van de CO ₂ -Prestatieladder en wordt beheerd door SKAO.
Overheid De overheid gaat steeds duurzamer inkopen	Dit initiatief zien wij terug bij de gemeenten en overheden waarvoor Nobleo Bouw & Infra haar werkzaamheden regelmatig uitvoert.
Duurzameleverancier.nl	Duurzame leverancier staat voor een duurzame bedrijfsvoering. Het initiatief ondersteunt organisaties om duurzaamheid concreet en aantoonbaar te maken. Dit is een platform voor organisaties die investeren in duurzaamheid en een duurzame bedrijfsvoering. Dit initiatief sluit dan ook goed aan bij het beleid en de visie van Nobleo Bouw & Infra op het gebied van duurzaam ondernemen.
Stimular / milieubarometer	Stichting Stimular helpt organisaties om de bedrijfsvoering te verduurzamen. Zij willen deze verduurzaming versnellen door op hun website kennis en ervaring te delen die tijdens projecten is opgedaan. De milieubarometer is een volwaardige, gebruiksvriendelijke milieumonitor inclusief CO ₂ -footprint, score-grafiek en indicatoren. De Milieubarometer vertaalt de milieu- cq. CO ₂ -uitstootgegevens in heldere grafieken en tabellen. In één oogopslag is te zien waar de prioriteiten van het bedrijf liggen voor het boeken van winst. De grafieken zijn direct bruikbaar om de winst door de jaren heen te laten zien. Met de maatregelenmodule is snel een actielijst te maken met besparingsmaatregelen die voor Nobleo Bouw & Infra interessant zijn.
Stichting Nederland CO₂ Neutraal (= Stichting Positieve Impact)	Stichting Nederland CO ₂ Neutraal (Stichting Positieve Impact) brengt een groep bedrijven en instellingen bij elkaar die actief aandacht besteden aan CO ₂ -reductie. Kiezen voor CO ₂ -reductie biedt vele kansen; verbetering van de leefomgeving, het nemen van maatschappelijke verantwoordelijkheid, besparen op bedrijfskosten en het verbeteren van de concurrentiepositie. Elk kwartaal wordt er een event georganiseerd voor bedrijven die actief aan de slag willen met CO ₂ -reductie en duurzaam ondernemen. Inmiddels telt de stichting meer dan tweehonderd enthousiaste bedrijven die vier keer per jaar deelnemen aan waardevolle workshops en inspiratie opdoen tijdens de plenaire middagbijeenkomst.

Sector- en keteninitiatieven waaraan Nobleo Bouw & Infra B.V. actief deelneemt:

SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen) (CO₂-Prestatieladder)

Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien wij ook terug bij onze opdrachtgevers. Steeds vaker wordt er gevraagd naar de CO₂-uitstoot van onze organisatie. Dit wordt inzichtelijk gemaakt aan de hand van de CO₂-Prestatieladder. Met de CO₂-Prestatieladder worden bedrijven bovendien uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te reduceren. Zodoende wil Nobleo Bouw & Infra B.V. in 2021 certificatie op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder behalen.

De voornaamste reden tot actieve deelname aan dit initiatief bestaat uit het feit dat Nobleo Bouw & Infra B.V. in de toekomst niet uitgesloten wil worden bij aanbestedingen en waar mogelijk een gunningsvoordeel behalen.

Stimular / milieubarometer

Stichting Stimular kan Nobleo Bouw & Infra B.V. helpen om de bedrijfsvoering te verduurzamen, door kennis en ervaring te delen die tijdens projecten is opgedaan.

Daarnaast werkt Nobleo Bouw & Infra B.V. met de milieubarometer, omdat het een zeer effectief monitoringsinstrument betreft (CO₂-footprint, (score-) grafieken, tabellen en indicatoren) en het een goede maatregelenmodule bevat.

Stichting Nederland CO₂ Neutraal (Stichting Positieve Impact)

Stichting Positieve Impact brengt een groep bedrijven en instellingen bij elkaar die actief aandacht besteden aan CO₂-reductie. Dit initiatief biedt Nobleo Bouw & Infra een platform om aan deel te nemen. In samenwerking met andere organisaties kan Nobleo Bouw & Infra informatie delen en ontvangen omtrent CO₂-reductie. Nobleo Bouw & Infra neemt deel aan dit initiatief vanaf 2021. De heer Matthijs Somhorst (Operationeel Directeur Nobleo Bouw & Infra B.V.) neemt deel aan de (online) workshops. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk.

De actieve deelname aan dit initiatief wordt aantoonbaar gemaakt middels:

- Ondertekende intentieverklaring Stichting Nederland CO₂ Neutraal;
- Presentielijsten;
- Verslagen van workshops en bijeenkomsten Nederland CO₂ Neutraal (Stichting Positieve Impact);
- Uitwerkingen van huiswerkopdrachten.

Projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel is verkregen

Er zijn in 2019 geen projecten geweest, die zijn verkregen via aanbestedingen waarbij CO₂-Prestatieladder een eis was of op andere wijze sprake was van gunningsvoordeel.

Kruisverwijzingstabel naar ISO 14064-1:2019 (paragraaf 9.3.1)

De emissie-inventarisatie is opgesteld in overeenstemming met ISO 14064-1:2019.

In de onderstaande tabel wordt volgens paragraaf 9.3.1 de referentie weergegeven tussen de rapporteringeisen en de inventarisatie (invulling / referentie).

Normonderdeel	Invulling / referentie
a) Beschrijving van rapporterende organisatie	ALG 11, ALG 13 en energiemangementplan (d.d. 14 maart 2025).
b) Verantwoordelijke persoon/personen	ALG 05.
c) Periode waarover organisatie rapporteert	Jaarlijkse voortgangsrapportage en verslag directiebeoordeling
d) Documentatie van de organisatorische grenzen	ALG 13 en energiemangementplan (d.d. 14 maart 2025).
e) Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria	ALG 13 en energiemangementplan (d.d. 14 maart 2025).
f) Directe GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	PRO 20, PRO 23 en energiemangementplan (d.d. 14 maart 2025).
g) Beschrijving van CO ₂ uitstoot door biomassa	PRO 20, PRO 23 en energiemangementplan (d.d. 14 maart 2025). Er vindt geen verbranding plaats van biomassa.
h) GHG verwijderingen in ton CO ₂	PRO 20, PRO 23 en energiemangementplan (d.d. 14 maart 2025).. Er worden geen broeikasgassen afgevangen / verwijderd.
Uitsluitingen GHG bronnen	PRO 20, PRO 23 en energiemangementplan (d.d. 14 maart 2025). / geen uitsluitingen.
i) Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	PRO 20, PRO 23, milieubarometerrapport 2020 en energiemangementplan (d.d. 14 maart 2025).
j) GHG emissie inventarisatie referentiejaar	Milieubarometerrapport 2019 en energiemangementplan (d.d. 14 maart 2025).
k) Verklaring verandering en nacalculaties van referentiejaar	Energiemangementplan (d.d. 14 maart 2025). en verslag directiebeoordeling
l) Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode	Energiemangementplan (d.d. 14 maart 2025).
m) Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren	Energiemangementplan (d.d. 14 maart 2025)/ n.v.t.
n) Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata	Milieubarometerrapport 2019 en energiemangementplan (d.d. 14 maart 2025)..
o) Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata	Energiemangementplan (d.d. 14 maart 2025).
p) Onzekerheden van beoordelings-omschrijvingen en uitkomsten	Energiemangementplan (d.d. 14 maart 2025).
q) Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019	Energiemangementplan (d.d. 14 maart 2025).
r) Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie	Energiemangementplan (d.d. 14 maart 2025).
s) De GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron.	n.v.t.

6 BIJLAGEN

BIJLAGE 1 : GEGEVENSBRONNEN

1. stimular.nl
2. milieubarometer.nl
3. skao.nl
4. co2emissiefactoren.nl
5. Administratie Nobleo Bouw & Infra B.V.
6. duurzaammb.nl
7. milieucentraal.nl
8. hetnieuwerijden.nl
9. duurzameleverancier.nl
10. nlco2neutraal.nl

BIJLAGE 2 : MILIEUBAROMETERRAPPORT 2019 (PER SCOPE EN PER SCOPE / PER FTE)

BIJLAGE 3: MILIEUBAROMETERRAPPORT 2024 (PER SCOPE EN PER SCOPE / PER FTE)

BIJLAGE 4: ACTIEPLAN



Milieubarometer

Rapport 2019

Nobleo Bouw & Infra B.V.

Samengesteld op 21-03-2023

Voorwoord

Dit rapport presenteert de CO₂-footprint en andere CO₂-relevante uitkomsten van de Milieubarometer van Nobleo Bouw & Infra B.V..

De CO₂-footprint voldoet aan de eisen van SKAO voor CO₂-Prestatieladder niveau 3. De CO₂-footprint omvat Scope 1 plus scope 2 & Business Travel. De CO₂-emissiefactoren komen overeen met de factoren van CO₂-emissiefactoren.nl.

In het hoofdstuk doelen analyseren we onze CO₂-reductiedoelen.

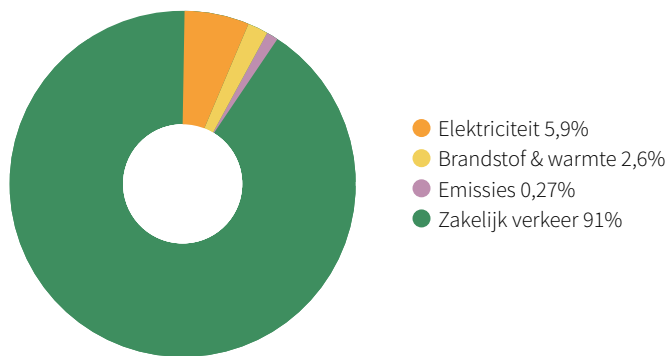
Inhoudsopgave

CO₂	3
Totaal	3
Elektriciteit	5
Brandstof & warmte	6
Emissies	7
Zakelijk verkeer	8
CO₂-footprint	9
CO ₂ -Prestatieladder	9

CO₂

Totaal

2019

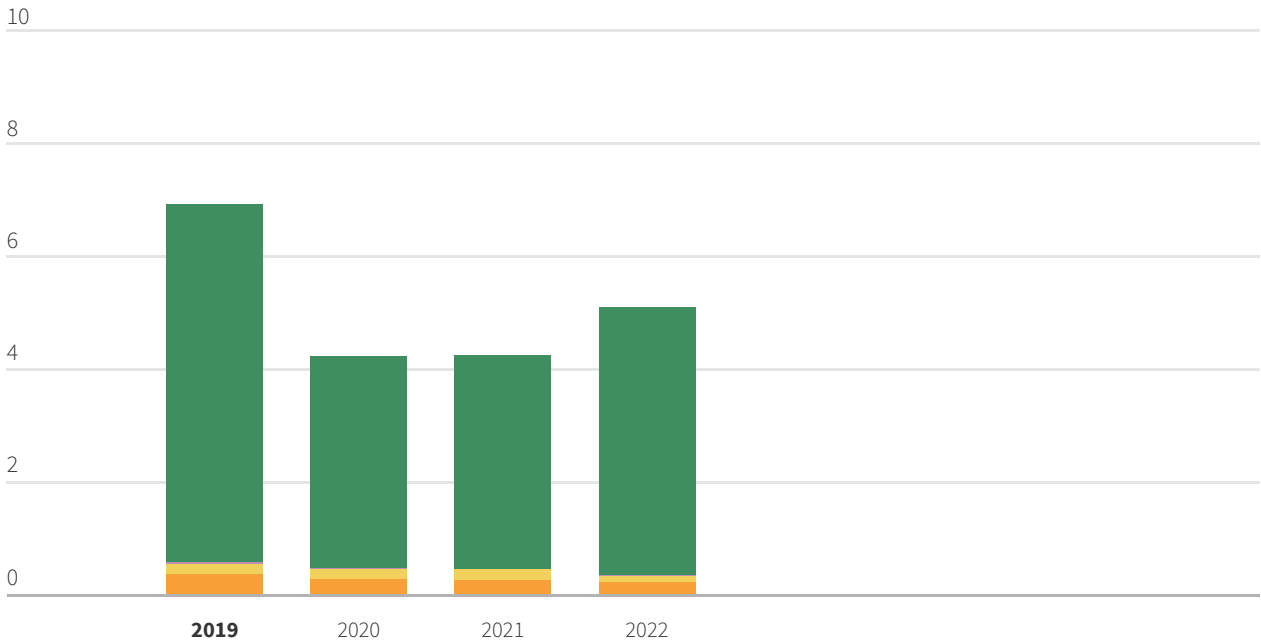


De cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO₂-uitstoot over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale CO₂-footprint van het bedrijf.

CO₂

Meerjarengrafiek - Totaal per Medewerkers

Ton CO₂ / fte



- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Emissies
- Zakelijk verkeer

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval wordt in de Milieubarometer geen CO₂-uitstoot toegerekend.

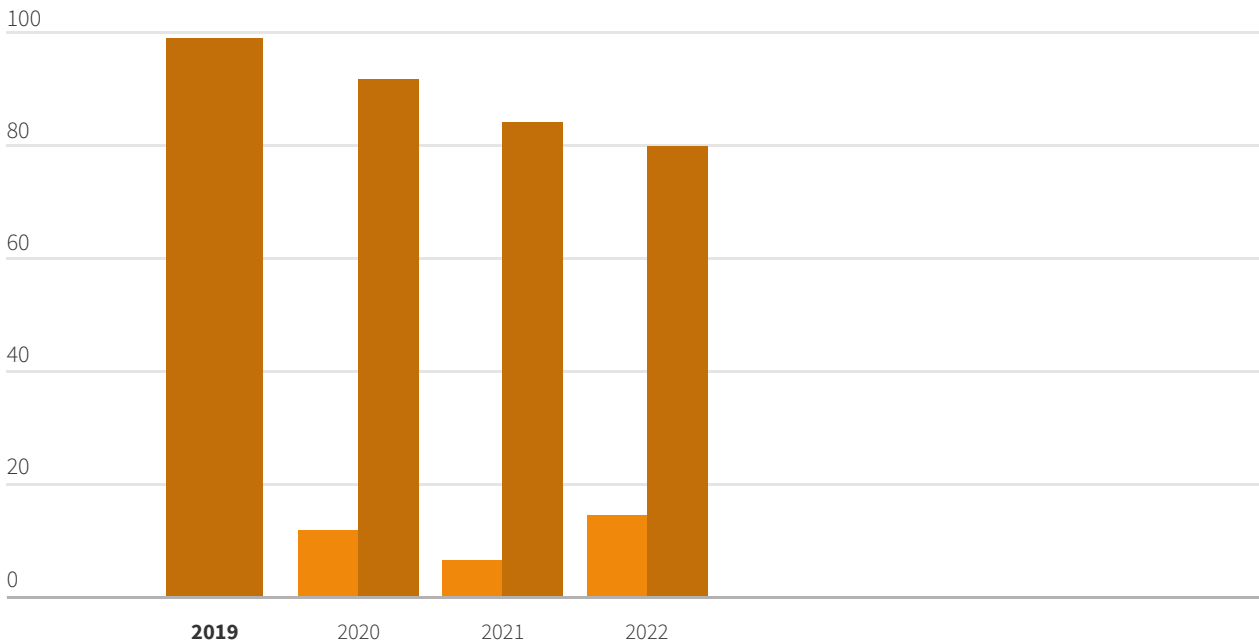
Indien de CO₂-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO₂-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.

Deze grafiek is berekend per Medewerkers zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.

CO₂

Meerjarengrafiek - Elektriciteit per Medewerkers

% / fte t.o.v. 2019



- Ingekochte elektriciteit
- Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Een hoger staafje betekent een grotere bijdrage van dat item aan de uitstoot van broeikasgassen binnen dit thema.

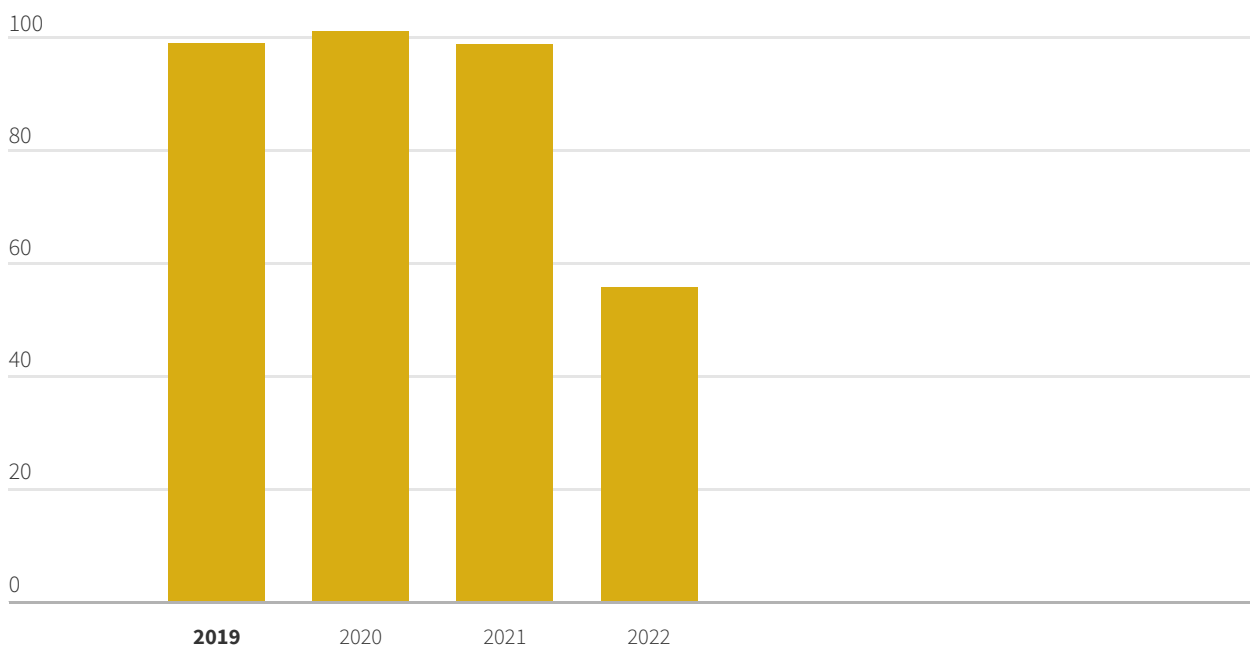
Items die CO₂-aftrek opleveren zoals de inkoop van groene stroom worden in een staafje naast de CO₂-uitstoot weergegeven.

Deze grafiek is berekend per Medewerkers zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.

CO₂

Meerjarengrafiek - Brandstof & warmte per Medewerkers

% / fte t.o.v. 2019



● Aardgas voor verwarming

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Een hoger staafje betekent een grotere bijdrage van dat item aan de uitstoot van broeikasgassen binnen dit thema.

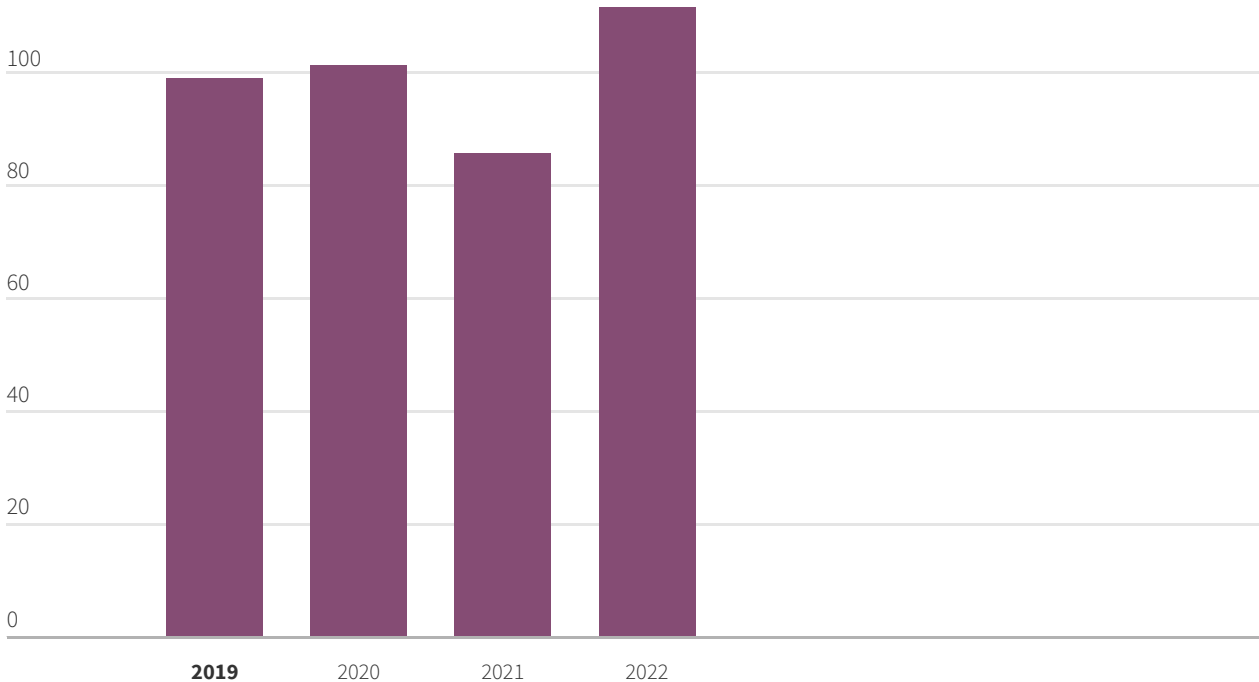
Items die CO₂-aftrek opleveren zoals de inkoop van groene stroom worden in een staafje naast de CO₂-uitstoot weergegeven.

Deze grafiek is berekend per Medewerkers zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.

CO₂

Meerjarengrafiek - Emissies per Medewerkers

% / fte t.o.v. 2019



● Koudemiddel - R134a

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Een hoger staafje betekent een grotere bijdrage van dat item aan de uitstoot van broeikasgassen binnen dit thema.

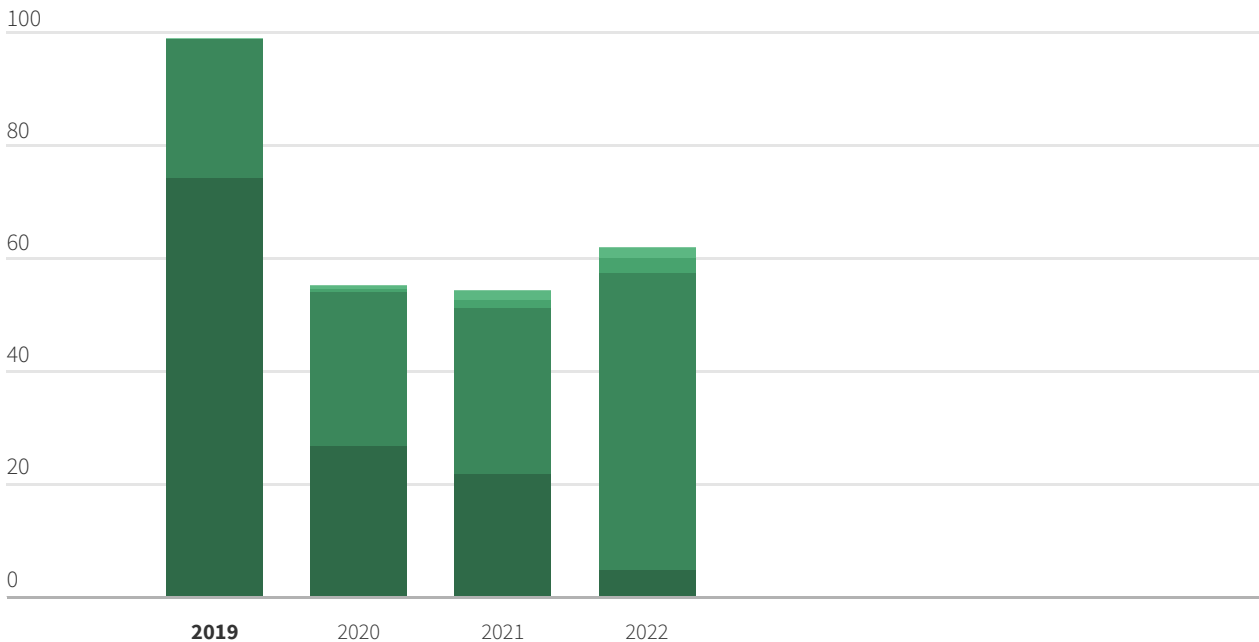
Items die CO₂-aftrek opleveren zoals de inkoop van groene stroom worden in een staafje naast de CO₂-uitstoot weergegeven.

Deze grafiek is berekend per Medewerker zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.

CO₂

Meerjarengrafiek - Zakelijk verkeer per Medewerkers

% / fte t.o.v. 2019



- Personenwagen (in liters) diesel
- Personenwagen (in liters) benzine
- Elektrische auto's laadpas (marktmix stroom)
- Gedeclareerde km privé auto's
- Trein

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Een hoger staafje betekent een grotere bijdrage van dat item aan de uitstoot van broeikasgassen binnen dit thema.

Items die CO₂-aftrek opleveren zoals de inkoop van groene stroom worden in een staafje naast de CO₂-uitstoot weergegeven.

Deze grafiek is berekend per Medewerker zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.

CO₂-footprint

Per fte - conform CO₂-Prestatieladder

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	96,1 m ³ / fte	79,9 kg CO ₂ / m ³	0,181 ton CO ₂ / fte
Koudemiddel - R134a	Emissies	0,0132 kg / fte	60.475 kg CO ₂ / kg	0,0189 ton CO ₂ / fte
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	686 liter / fte	122 kg CO ₂ / liter	1,98 ton CO ₂ / fte
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	1.330 liter / fte	140 kg CO ₂ / liter	4,40 ton CO ₂ / fte
			<i>Subtotaal</i>	6,58 ton CO₂ / fte
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	638 kWh / fte	27,4 kg CO ₂ / kWh	0,414 ton CO ₂ / fte
Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	Elektriciteit	0 kWh / fte	kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂ / fte
Elektrische auto's laadpas (marktmix stroom)	Zakelijk verkeer	10,1 kWh / fte	20,1 kg CO ₂ / kWh	0,00478 ton CO ₂ / fte
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	0 km / fte	kg CO ₂ / km	0 ton CO ₂ / fte
Trein	Zakelijk verkeer	164 personenkm / fte	0,254 kg CO ₂ / personenkm	0,000985 ton CO ₂ / fte
			<i>Subtotaal</i>	0,420 ton CO₂ / fte
			CO₂-uitstoot	7,00ton CO₂ / fte
CO₂ Scope 3				
Personenwagen diesel	Woon-werkverkeer	0 liters / fte	kg CO ₂ / liters	0 ton CO ₂ / fte
			<i>Subtotaal</i>	0 ton CO₂ / fte

Deze CO₂-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2 & Business Travel (uit scope 3)
- Overige scope 3 items (indien meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 & Business Travel (uit scope 3) is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte) plus zakelijk vervoer uit scope 3 (zoals gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer). Scope 3 is de overige indirecte uitstoot die plaats vindt elders in de keten.



DE WERKPLAATS VOOR DUURZAAM ONDERNEMEN

De Milieubarometer is een product van Stichting Stimular. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen. Zij vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheden en zorgaanbieders. Stimular wil de verduurzaming van bedrijven en organisaties versnellen door kennis en ervaring te delen, onder andere op stimular.nl/doe-het-zelf. Doel is dat ondernemers en managers weten wat hun grootste impact op duurzaamheid is en hoe ze deze impact kunnen verlagen.



Milieubarometer

Rapport 2019

Nobleo Bouw & Infra B.V.

Samengesteld op 21-03-2023

Voorwoord

Dit rapport presenteert de CO₂-footprint en andere CO₂-relevante uitkomsten van de Milieubarometer van Nobleo Bouw & Infra B.V..

De CO₂-footprint voldoet aan de eisen van SKAO voor CO₂-Prestatieladder niveau 3. De CO₂-footprint omvat Scope 1 plus scope 2 & Business Travel. De CO₂-emissiefactoren komen overeen met de factoren van CO₂-emissiefactoren.nl.

In het hoofdstuk doelen analyseren we onze CO₂-reductiedoelen.

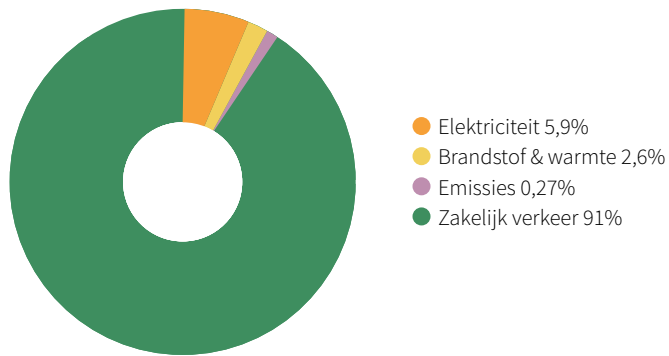
Inhoudsopgave

CO₂	3
Totaal	3
Elektriciteit	5
Brandstof & warmte	6
Emissies	7
Zakelijk verkeer	8
CO₂-footprint	9
CO ₂ -Prestatieladder	9

CO₂

Totaal

2019

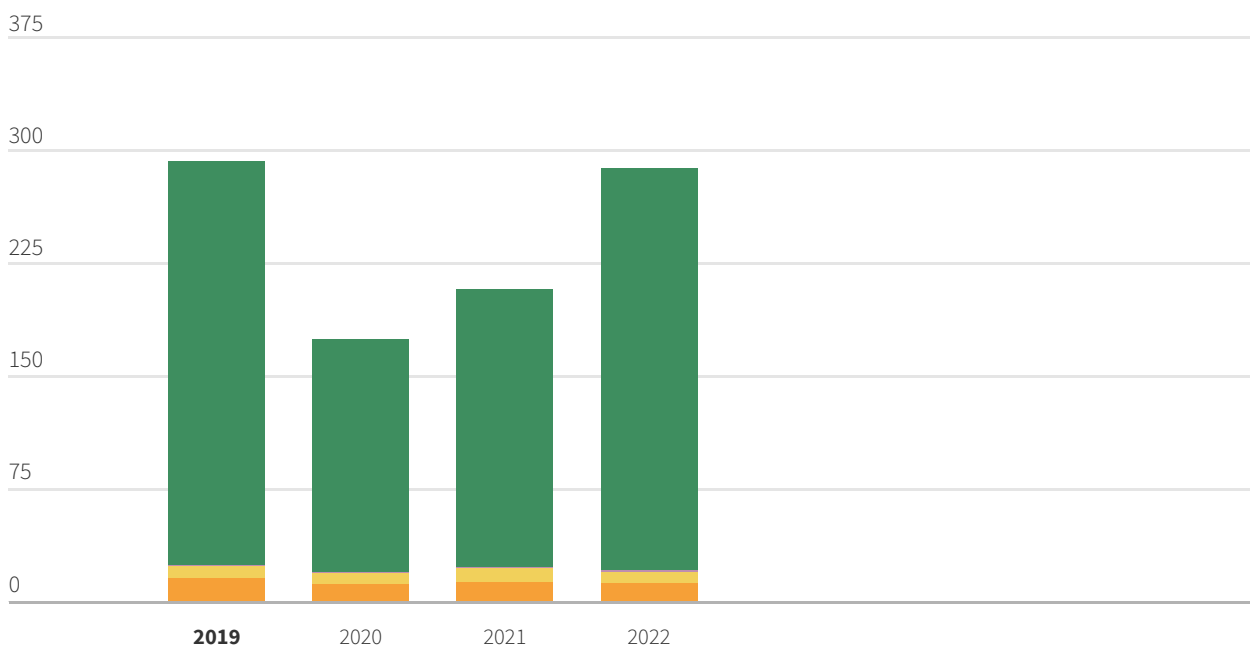


De cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO₂-uitstoot over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale CO₂-footprint van het bedrijf.

CO₂

Meerjarengrafiek - Totaal

Ton CO₂



- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Emissies
- Zakelijk verkeer

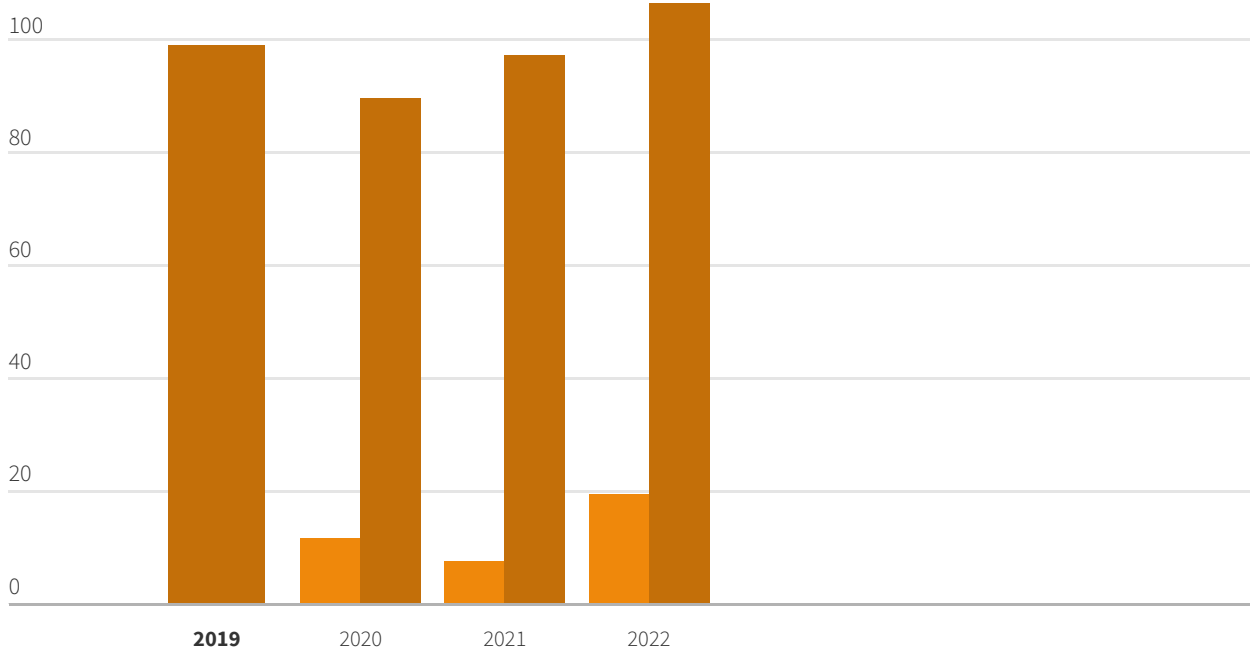
Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval wordt in de Milieubarometer geen CO₂-uitstoot toegerekend.

Indien de CO₂-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO₂-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.

CO₂

Meerjarengrafiek - Elektriciteit

% t.o.v. 2019



- Ingekochte elektriciteit
- Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)

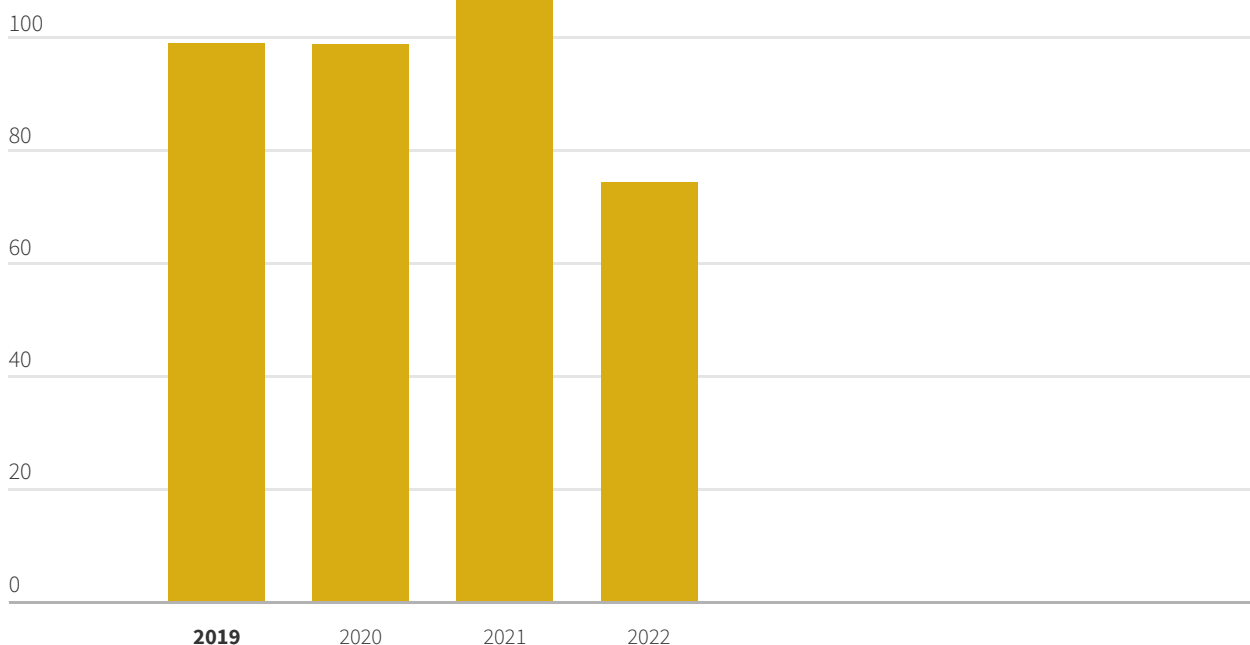
Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Een hoger staafje betekent een grotere bijdrage van dat item aan de uitstoot van broeikasgassen binnen dit thema.

Items die CO₂-aftrek opleveren zoals de inkoop van groene stroom worden in een staafje naast de CO₂-uitstoot weergegeven.

CO₂

Meerjarengrafiek - Brandstof & warmte

% t.o.v. 2019



● Aardgas voor verwarming

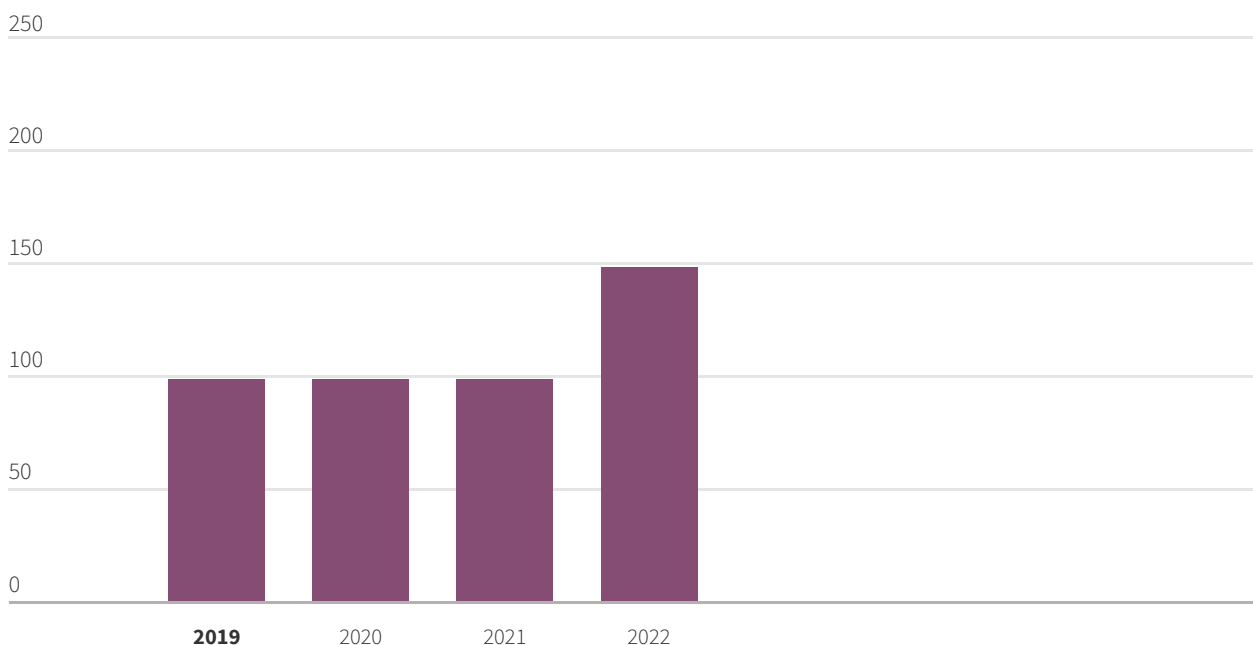
Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Een hoger staafje betekent een grotere bijdrage van dat item aan de uitstoot van broeikasgassen binnen dit thema.

Items die CO₂-aftrek opleveren zoals de inkoop van groene stroom worden in een staafje naast de CO₂-uitstoot weergegeven.

CO₂

Meerjarengrafiek - Emissies

% t.o.v. 2019



● Koudemiddel - R134a

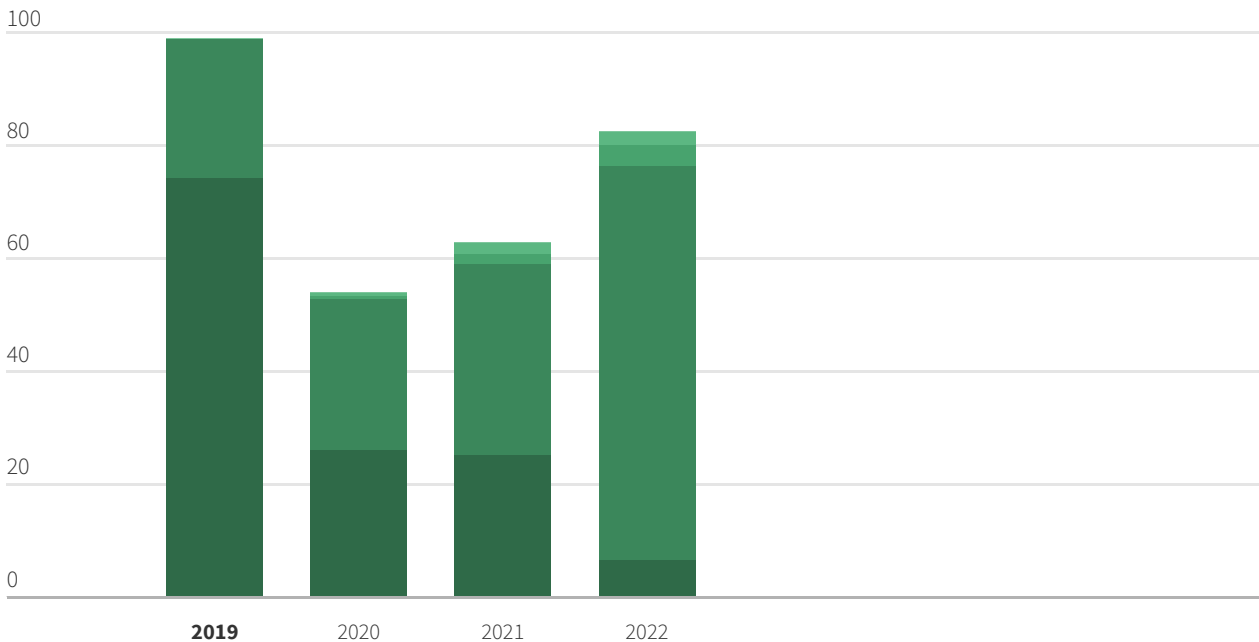
Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Een hoger staafje betekent een grotere bijdrage van dat item aan de uitstoot van broeikasgassen binnen dit thema.

Items die CO₂-aftrek opleveren zoals de inkoop van groene stroom worden in een staafje naast de CO₂-uitstoot weergegeven.

CO₂

Meerjarengrafiek - Zakelijk verkeer

% t.o.v. 2019



- Personenwagen (in liters) diesel
- Personenwagen (in liters) benzine
- Elektrische auto's laadpas (marktmix stroom)
- Gedeclareerde km privé auto's
- Trein

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Een hoger staafje betekent een grotere bijdrage van dat item aan de uitstoot van broeikasgassen binnen dit thema.

Items die CO₂-aftrek opleveren zoals de inkoop van groene stroom worden in een staafje naast de CO₂-uitstoot weergegeven.

CO₂-footprint

CO₂-Prestatieladder

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	4.062 m ³	1,89 kg CO ₂ / m ³	7,67 ton CO ₂
Koudemiddel - R134a	Emissies	0,560 kg	1.430 kg CO ₂ / kg	0,801 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	29.003 liter	2,88 kg CO ₂ / liter	83,6 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	56.266 liter	3,31 kg CO ₂ / liter	186 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>278 ton CO₂</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	26.960 kWh	0,649 kg CO ₂ / kWh	17,5 ton CO ₂
Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	Elektriciteit	0 kWh	kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (marktmix stroom)	Zakelijk verkeer	426 kWh	0,475 kg CO ₂ / kWh	0,202 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	0 km	kg CO ₂ / km	0 ton CO ₂
Trein	Zakelijk verkeer	6.940 personenkm	0,006 kg CO ₂ / personenkm	0,0416 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>17,7 ton CO₂</i>
			CO₂-uitstoot	296ton CO₂
CO₂ Scope 3				
Personenwagen diesel	Woon-werkverkeer	0 liters	kg CO ₂ / liters	0 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>0 ton CO₂</i>

Deze CO₂-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2 & Business Travel (uit scope 3)
- Overige scope 3 items (indien meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 & Business Travel (uit scope 3) is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte) plus zakelijk vervoer uit scope 3 (zoals gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer). Scope 3 is de overige indirecte uitstoot die plaats vindt elders in de keten.



DE WERKPLAATS VOOR DUURZAAM ONDERNEMEN

De Milieubarometer is een product van Stichting Stimular. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen. Zij vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheden en zorgaanbieders. Stimular wil de verduurzaming van bedrijven en organisaties versnellen door kennis en ervaring te delen, onder andere op stimular.nl/doe-het-zelf. Doel is dat ondernemers en managers weten wat hun grootste impact op duurzaamheid is en hoe ze deze impact kunnen verlagen.



Milieubarometer

Rapport 2024

Nobleo Bouw & Infra B.V.

Samengesteld op 18-03-2025

Voorwoord

De Milieubarometer vertaalt gegevens zoals elektriciteitsverbruik en afvalproductie naar grafieken en tabellen die de milieubelasting van het bedrijf inzichtelijk maken. In dit rapport worden de Milieubarometer uitkomsten van Nobleo Bouw & Infra B.V. samengevat in enkele grafieken en tabellen.

Inhoudsopgave

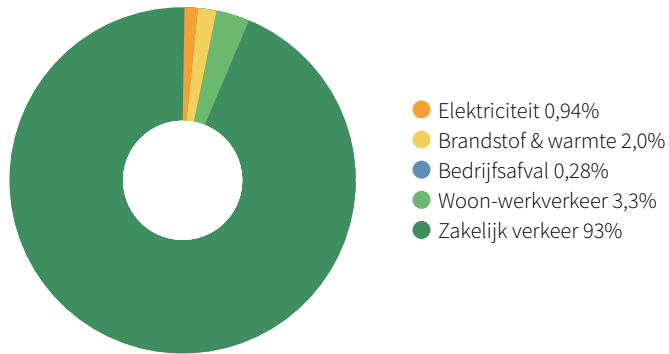
Milieubelasting	3
Totaal	3
Zakelijk verkeer	5
CO₂-uitstoot	7
Totaal	7
Zakelijk verkeer	9
CO₂-footprint	11
CO ₂ -Prestatieladder	11
CO ₂ Thematisch	12

Milieubelasting

Totaal

2024

Deze grafiek toont de verdeling van de milieubelasting over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale milieubelasting van het bedrijf.

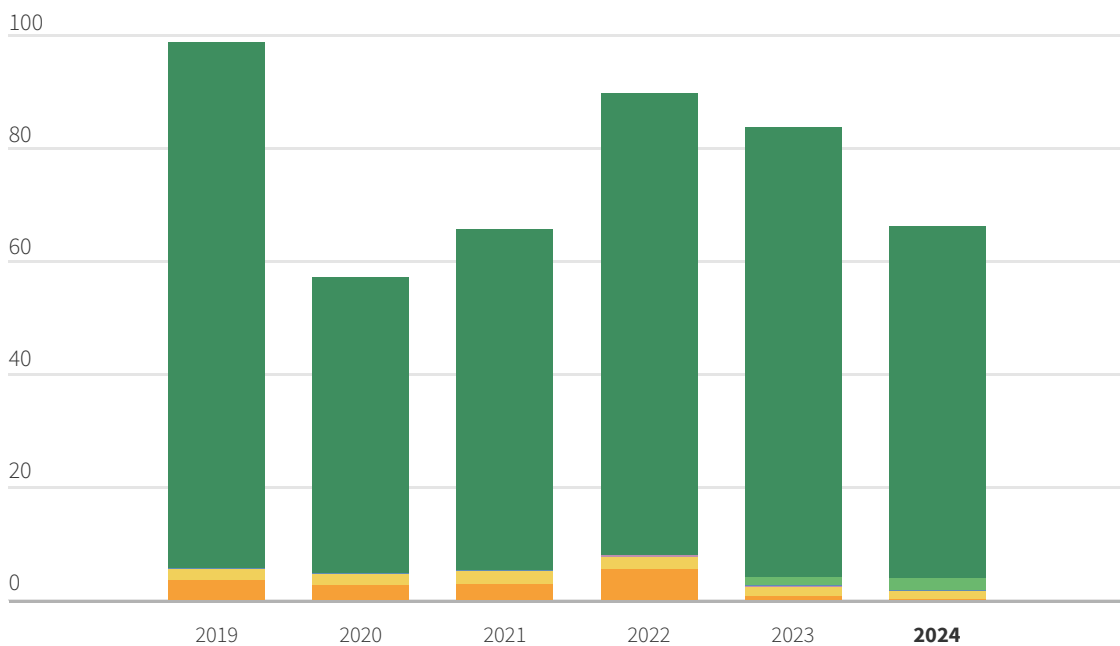


Milieubelasting

Meerjarengrafiek - Totaal

% t.o.v. 2019

Deze grafiek toont de verdeling van de milieubelasting over de thema's. De berekende milieuscore is de som van milieuschade zoals fijn stof, verzuring en het broeikaseffect. De milieubelasting van het eerste jaar is daarbij op 100% gesteld.



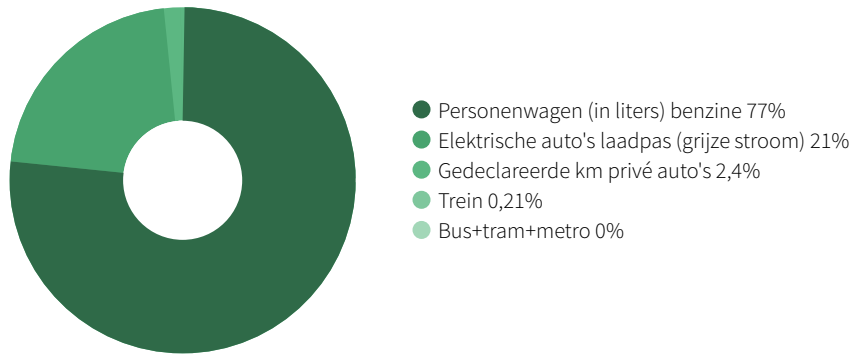
- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Emissies
- Bedrijfsafval
- Woon-werkverkeer
- Zakelijk verkeer

Milieubelasting

Zakelijk verkeer

2024

Deze grafiek toont de verdeling van de milieubelasting binnen dit thema. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer een item bijdraagt aan de milieubelasting van dit thema. Eventuele negatieve impacts (zoals groene stroom) zijn hier niet zichtbaar.

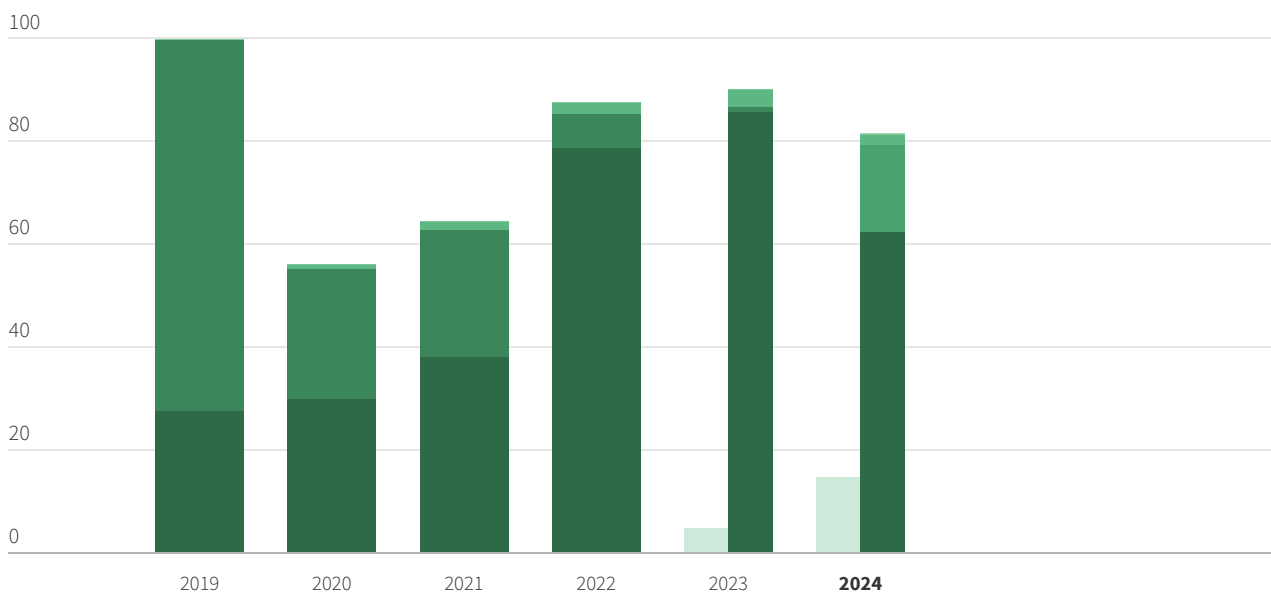


Milieubelasting

Meerjarengrafiek - Zakelijk verkeer

% t.o.v. 2019

Deze grafiek toont de verdeling van de milieubelasting binnen dit thema. De berekende milieuscore is de som van milieuschade zoals fijn stof, verzuring en het broeikaseffect. De milieubelasting van het eerste jaar is daarbij op 100% gesteld.



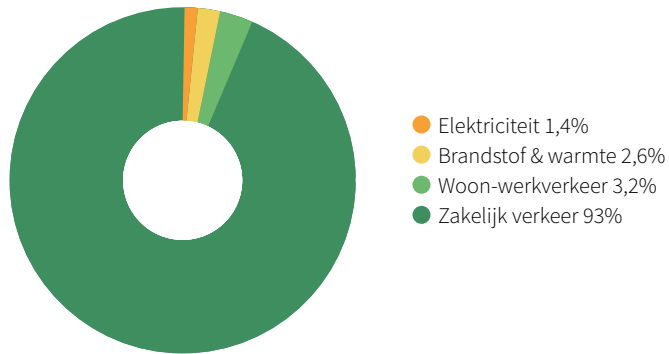
- Personenwagen (in liters) benzine
- Personenwagen (in liters) diesel
- Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)
- Gedeclareerde km privé auto's
- Trein
- Bus+tram+metro
- ...waarvan op groene stroom uit zon of wind (NL)

CO₂-uitstoot

Totaal

2024

De cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO₂-uitstoot over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale CO₂-footprint van het bedrijf.



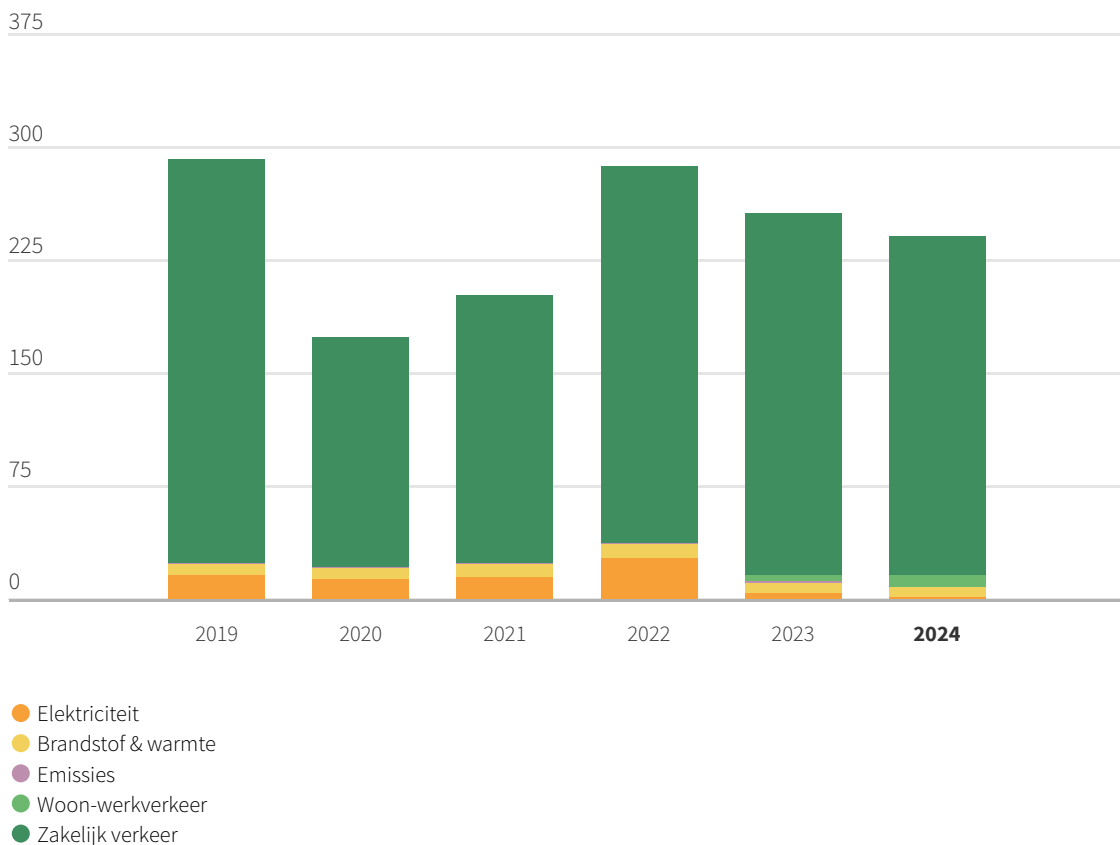
CO₂-uitstoot

Meerjarengrafiek - Totaal

Ton CO₂

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval wordt in de Milieubarometer geen CO₂-uitstoot toegerekend.

Indien de CO₂-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO₂-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.

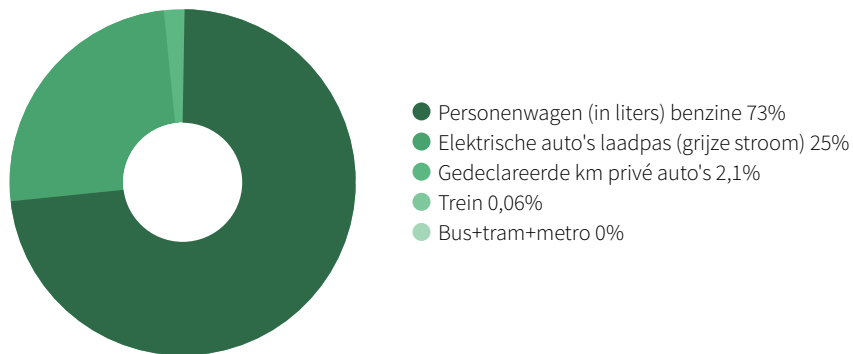


CO₂-uitstoot

Zakelijk verkeer

2024

Deze cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO₂-uitstoot binnen dit thema. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de CO₂-footprint van dit thema.



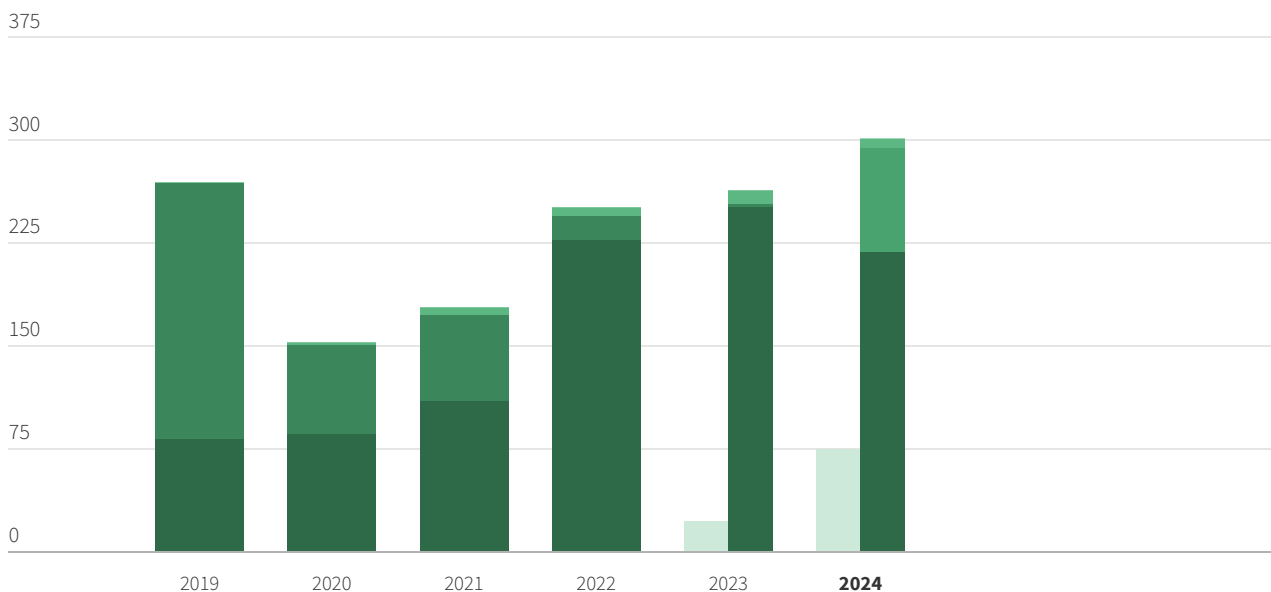
CO₂-uitstoot

Meerjarengrafiek - Zakelijk verkeer

Ton CO₂

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Een hoger staafje betekent een grotere bijdrage van dat item aan de uitstoot van broeikasgassen binnen dit thema.

Items die CO₂-aftrek opleveren zoals de inkoop van groene stroom worden in een staafje naast de CO₂-uitstoot weergegeven.



- Personenwagen (in liters) benzine
- Personenwagen (in liters) diesel
- Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)
- Gedeclareerde km privé auto's
- Trein
- Bus+tram+metro
- ...waarvan op groene stroom uit zon of wind (NL)

CO₂-footprint

CO₂-Prestatieladder

CO ₂ -footprint Nobleo Bouw & Infra B.V. 2024				
	Thema		CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas	Brandstof & warmte	2.932 m ³	2,13 kg CO ₂ / m ³	6,26 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	77.961 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	220 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				226 ton CO ₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	133.670 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	71,6 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	127.306 kWh	-0,536 kg CO ₂ / kWh	-68,2 ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	140.919 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	75,5 ton CO ₂
...waarvan op groene stroom uit zon of wind (NL)	Zakelijk verkeer	140.638 kWh	-0,536 kg CO ₂ / kWh	-75,4 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	33.549 km	0,193 kg CO ₂ / km	6,47 ton CO ₂
Trein	Zakelijk verkeer	56.091 personenkm	0,003 kg CO ₂ / personenkm	0,168 ton CO ₂
Bus+tram+metro	Zakelijk verkeer	48,0 personenkm	0,075 kg CO ₂ / personenkm	0,00360 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				10,2 ton CO ₂
			CO₂-uitstoot	236ton CO₂
CO₂ Scope 3				
Personenwagen (km)	Woon-werkverkeer	40.822 km	0,193 kg CO ₂ / km	7,88 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				7,88 ton CO ₂

Deze CO₂-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2 & Business Travel (uit scope 3)
- Overige scope 3 items (indien meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 & Business Travel (uit scope 3) is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte) plus zakelijk vervoer uit scope 3 (zoals gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer). Scope 3 is de overige indirecte uitstoot die plaats vindt elders in de keten.

CO₂-footprint

CO₂ Thematisch

CO ₂ -footprint Nobleo Bouw & Infra B.V. 2024				CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
Thema					
Elektriciteit					
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	133.670 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh		71,6 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	127.306 kWh	-0,536 kg CO ₂ / kWh		-68,2 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>		3,41 ton CO ₂
Brandstof & warmte					
Aardgas	Brandstof & warmte	2.932 m ³	2,13 kg CO ₂ / m ³		6,26 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>		6,26 ton CO ₂
Woon-werkverkeer					
Personenwagen (km)	Woon-werkverkeer	40.822 km	0,193 kg CO ₂ / km		7,88 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>		7,88 ton CO ₂
Zakelijk verkeer					
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	140.919 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh		75,5 ton CO ₂
...waarvan op groene stroom uit zon of wind (NL)	Zakelijk verkeer	140.638 kWh	-0,536 kg CO ₂ / kWh		-75,4 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	33.549 km	0,193 kg CO ₂ / km		6,47 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	77.961 liter	2,82 kg CO ₂ / liter		220 ton CO ₂
Trein	Zakelijk verkeer	56.091 personenkm	0,003 kg CO ₂ / personenkm		0,168 ton CO ₂
Bus+tram+metro	Zakelijk verkeer	48,0 personenkm	0,075 kg CO ₂ / personenkm		0,00360 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>		227 ton CO ₂
			CO₂-uitstoot		244ton CO₂

Deze CO₂-footprint laat zien hoeveel broeikasgas wordt uitgestoten en eventueel gecompenseerd door inkoop van CO₂-compensatie. De CO₂-emissies zijn in deze footprint gegroepeerd per thema. In de footprint is ook af te lezen wat de grootste bijdrage aan de CO₂-uitstoot veroorzaakt.



DE WERKPLAATS VOOR DUURZAAM ONDERNEMEN

De Milieubarometer is een product van Stichting Stimular. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen. Zij vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheden en zorgaanbieders. Stimular wil de verduurzaming van bedrijven en organisaties versnellen door kennis en ervaring te delen, onder andere op stimular.nl/doe-het-zelf. Doel is dat ondernemers en managers weten wat hun grootste impact op duurzaamheid is en hoe ze deze impact kunnen verlagen.



Milieubarometer

Rapport 2024

per FTE

Nobleo Bouw & Infra B.V.

Samengesteld op 18-03-2025

Voorwoord

Dit rapport presenteert de CO₂-footprint en andere CO₂-relevante uitkomsten van de Milieubarometer van Nobleo Bouw & Infra B.V..

De CO₂-footprint voldoet aan de eisen van SKAO voor CO₂-Prestatieladder niveau 3. De CO₂-footprint omvat Scope 1 plus scope 2 & Business Travel. De CO₂-emissiefactoren komen overeen met de factoren van CO₂-emissiefactoren.nl.

In het hoofdstuk doelen analyseren we onze CO₂-reductiedoelen.

Inhoudsopgave

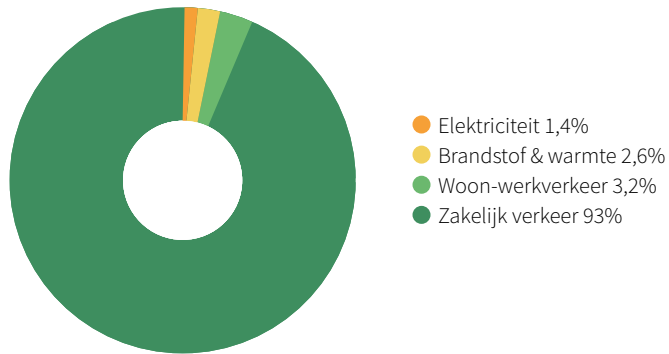
CO₂-uitstoot	3
Totaal	3
Elektriciteit	5
Brandstof & warmte	6
Zakelijk verkeer	7
CO₂-footprint	8
CO ₂ -Prestatieladder	8
Kengetallen	9

CO₂-uitstoot

Totaal

2024

De cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO₂-uitstoot over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale CO₂-footprint van het bedrijf.



CO₂-uitstoot

Meerjarengrafiek - Totaal per Medewerkers

Ton CO₂ / fte

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval wordt in de Milieubarometer geen CO₂-uitstoot toegerekend.

Indien de CO₂-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO₂-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.

Deze grafiek is berekend per Medewerkers zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.



CO₂-uitstoot

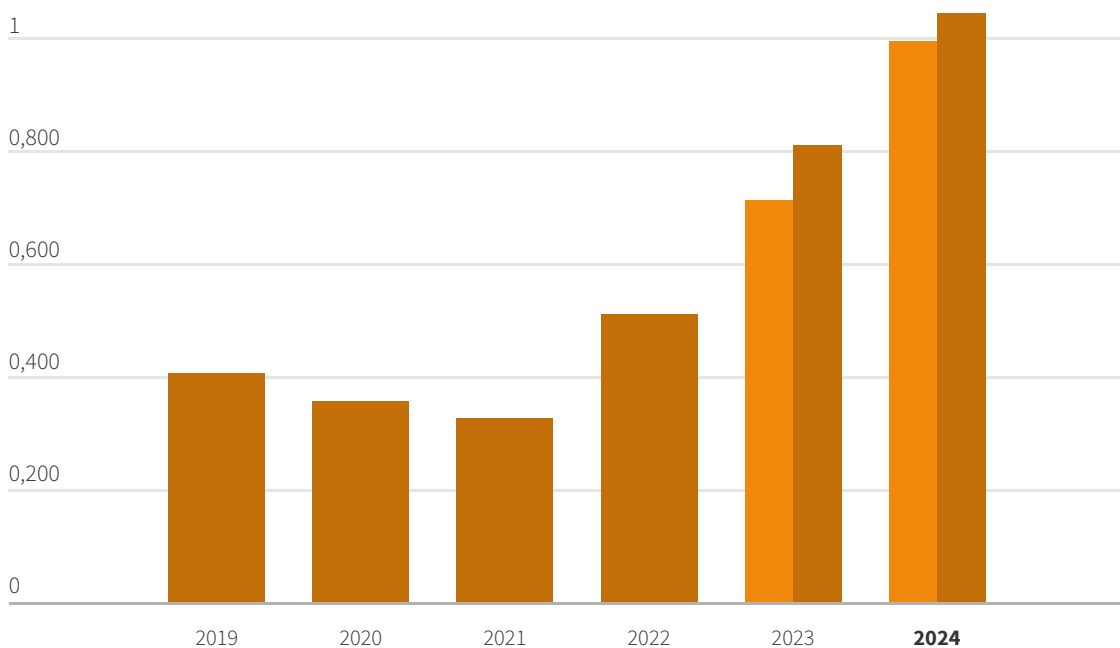
Meerjarengrafiek - Elektriciteit per Medewerker

Ton CO₂ / fte

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Een hoger staafje betekent een grotere bijdrage van dat item aan de uitstoot van broeikasgassen binnen dit thema.

Items die CO₂-aftrek opleveren zoals de inkoop van groene stroom worden in een staafje naast de CO₂-uitstoot weergegeven.

Deze grafiek is berekend per Medewerker zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.



- Ingekochte elektriciteit
- Waarvan groene stroom uit windkracht
- Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)

CO₂-uitstoot

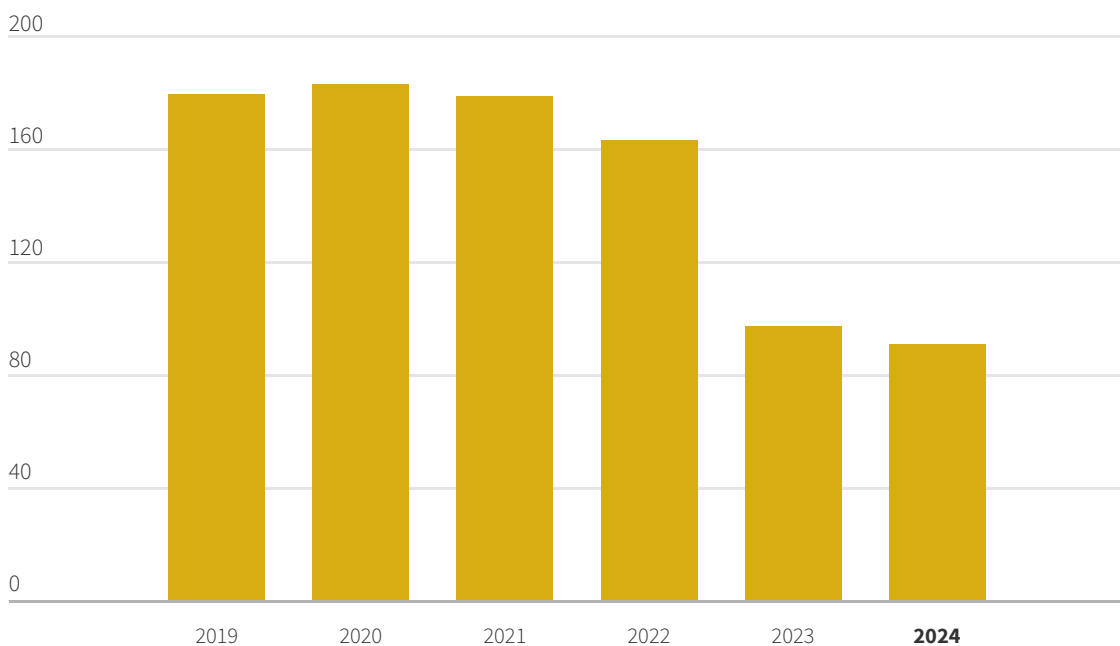
Meerjarengrafiek - Brandstof & warmte per Medewerkers

kg CO₂ / fte

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Een hoger staafje betekent een grotere bijdrage van dat item aan de uitstoot van broeikasgassen binnen dit thema.

Items die CO₂-aftrek opleveren zoals de inkoop van groene stroom worden in een staafje naast de CO₂-uitstoot weergegeven.

Deze grafiek is berekend per Medewerkers zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.



- Aardgas
- Warmte uit warmtenet

CO₂-uitstoot

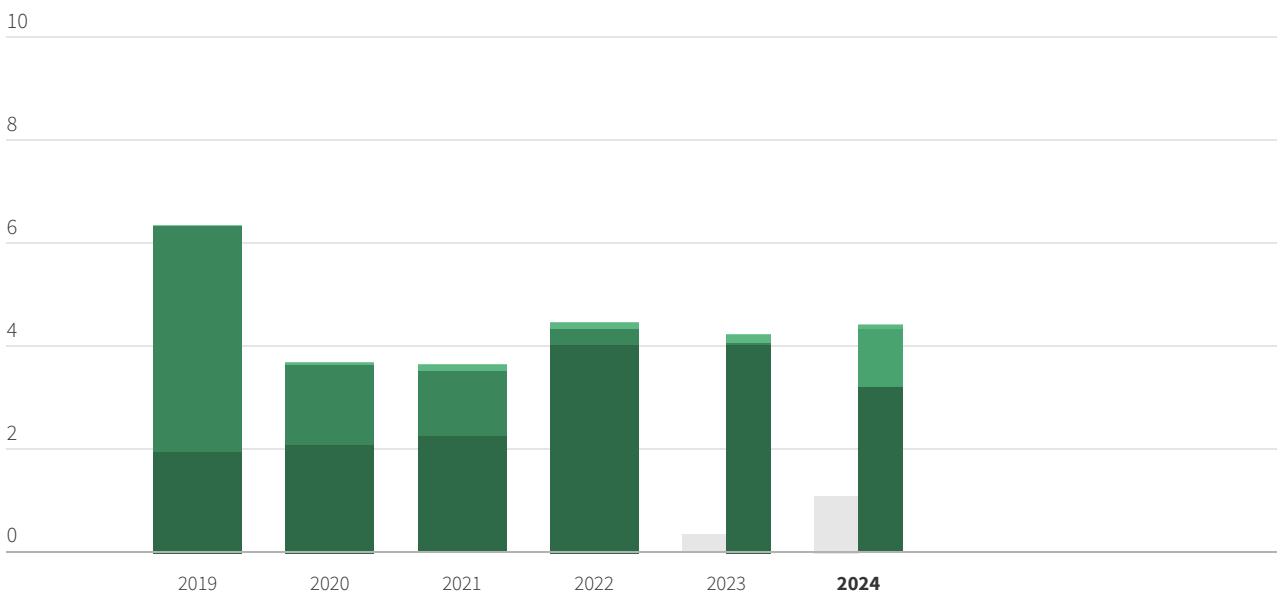
Meerjarengrafiek - Zakelijk verkeer per Medewerkers

Ton CO₂ / fte

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Een hoger staafje betekent een grotere bijdrage van dat item aan de uitstoot van broeikasgassen binnen dit thema.

Items die CO₂-aftrek opleveren zoals de inkoop van groene stroom worden in een staafje naast de CO₂-uitstoot weergegeven.

Deze grafiek is berekend per Medewerker zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.



- Personenwagen (in liters) benzine
- Personenwagen (in liters) diesel
- Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)
- Gedeclareerde km privé auto's
- Trein
- Bus+tram+metro
- Elektrische auto's (laden op de zaak)
- Elektrische auto's laadpas (gridmix stroom)
- Bestelwagen (in liters) diesel
- Scooter en bromfiets (km)
- Openbaar vervoer mix
- Elektrische deelwagen in km
- ...waarvan op groene stroom uit zon of wind (NL)

CO₂-footprint

Per Medewerkers - conform CO₂-Prestatieladder

CO₂-footprint Nobleo Bouw & Infra B.V. 2024

Thema			CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas	Brandstof & warmte	43,2 m ³ / fte	2,13 kg CO ₂ / m ³	0,0923 ton CO ₂ / fte
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	1.150 liter / fte	2,82 kg CO ₂ / liter	3,24 ton CO ₂ / fte
<i>Subtotaal</i>				3,34 ton CO ₂ / fte
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	1.971 kWh / fte	0,536 kg CO ₂ / kWh	1,06 ton CO ₂ / fte
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	1.877 kWh / fte	-0,536 kg CO ₂ / kWh	-1,01 ton CO ₂ / fte
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	2.078 kWh / fte	0,536 kg CO ₂ / kWh	1,11 ton CO ₂ / fte
...waarvan op groene stroom uit zon of wind (NL)	Zakelijk verkeer	2.074 kWh / fte	-0,536 kg CO ₂ / kWh	-1,11 ton CO ₂ / fte
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	495 km / fte	0,193 kg CO ₂ / km	0,0955 ton CO ₂ / fte
Trein	Zakelijk verkeer	827 personenkm / fte	0,00300 kg CO ₂ / personenkm	0,00248 ton CO ₂ / fte
Bus+tram+metro	Zakelijk verkeer	0,708 personenkm / fte	0,0750 kg CO ₂ / personenkm	0,0000531 ton CO ₂ / fte
<i>Subtotaal</i>				0,151 ton CO ₂ / fte
			CO₂-uitstoot	3,49ton CO₂ / fte
CO₂ Scope 3				
Personenwagen (km)	Woon-werkverkeer	602 km / fte	0,193 kg CO ₂ / km	0,116 ton CO ₂ / fte
<i>Subtotaal</i>				0,116 ton CO ₂ / fte

Deze CO₂-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2 & Business Travel (uit scope 3)
- Overige scope 3 items (indien meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 & Business Travel (uit scope 3) is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte) plus zakelijk vervoer uit scope 3 (zoals gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer). Scope 3 is de overige indirecte uitstoot die plaats vindt elders in de keten.

Kengetallen

		2020	2021	2022	2023	2024
Elektriciteit bedrijfspand						
Percentage nacht- of dalverbruik elektriciteit	%					
Elektriciteitsverbruik (informatieplicht)	kWh	26.960	29.256	55.687	111.982	133.670
Elektriciteitsverbruik per medewerker	kWh/fte	652	599	990	1.800	1.971
Elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak	kWh/m ²	50,3	54,5	89,0	139	113
Brandstof & warmte & koude						
Aardgas eq.verbruik (informatieplicht)	m ³ gas eq.	4.062	4.690	4.455	2.955	2.932
Energie voor verwarming per gebouwinhoud	m ³ gas eq./m ³	2,42	2,79	2,27	1,17	0,841
Energie voor verwarming per medewerker	m ³ gas eq./fte	98,3	96,0	79,2	47,5	43,2
Water & afvalwater						
Drinkwaterverbruik per medewerker	m ³ /fte					
Afval						
Afvalscheiding	%	92,3	92,3	92,3	96,5	96,5
Afval per medewerker	kg/fte	61,1	51,7	44,9	90,7	83,3
Papierafval per medewerker	kg/fte	6,05	5,11	4,44	4,02	3,68
Vervoer						
Woon-werkkilometers per medewerker	km/fte				379	602
Aandeel OV, fiets en lopen in woon-werkverkeer	%					
Brandstof zakelijk wegverkeer per medewerker	liter diesel eq./fte	1.153	1.143	1.405	1.320	1.035
CO₂ footprint totaal en thematisch						
Totale CO ₂ emissie vertaald naar autokilometer	Rondjes om de evenaar	22,6	26,2	37,7	33,6	31,6
m ² zonnecellen ter compensatie CO ₂ emissie	m ²	2.039	2.362	3.574	3.652	2.921
Gebouwgebonden CO ₂ emissie per medewerker	ton CO ₂ /fte	0,548	0,514	0,683	0,197	0,143
Bedrijfsvoering						
Vloeroppervlak per medewerker	m ² /fte	13,0	11,0	11,1	12,9	17,4
Gemiddelde verdiepingshoogte	m	3,13	3,13	3,13	3,13	2,95
Kantoorpapier						
Papierinkoop per medewerker	kg/fte					

Kengetallen vertalen jaargegevens zoals totaal elektriciteitsverbruik naar meer begrijpelijke getallen zoals kWh/m² vloeroppervlak of afvalscheidingspercentage. Kengetallen vormen een aanvulling op de milieugrafiek en CO₂-footprint. Ze bieden andere invalshoeken om de ontwikkelingen te analyseren. Kengetallen maken het mogelijk uitkomsten te corrigeren voor groei of krimp en uitkomsten met een branchegemiddelde te vergelijken.



DE WERKPLAATS VOOR DUURZAAM ONDERNEMEN

De Milieubarometer is een product van Stichting Stimular. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen. Zij vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheden en zorgaanbieders. Stimular wil de verduurzaming van bedrijven en organisaties versnellen door kennis en ervaring te delen, onder andere op stimular.nl/doe-het-zelf. Doel is dat ondernemers en managers weten wat hun grootste impact op duurzaamheid is en hoe ze deze impact kunnen verlagen.