

<b>Onderwerp</b>	Halfjaarlijkse voortgangsrapportage CO2-emissies en reductiedoelstellingen 2025
------------------	---

<b>Aan</b>	Matthijs Somhorst
<b>Opsteller</b>	<b>Toon Hollanders</b>
<b>Gecontroleerd</b>	Caroline Pothuizen
<b>Datum</b>	23-10-2025
<b>Documentnummer</b>	-
<b>Kenmerk</b>	20240821_Halfjaarlijkse voortgangsrapportage CO2-emissies en reductiedoelstellingen 2025
<b>Status</b>	Definitief 1.0

## Inleiding

Nobleo Bouw & Infra B.V. stelt halfjaarlijks deze voortgangsrapportage op, waarin de afgelopen zes maanden worden geëvalueerd.

Dit rapport betreft de emissie-inventaris van scope 1, 2 en 3 gerelateerde CO2-emissies en de voortgang in reductiedoelstellingen voor het bedrijf.

Voor de totstandkoming worden dezelfde rekenmodellen en aannames gebruikt als van het referentiejaar 2019, waardoor de uitkomsten op de juiste wijze zijn te interpreteren en te evalueren.

## Doelstelling CO<sub>2</sub>-emissiereductie

Nobleo Bouw & Infra heeft zich ten doel gesteld om haar energieverbruik te reduceren. De doelstelling voor 2025 is 19% CO2-reductie op het gebied van 'mobiliteit' en 100% op het gebied van 'elektriciteit'. De reductiedoelstelling is dus met name gericht op mobiliteit en elektriciteit. De kwantitatieve doelen voor 2025 zijn gebaseerd op de CO2-footprint van 2019 en het onderstaande CO2-reductieplan.

Tabel 1: Reductiedoelstellingen 2021-2030 (2020 buiten beschouwing gelaten, referentiejaar is 2019 ivm Covid)

Reductiedoelstellingen 2021-2030 (cumulatieve percentages)												
Scope	Energievorm	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Totaal
1	Diesel en benzine	2%	5%	9%	14%	19%	25%	31%	37%	43%	49%	
2	Elektriciteit	5%	10%	50%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	

Als maatstaf is het gemiddelde aantal FTE over het eerste halfjaar van 2025 genomen. De reden hiervoor is dat met name het aantal FTE de hoeveelheid CO<sub>2</sub>-uitstoot beïnvloedt. De maatregel om de reductiedoelstelling voor de energieform 'brandstof' te realiseren is: 'elektrificeren van het wagenpark'.

CO<sub>2</sub>-reductieplan:

Reductiedoelstellingen 2021-2030 Nobleo Bouw & Infra B.V. (cumulatieve percentages)											
Maatregelen m.b.t.	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
<b>zakelijk verkeer</b>											
Vergroenen van het wagenpark	2%	5%	9%	14%	19%	25%	31%	37%	43%	49%	
Beleid van leasebudget incl. brandstof	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Maatregelen m.b.t. elektriciteit</b>											
Ledverlichting	5%	10%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nederlandse groene stroom inkopen	-	-	50%	75%	90%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Dit reductieplan geldt voor wat betreft maatregelen m.b.t. elektriciteit alleen voor het kantoorpand te Vianen. De redenen zijn:

- Dat het pand te Vianen ten tijde van het referentiejaar 2019 het enige kantoorpand was.
- Dat de sinds 2025 geopende locaties 'Zwolle', 'Rotterdam' en 'Eindhoven' geen eigen/gehuurde panden zijn, maar werkruimtes in een bedrijfsverzamelgebouw. Ten eerste is daarvan het energieverbruik onbekend en onmeetbaar (de energiekosten worden niet apart inzichtelijk gemaakt, er is geen eigen meter, de energiekosten zijn verdisconteerd in de huurprijs of servicekosten). Ten tweede heeft Nobleo hier geen invloed op.
- Medewerkers van Nobleo krijgen geen vaste 'standplaats' dwz er zullen geen vaste medewerkers worden toegekend naar een van de andere locaties dan Vianen.

Voor de locaties 'Zwolle', 'Rotterdam' en 'Eindhoven' zullen dus geen reductiedoelstellingen worden geformuleerd noch worden ze meegenomen in de voorliggende reductiedoelstellingen.

De aanwezige laadpalen bij deze panden betreffen openbare laadpalen, waarvan Nobleo geen inzicht heeft in het laadverbruik (daarnaast zijn deze niet exclusief voor Nobleo medewerkers). Het laadverbruik van het wagenpark wordt uiteraard wél van alle medewerkers meegeteld (onder zakelijk verkeer/vergroenen van het wagenpark).

#### Scope 3, overige indirecte CO<sub>2</sub>-emissies:

De kernactiviteiten van Nobleo Bouw & Infra B.V. zijn: ontwerp, advisering en engineering op het gebied van bouw en infrastructuur. Hierbij zijn vooral de scope 1 en 2 emissies van toepassing met betrekking tot brandstof ten behoeve van zakelijk verkeer, aardgas voor verwarming en elektriciteitsgebruik.

De totale emissie in scope 3 voor het jaar 2025 is geschat, waarbij het uitgangspunt is dat ca. 70 tot 80% van de uitstoot wordt meegenomen. Om tot de bepaling te komen welke scope 3 emissie gebruikt zal worden, is bepaald wat de omvang en mate van invloed is aan de hand van de Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard.

Uit deze analyse is gebleken dat de Green House Gas (GHG) genererende keten in de categorie 'ver- of bewerken van verkochte producten' van de PMC 'Wegen' de grootste, en de categorie 'ver-of bewerken van verkochte producten' van de PMC 'Constructief ontwerp / Civiele constructies' de op één na grootste categorie is -met minimaal verschil- die mogelijkheden bieden voor CO<sub>2</sub>-reductie op een project. De projectdoelstelling betreft de categorie bij PMC 'Constructief ontwerp/civiele constructies'.

#### Projectdoelstellingen:

Er zijn in 2025 nog geen projecten geweest die zijn verkregen via aanbestedingen waarbij de CO<sub>2</sub>-prestatieladder een eis was of op een andere wijze sprake was van CO<sub>2</sub>-gunningsvoordeel.

Voor 2025 is de doelstelling om binnen 2x de eigen footprint als CO<sub>2</sub>-reductie te behalen door optimalisatie van het ontwerp, met ketenpartner(s).

### **CO<sub>2</sub>-footprint**

De CO<sub>2</sub>-footprint is opgesteld met behulp van de Milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO<sub>2</sub>-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder.

De overzichten (naar scope en omzet) van de energiestromen van Nobleo Bouw & Infra B.V. en de bijbehorende CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2019 en in het eerste halfjaar van 2022 en het eerste halfjaar van 2023 zijn opgenomen in de volgende bijlagen:

1. Milieubarometerrapport 1<sup>e</sup> halfjaar 2025 per scope – niet genormaliseerd;
2. Milieubarometerrapport 1<sup>e</sup> halfjaar 2025 per scope – per FTE.

## Analyse en evaluatie eerste halfjaar 2025

### Scope 1:

De CO<sub>2</sub>-uitstoot per FTE was:

- In periode Q1-Q4 2019: 6,58 ton CO<sub>2</sub>/FTE;  $(6,58/2 = 3,29$  ton CO<sub>2</sub>/FTE voor Q1+Q2)
- Zie rapport [2] In periode Q1-Q2 2025: 1,439 ton CO<sub>2</sub>/FTE;
- Reductie van 56%.
- Doelstelling (19% reductie): **gehaald**.

Conclusie scope 1: De doelstelling voor vergroenen van het wagenpark is dus behaald, de vergroening gaat zelfs sneller dan voorzien was.

### Scope 2 (Elektriciteit):

De CO<sub>2</sub>-uitstoot per FTE was in vergelijking met referentiejaar 2019:

- In periode Q1-Q4 2019: 0,42 ton CO<sub>2</sub>/FTE;  $Q1+Q2 = 0,42/2 = 0,21$  ton CO<sub>2</sub>/FTE;
- Zie rapport [2] In periode Q1-Q2 2025: 0,0 ton CO<sub>2</sub>/FTE;
- Reductie van 100%.
- Doelstelling (100% reductie): **gehaald**.

Conclusie scope 2-electriciteit: De doelstelling voor 100% reductie in 2025 is behaald. Dit is toe te schrijven aan het feit dat alle stroom (van kantoor) is sinds 1 mei 2024 100% NL groene stroom (zon en wind). De laadpassen waren al 100% groene stroom vanaf medio 2023.

### Scope 3 Woon-werkverkeer:

Er is geen woon-werk verkeer te onderscheiden. Nagenoeg alle autokilometers betreft zakelijk verkeer, er worden nog enkele privé kilometers gedeclareerd (m.n. door stagiaires). deze vergelijking komt te vervallen.

De maatregelen om de doelstelling te realiseren zijn opgenomen in de SKAO-maatregelenlijst en het milieubarometer-maatregelenoverzicht. De maatregelen zijn uitgevoerd.

### Projecten:

Dit wordt in de jaar-rapportage beoordeeld, o.b.v. de uitgevoerde projecten.

## Bijlagen

1. Milieubarometerrapport 1<sup>e</sup> halfjaar 2025 per scope – niet genormaliseerd;
2. Milieubarometerrapport 1<sup>e</sup> halfjaar 2025 per scope – per FTE.



# Milieubarometer

Rapport 2025 1<sup>e</sup> halfjaar

niet genormaliseerd

**Nobleo Bouw & Infra B.V.**

Samengesteld op 23-10-2025

# Voorwoord

Dit rapport presenteert de CO<sub>2</sub>-footprint en andere CO<sub>2</sub>-relevante uitkomsten van de Milieubarometer van Nobleo Bouw & Infra B.V..

De CO<sub>2</sub>-footprint voldoet aan de eisen van SKAO voor CO<sub>2</sub>-Prestatieladder niveau 3. De CO<sub>2</sub>-footprint omvat Scope 1 plus scope 2 & Business Travel. De CO<sub>2</sub>-emissiefactoren komen overeen met de factoren van CO<sub>2</sub>-emissiefactoren.nl.

In het hoofdstuk doelen analyseren we onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelen.

## Inhoudsopgave

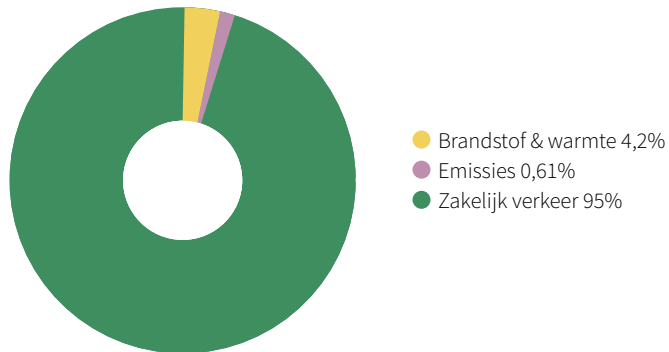
<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>	<b>3</b>
Totaal	3
Elektriciteit	4
Brandstof & warmte	5
Zakelijk verkeer	6
<b>CO<sub>2</sub>-footprint</b>	<b>7</b>
CO <sub>2</sub> -Prestatieladder	7
<b>Kengetallen</b>	<b>8</b>

# CO<sub>2</sub>-uitstoot

## Totaal

### 2025 1<sup>e</sup> halfjaar

De cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO<sub>2</sub>-uitstoot over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale CO<sub>2</sub>-footprint van het bedrijf.



# CO<sub>2</sub>-uitstoot

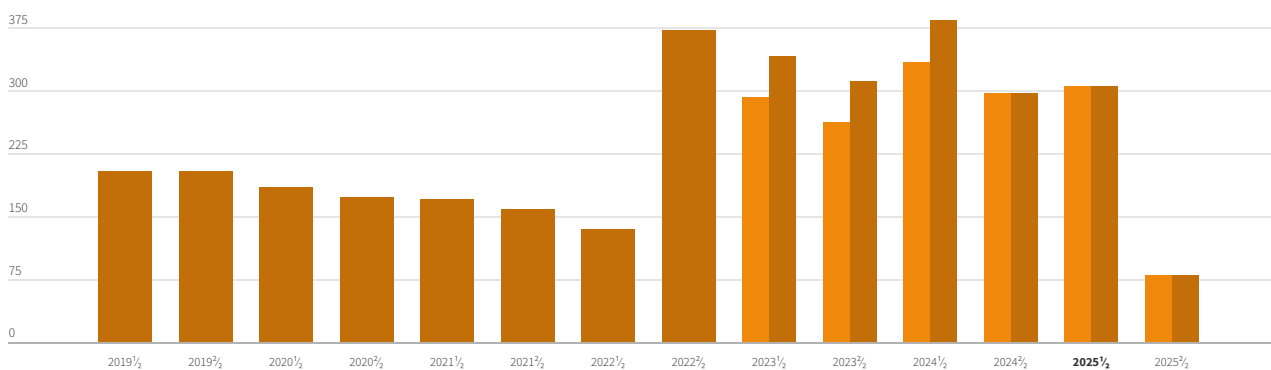
## Meerjarengrafiek - Elektriciteit per fte

kg CO<sub>2</sub> / fte

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO<sub>2</sub>-footprint in ton CO<sub>2</sub> per jaar. Een hoger staafje betekent een grotere bijdrage van dat item aan de uitstoot van broeikasgassen binnen dit thema.

Items die CO<sub>2</sub>-aftrek opleveren zoals de inkoop van groene stroom worden in een staafje naast de CO<sub>2</sub>-uitstoot weergegeven.

Deze grafiek is berekend per None zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.



- Ingekochte elektriciteit
- Waarvan groene stroom uit windkracht

# CO<sub>2</sub>-uitstoot

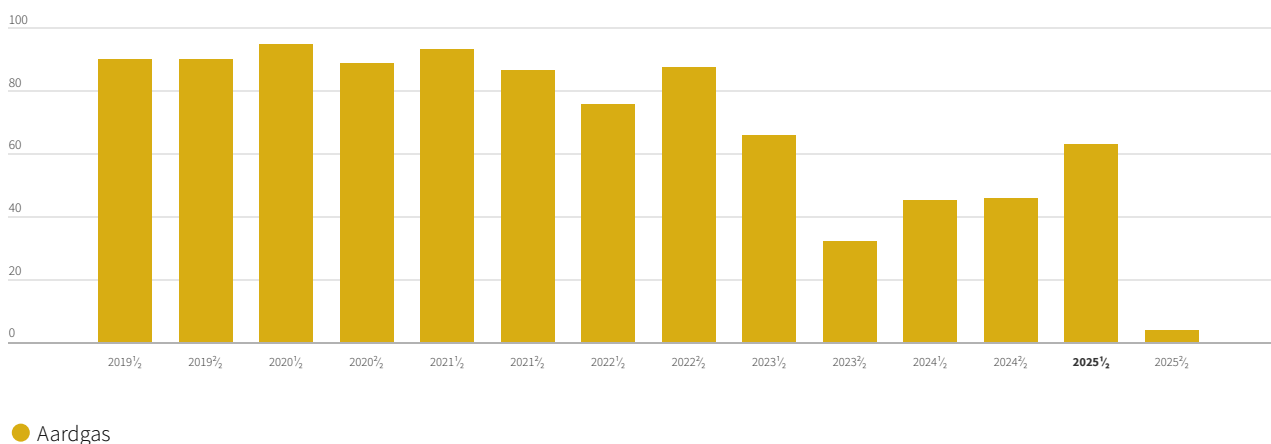
## Meerjarengrafiek - Brandstof & warmte per fte

kg CO<sub>2</sub> / fte

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO<sub>2</sub>-footprint in ton CO<sub>2</sub> per jaar. Een hoger staafje betekent een grotere bijdrage van dat item aan de uitstoot van broeikasgassen binnen dit thema.

Items die CO<sub>2</sub>-aftrek opleveren zoals de inkoop van groene stroom worden in een staafje naast de CO<sub>2</sub>-uitstoot weergegeven.

Deze grafiek is berekend per None zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.



# CO<sub>2</sub>-uitstoot

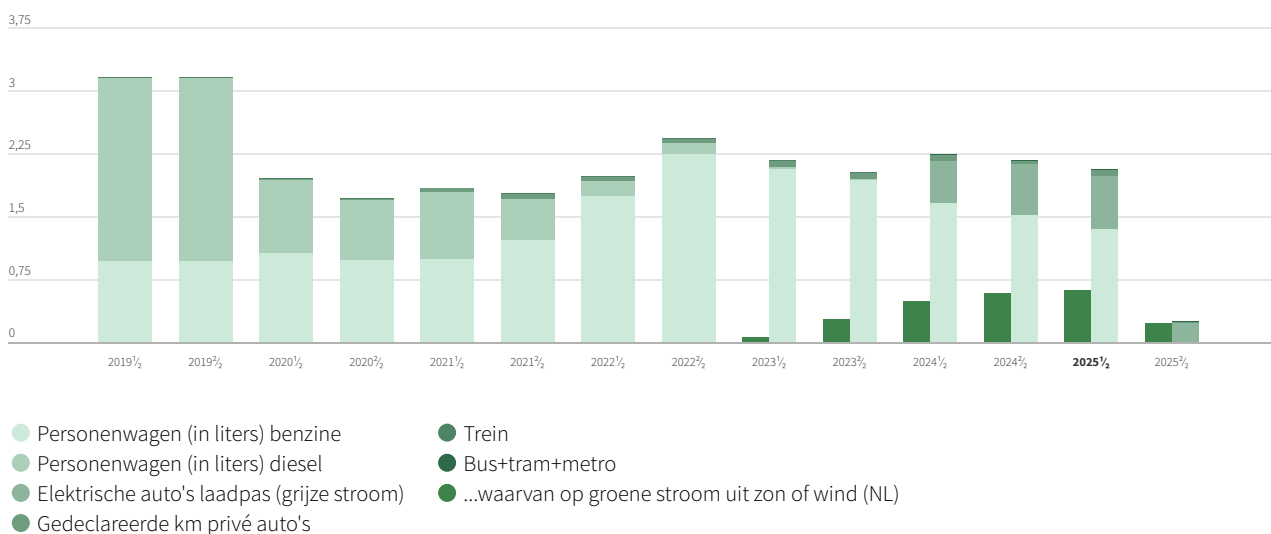
## Meerjarengrafiek - Zakelijk verkeer per fte

ton CO<sub>2</sub> / fte

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO<sub>2</sub>-footprint in ton CO<sub>2</sub> per jaar. Een hoger staafje betekent een grotere bijdrage van dat item aan de uitstoot van broeikasgassen binnen dit thema.

Items die CO<sub>2</sub>-aftrek opleveren zoals de inkoop van groene stroom worden in een staafje naast de CO<sub>2</sub>-uitstoot weergegeven.

Deze grafiek is berekend per None zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.



# CO<sub>2</sub>-footprint

## CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 1<sup>e</sup> halfjaar

Nobleo Bouw & Infra B.V. - 2025

			CO <sub>2</sub> -emissiefactor	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>Scope 1</b>				
Brandstof & warmte	Aardgas	2.079 m <sup>3</sup>	2,13 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	4,44 ton CO <sub>2</sub>
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) benzine	34.158 liter	2,80 kg CO <sub>2</sub> / liter	95,5 ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>				<i>100 ton CO<sub>2</sub></i>
<b>Scope 1 niet-CO<sub>2</sub> broeikasgassen</b>				
Emissies	Koudemiddel - R134a	0,420 kg	1.530 kg CO <sub>2</sub> / kg	0,643 ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>				<i>0,643 ton CO<sub>2</sub></i>
<b>Scope 2</b>				
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	43.134 kWh	0,497 kg CO <sub>2</sub> / kWh	21,4 ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteit	Waarvan groene stroom uit windkracht	43.134 kWh	-0,497 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-21,4 ton CO <sub>2</sub>
Zakelijk verkeer	Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	89.995 kWh	0,497 kg CO <sub>2</sub> / kWh	44,7 ton CO <sub>2</sub>
Zakelijk verkeer	...waarvan op groene stroom uit zon of wind (NL)	89.995 kWh	-0,497 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-44,7 ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>				<i>0 ton CO<sub>2</sub></i>
<b>Zakelijk verkeer in scope 3</b>				
Zakelijk verkeer	Gedeclareerde km privé auto's	26.658 km	0,191 kg CO <sub>2</sub> / km	5,09 ton CO <sub>2</sub>
Zakelijk verkeer	Trein	33.710 personenkm	0,003 kg CO <sub>2</sub> / personenkm	0,101 ton CO <sub>2</sub>
Zakelijk verkeer	Bus+tram+metro	88,0 personenkm	0,056 kg CO <sub>2</sub> / personenkm	0,00493 ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>				<i>5,20 ton CO<sub>2</sub></i>
<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>				<b>106 ton CO<sub>2</sub></b>

Deze CO<sub>2</sub>-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. De CO<sub>2</sub>-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2
- Zakelijk verkeer in scope 3
- Overige scope 3 items (voor zover meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte). Zakelijk vervoer in scope 3 omvat de indirecte CO<sub>2</sub>-uitstoot door gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer. Overige scope 3 is indirecte uitstoot elders in de keten.

# Kengetallen

		2025 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2025 <sup>2</sup> / <sub>2</sub>
<b>Elektriciteit bedrijfspand</b>			
Percentage nacht- of dalverbruik elektriciteit	%		
Elektriciteitsverbruik (informatieplicht)	MWh	43,1	12,2
Elektriciteitsverbruik per medewerker	kWh / fte	621	166
Elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak	kWh / m <sup>2</sup>	40,6	11,5
<b>Brandstof &amp; warmte &amp; koude</b>			
Aardgas eq.verbruik (informatieplicht)	m <sup>3</sup> gas eq.	2.079	150
Verwarming per gebouwinhoud	m <sup>3</sup> gas eq. / m <sup>3</sup>	0,752	0,0543
Verwarming per medewerker	m <sup>3</sup> gas eq. / fte	29,9	2,04
<b>Water &amp; afvalwater</b>			
Drinkwaterverbruik per medewerker	liter / fte		
<b>Afval</b>			
Afvalscheiding	%	96,5	96,5
Afval per medewerker	kg / fte	40,6	38,4
Papierafval per medewerker	kg / fte	1,80	1,70
<b>Vervoer</b>			
Woon-werkkilometers per medewerker	km/fte		
Aandeel OV, fiets en lopen in woon-werkverkeer	%		
Brandstof zakelijk wegverkeer per medewerker	liter diesel eq. / fte	454	4,10
<b>CO<sub>2</sub> footprint totaal en thematisch</b>			
Totale CO <sub>2</sub> emissie vertaald naar autokilometer	Rondjes om de evenaar	13,8	0,248
CO <sub>2</sub> uitgedrukt in m <sup>2</sup> zonnecellen (440Wp)	m <sup>2</sup>	898	16,1
Gebouwgebonden CO <sub>2</sub> emissie per medewerker	kg CO <sub>2</sub> / fte	63,8	4,36
<b>Bedrijfsvoering</b>			
Vloeroppervlak per medewerker	m <sup>2</sup> / fte	15,3	14,5
Gemiddelde verdiepingshoogte	m	2,60	2,60
<b>Grondstoffen</b>			
Papierinkoop per medewerker	kg / fte		

Kengetallen vertalen jaargegevens zoals totaal elektriciteitsverbruik naar meer begrijpelijke getallen zoals kWh/m<sup>2</sup> vloeroppervlak of afvalscheidingspercentage. Kengetallen vormen een aanvulling op de milieugrafiek en CO<sub>2</sub>-footprint. Ze bieden andere invalshoeken om de ontwikkelingen te analyseren. Kengetallen maken het mogelijk uitkomsten te corrigeren voor groei of krimp en uitkomsten met een branchegemiddelde te vergelijken.



## DE WERKPLAATS VOOR DUURZAAM ONDERNEMEN

De Milieubarometer is een product van Stichting Stimular. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen. Zij vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheden en zorgaanbieders. Stimular wil de verduurzaming van bedrijven en organisaties versnellen door kennis en ervaring te delen, onder andere op [stimular.nl/doe-het-zelf](http://stimular.nl/doe-het-zelf). Doel is dat ondernemers en managers weten wat hun grootste impact op duurzaamheid is en hoe ze deze impact kunnen verlagen.



# Milieubarometer

Rapport 2025 1<sup>e</sup> halfjaar

**Nobleo Bouw & Infra B.V.**

Samengesteld op 23-10-2025

# Voorwoord

Dit rapport presenteert de CO<sub>2</sub>-footprint en andere CO<sub>2</sub>-relevante uitkomsten van de Milieubarometer van Nobleo Bouw & Infra B.V..

De CO<sub>2</sub>-footprint voldoet aan de eisen van SKAO voor CO<sub>2</sub>-Prestatieladder niveau 3. De CO<sub>2</sub>-footprint omvat Scope 1 plus scope 2 & Business Travel. De CO<sub>2</sub>-emissiefactoren komen overeen met de factoren van CO<sub>2</sub>-emissiefactoren.nl.

In het hoofdstuk doelen analyseren we onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelen.

## Inhoudsopgave

Ingevulde gegevens	3
<b>Milieubelasting</b>	<b>4</b>
Totaal	4
Elektriciteit	5
Brandstof & warmte	6
Zakelijk verkeer	7
<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>	<b>8</b>
Totaal	8
Elektriciteit	10
Brandstof & warmte	12
Zakelijk verkeer	14
<b>Energie</b>	<b>16</b>
Elektriciteit	16
Brandstof & warmte	17
Zakelijk verkeer	18
<b>CO<sub>2</sub>-footprint</b>	<b>19</b>
CO <sub>2</sub> -Prestatieladder	19
<b>Kengetallen</b>	<b>20</b>

# Ingevulde gegevens

	Eenheid	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Bedrijfsgegevens</b>						
Medewerkers	fte	48,8	56,3	62,2	67,8	71,5
Omzet	€	7.177.000	8.800.000	9.751.628	10.933.312	8.556.852
Gebruiksoppervlak gebouw		596 m2 bvo	695 m2 bvo	894 m2 bvo	1.180 m2	1.063 m2
Gebouwinhoud	m3	1.680	1.960	2.520	3.486	2.764
<b>Elektriciteit</b>						
Ingekochte elektriciteit	kWh	29.256	55.687	89.817	87.103	55.342
Waarvan groene stroom uit windkracht	kWh	X	X	76.380	80.739	55.342
<b>Brandstof &amp; warmte</b>						
Aardgas	m3	4.690	4.455	2.955	2.932	2.229
<b>Emissies</b>						
Koudemiddel - R134a	kg	0,560	0,840	0,840	X	0,840
<b>Bedrijfsafval</b>						
GFT		5.200 liter	5.200 liter	5.200 kg	5.200 kg	5.200 kg
Papier en karton		3,12 m3 (80 kg/m3)	250 kg	250 kg	250 kg	250 kg
Restafval		1.300 liter (150 g/l)	195 kg	195 kg	196 kg	196 kg
<b>Zakelijk verkeer</b>						
Gedeclareerde km privé auto's	km	27.263	33.603	51.073	33.549	31.248
Personenwagen (in liters) benzine	liter	39.900	82.160	89.479	77.961	34.158
Personenwagen (in liters) diesel	liter	19.214	5.169	714	0	0
Trein	personenkm	70,0	1.144	33.760	56.091	51.289
...waarvan op groene stroom uit zon of wind (NL)	kWh	X	X	50.146	140.638	127.168
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	kWh	X	X	X	140.919	127.168
Bus+tram+metro	personenkm	X	X	X	48,0	159
<b>Woon-werkverkeer</b>						
Personenwagen (km)	km	X	X	23.592	40.822	0

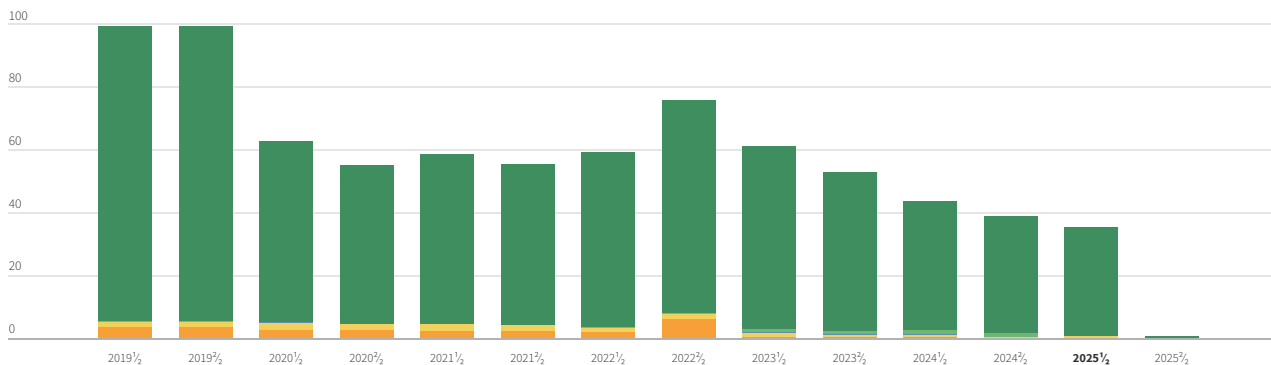
# Milieubelasting

## Meerjarengrafiek - Totaal per fte

% t.o.v. 2019½

Deze grafiek toont de verdeling van de milieubelasting over de thema's. De berekende milieuscore is de som van milieuschade zoals fijn stof, verzuring en het broeikaseffect. De milieubelasting van het eerste jaar is daarbij op 100% gesteld.

Deze grafiek is berekend per None zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.



- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Emissies
- Bedrijfsafval
- Woon-werkverkeer
- Zakelijk verkeer

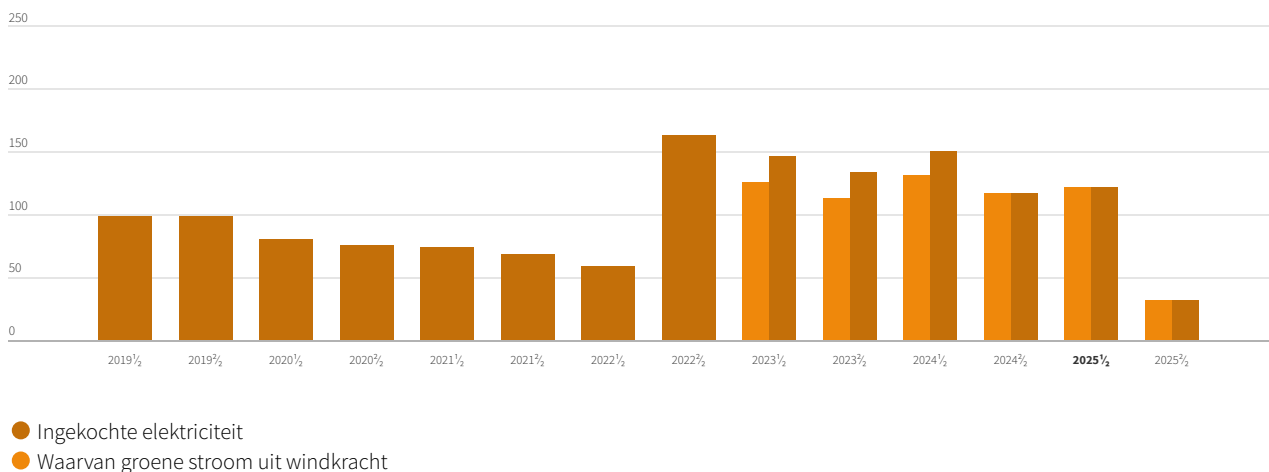
# Milieubelasting

## Meerjarengrafiek - Elektriciteit per fte

% t.o.v. 2019<sup>1</sup>/<sub>2</sub>

Deze grafiek toont de verdeling van de milieubelasting binnen dit thema. De berekende milieuscore is de som van milieuschade zoals fijn stof, verzuring en het broeikaseffect. De milieubelasting van het eerste jaar is daarbij op 100% gesteld.

Deze grafiek is berekend per None zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.



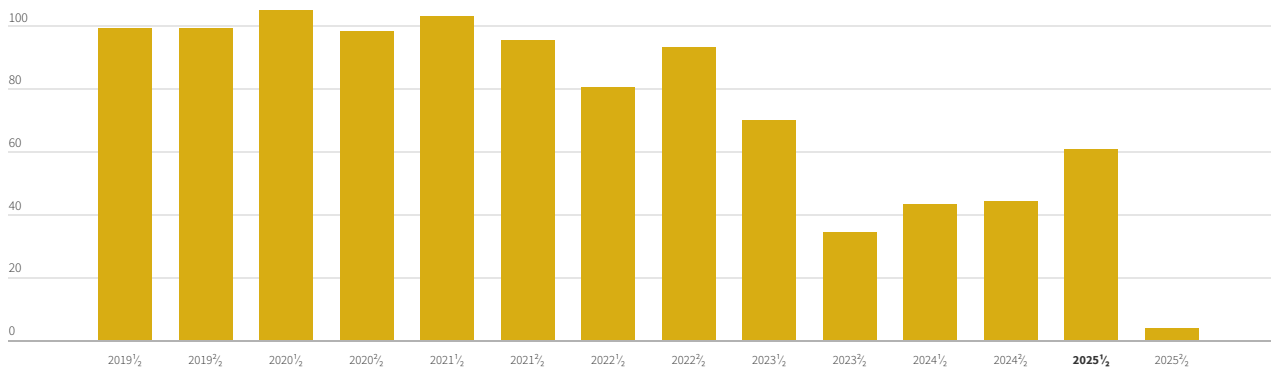
# Milieubelasting

## Meerjarengrafiek - Brandstof & warmte per fte

% t.o.v. 2019½

Deze grafiek toont de verdeling van de milieubelasting binnen dit thema. De berekende milieuscore is de som van milieuschade zoals fijn stof, verzuring en het broeikas effect. De milieubelasting van het eerste jaar is daarbij op 100% gesteld.

Deze grafiek is berekend per None zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.



● Aardgas

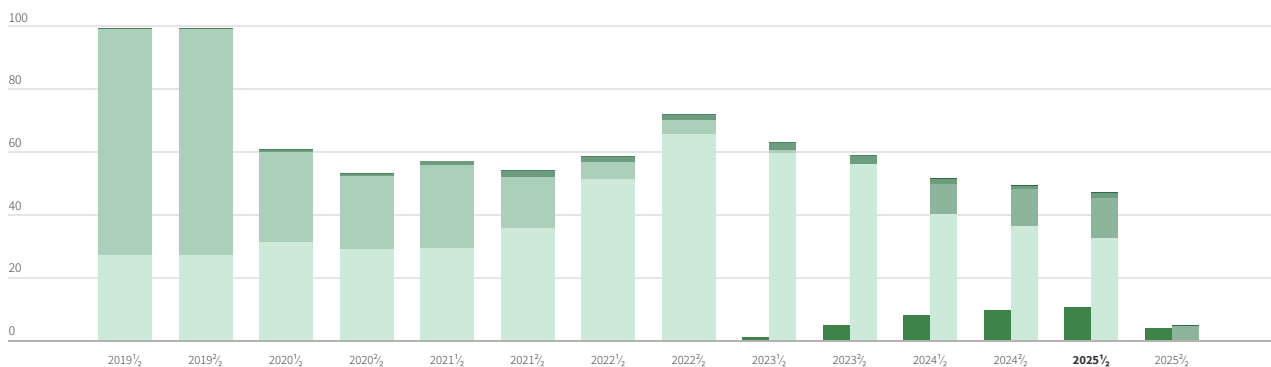
# Milieubelasting

## Meerjarengrafiek - Zakelijk verkeer per fte

% t.o.v. 2019<sup>1</sup>/<sub>2</sub>

Deze grafiek toont de verdeling van de milieubelasting binnen dit thema. De berekende milieuscore is de som van milieuschade zoals fijn stof, verzuring en het broeikaseffect. De milieubelasting van het eerste jaar is daarbij op 100% gesteld.

Deze grafiek is berekend per None zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.



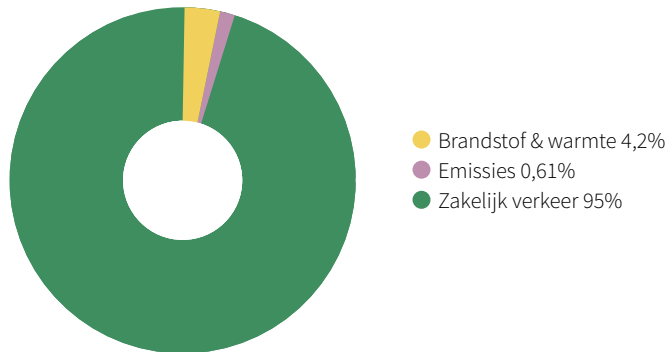
- Personenwagen (in liters) benzine
- Personenwagen (in liters) diesel
- Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)
- Gedeclareerde km privé auto's
- Trein
- Bus+tram+metro
- ...waarvan op groene stroom uit zon of wind (NL)

# CO<sub>2</sub>-uitstoot

## Totaal

### 2025 1<sup>e</sup> halfjaar

De cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO<sub>2</sub>-uitstoot over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale CO<sub>2</sub>-footprint van het bedrijf.



# CO<sub>2</sub>-uitstoot

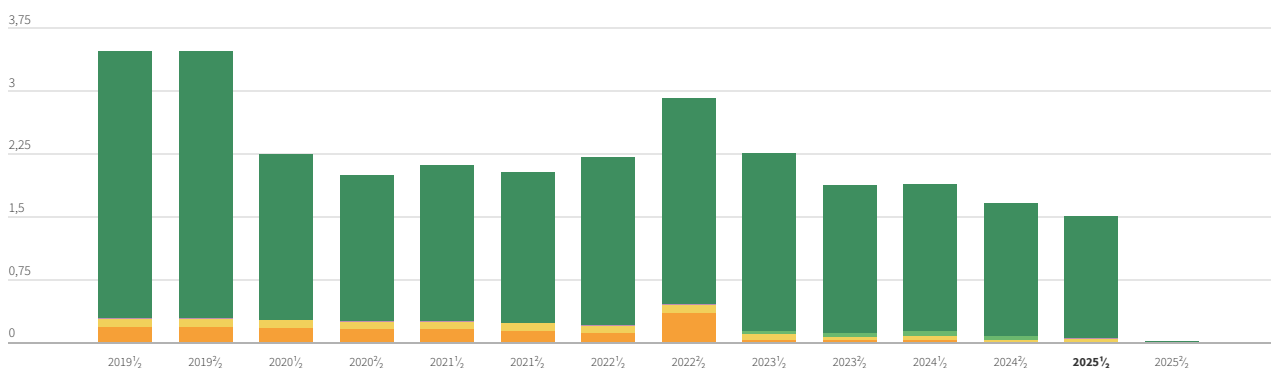
## Meerjarengrafiek - Totaal per fte

ton CO<sub>2</sub> / fte

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO<sub>2</sub>-footprint in ton CO<sub>2</sub> per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval wordt in de Milieubarometer geen CO<sub>2</sub>-uitstoot toegerekend.

Indien de CO<sub>2</sub>-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO<sub>2</sub>-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.

Deze grafiek is berekend per None zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.



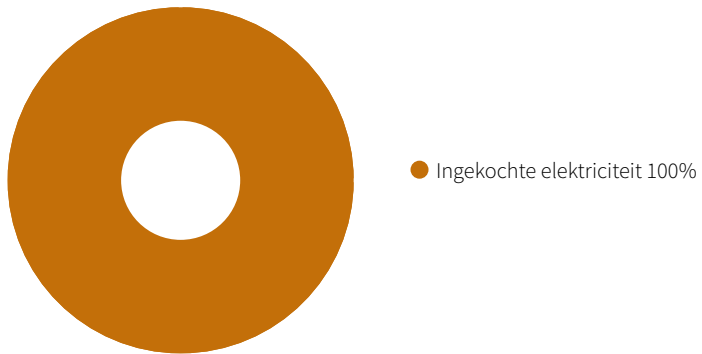
- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Emissies
- Woon-werkverkeer
- Zakelijk verkeer

# CO<sub>2</sub>-uitstoot

## Elektriciteit

### 2025 1<sup>e</sup> halfjaar

Deze cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO<sub>2</sub>-uitstoot binnen dit thema. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de CO<sub>2</sub>-footprint van dit thema.



# CO<sub>2</sub>-uitstoot

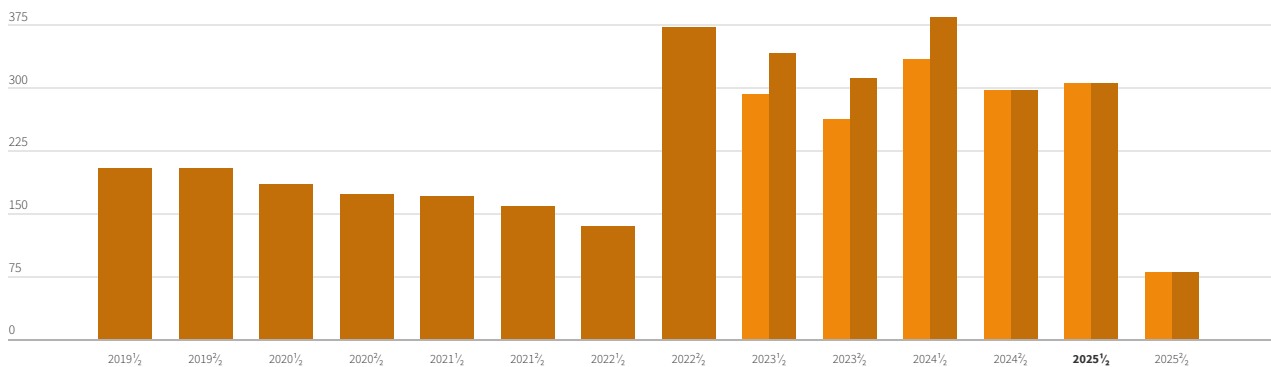
## Meerjarengrafiek - Elektriciteit per fte

kg CO<sub>2</sub> / fte

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO<sub>2</sub>-footprint in ton CO<sub>2</sub> per jaar. Een hoger staafje betekent een grotere bijdrage van dat item aan de uitstoot van broeikasgassen binnen dit thema.

Items die CO<sub>2</sub>-aftrek opleveren zoals de inkoop van groene stroom worden in een staafje naast de CO<sub>2</sub>-uitstoot weergegeven.

Deze grafiek is berekend per None zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.



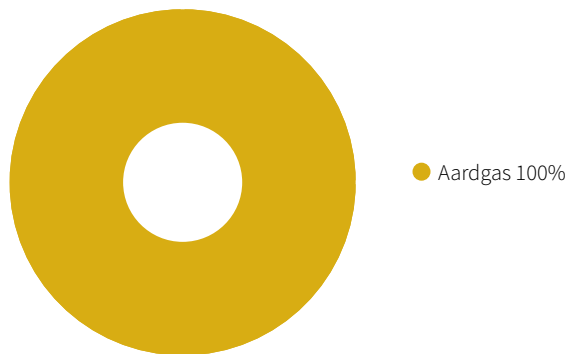
- Ingekochte elektriciteit
- Waarvan groene stroom uit windkracht

# CO<sub>2</sub>-uitstoot

## Brandstof & warmte

### 2025 1<sup>e</sup> halfjaar

Deze cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO<sub>2</sub>-uitstoot binnen dit thema. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de CO<sub>2</sub>-footprint van dit thema.



# CO<sub>2</sub>-uitstoot

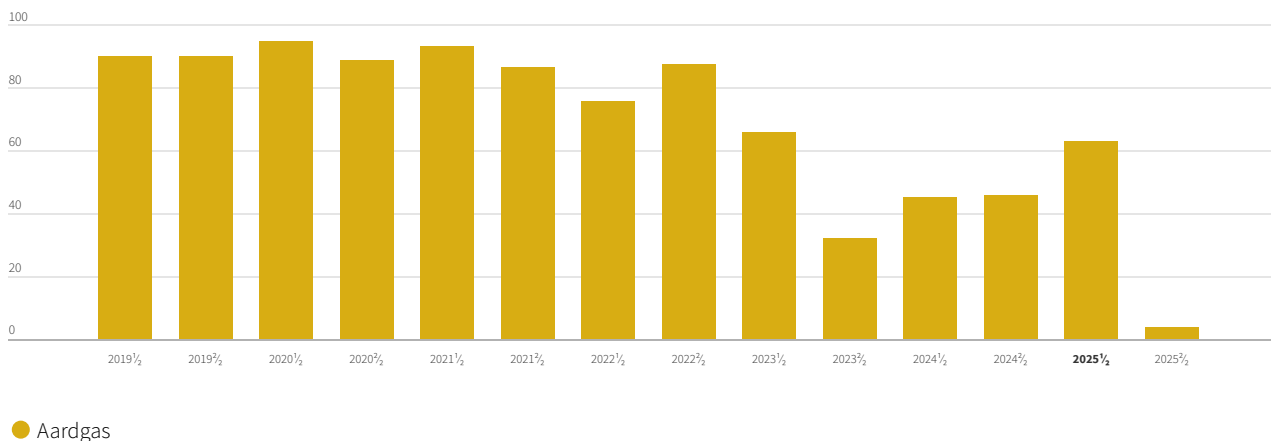
## Meerjarengrafiek - Brandstof & warmte per fte

kg CO<sub>2</sub> / fte

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO<sub>2</sub>-footprint in ton CO<sub>2</sub> per jaar. Een hoger staafje betekent een grotere bijdrage van dat item aan de uitstoot van broeikasgassen binnen dit thema.

Items die CO<sub>2</sub>-aftrek opleveren zoals de inkoop van groene stroom worden in een staafje naast de CO<sub>2</sub>-uitstoot weergegeven.

Deze grafiek is berekend per None zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.

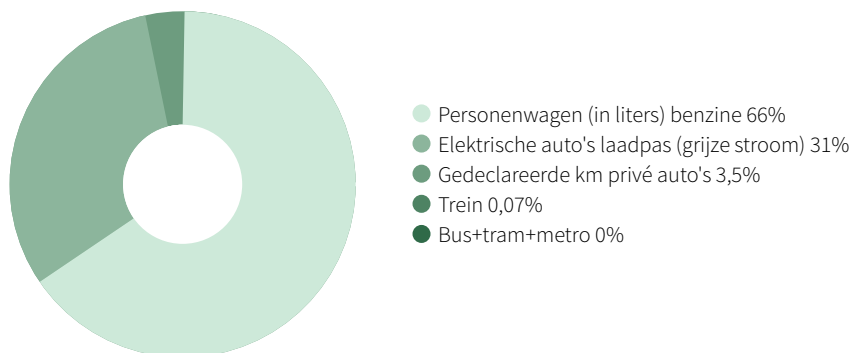


# CO<sub>2</sub>-uitstoot

## Zakelijk verkeer

### 2025 1<sup>e</sup> halfjaar

Deze cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO<sub>2</sub>-uitstoot binnen dit thema. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de CO<sub>2</sub>-footprint van dit thema.



# CO<sub>2</sub>-uitstoot

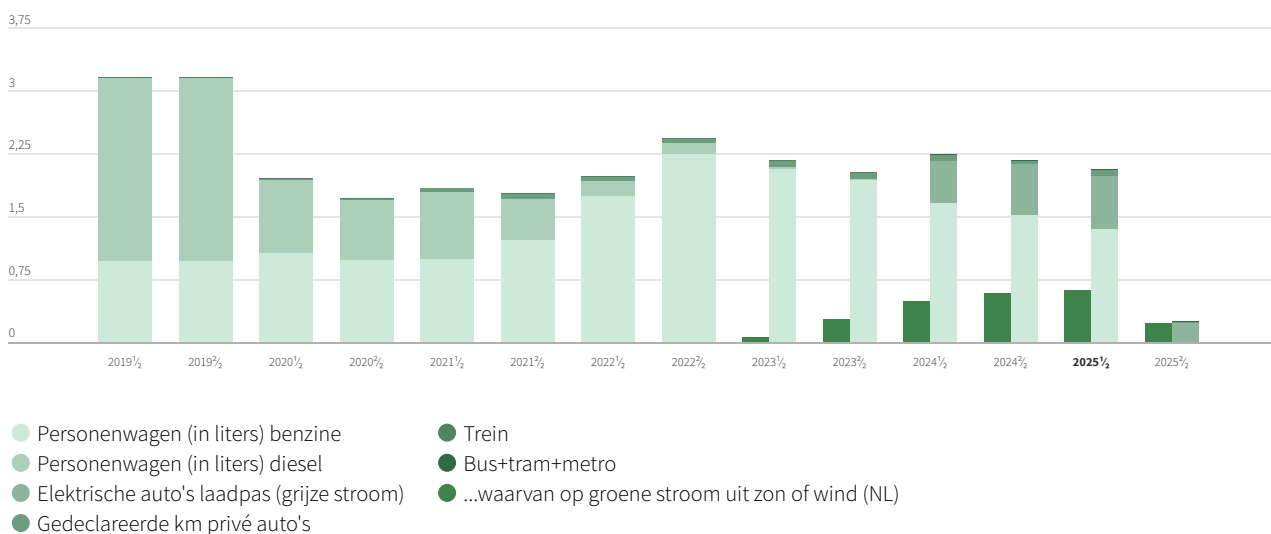
## Meerjarengrafiek - Zakelijk verkeer per fte

ton CO<sub>2</sub> / fte

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO<sub>2</sub>-footprint in ton CO<sub>2</sub> per jaar. Een hoger staafje betekent een grotere bijdrage van dat item aan de uitstoot van broeikasgassen binnen dit thema.

Items die CO<sub>2</sub>-aftrek opleveren zoals de inkoop van groene stroom worden in een staafje naast de CO<sub>2</sub>-uitstoot weergegeven.

Deze grafiek is berekend per None zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.



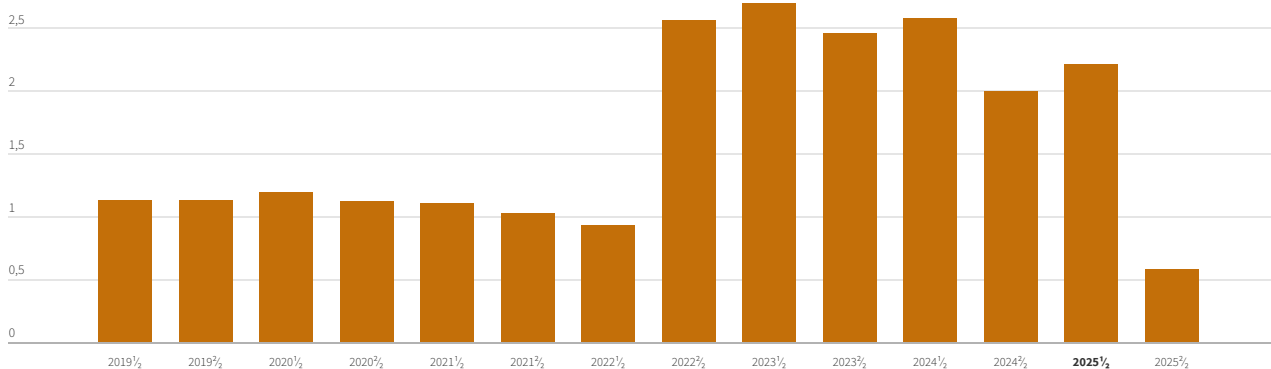
# Energie

## Meerjarengrafiek - Elektriciteit per fte

GJ / fte

Deze grafiek toont de verdeling van de milieubelasting binnen dit thema. De berekende milieuscore is de som van milieuschade zoals fijn stof, verzuring en het broeikaseffect. De milieubelasting van het eerste jaar is daarbij op 100% gesteld.

Deze grafiek is berekend per None zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.



● Ingekochte elektriciteit

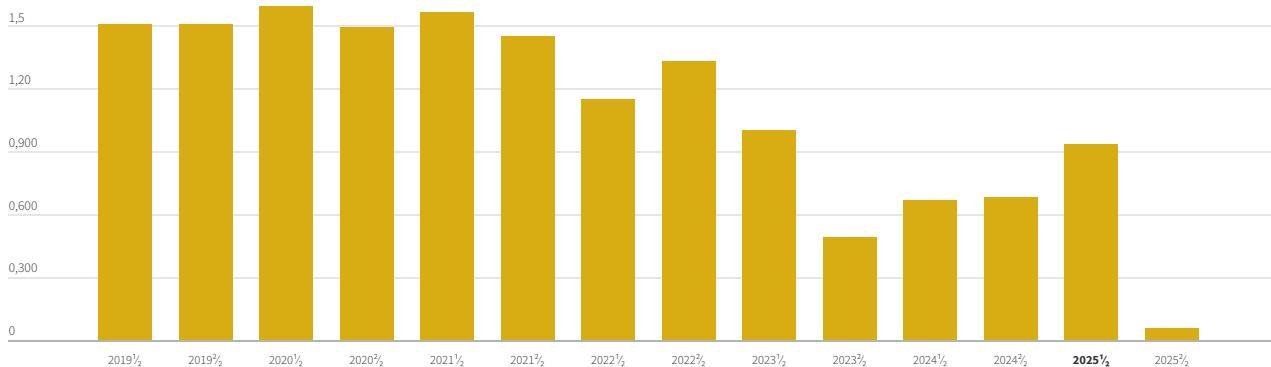
# Energie

## Meerjarengrafiek - Brandstof & warmte per fte

GJ / fte

Deze grafiek toont de verdeling van de milieubelasting binnen dit thema. De berekende milieuscore is de som van milieuschade zoals fijn stof, verzuring en het broeikaseffect. De milieubelasting van het eerste jaar is daarbij op 100% gesteld.

Deze grafiek is berekend per None zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.



● Aardgas

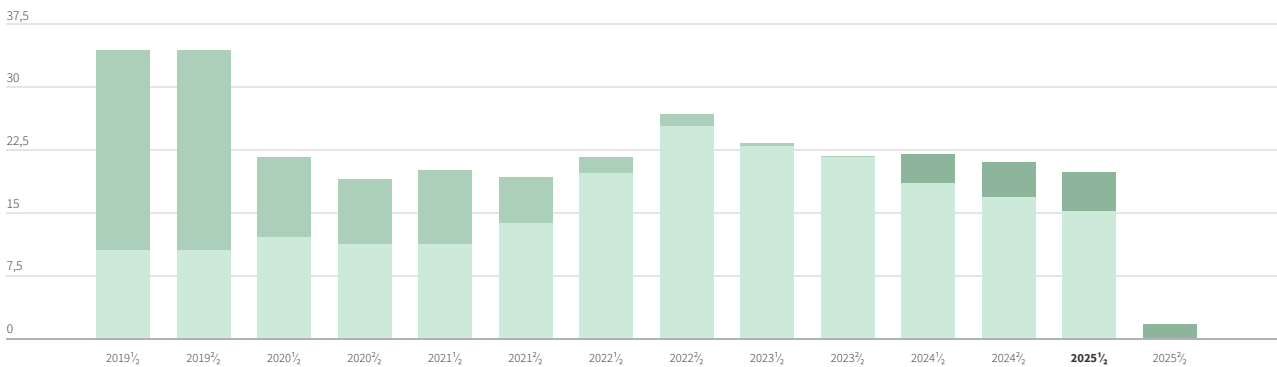
# Energie

## Meerjarengrafiek - Zakelijk verkeer per fte

GJ / fte

Deze grafiek toont de verdeling van de milieubelasting binnen dit thema. De berekende milieuscore is de som van milieuschade zoals fijn stof, verzuring en het broeikas effect. De milieubelasting van het eerste jaar is daarbij op 100% gesteld.

Deze grafiek is berekend per None zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.



- Personenwagen (in liters) benzine
- Personenwagen (in liters) diesel
- Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)

# CO<sub>2</sub>-footprint

## Per fte - conform CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 1<sup>e</sup> halfjaar

Nobleo Bouw & Infra B.V. - 2025 - per fte

			CO <sub>2</sub> -emissiefactor	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>Scope 1</b>				
Brandstof & warmte	Aardgas	29,9 m <sup>3</sup> / fte	2,13 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	63,8 kg CO <sub>2</sub> / fte
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) benzine	491 liter / fte	2,80 kg CO <sub>2</sub> / liter	1.375 kg CO <sub>2</sub> / fte
			<i>Subtotaal</i>	<i>1.439 kg CO<sub>2</sub> / fte</i>
<b>Scope 1 niet-CO<sub>2</sub> broeikasgassen</b>				
Emissies	Koudemiddel - R134a	0,00604 kg / fte	1.530 kg CO <sub>2</sub> / kg	9,25 kg CO <sub>2</sub> / fte
			<i>Subtotaal</i>	<i>9,25 kg CO<sub>2</sub> / fte</i>
<b>Scope 2</b>				
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	621 kWh / fte	0,497 kg CO <sub>2</sub> / kWh	308 kg CO <sub>2</sub> / fte
Elektriciteit	Waarvan groene stroom uit windkracht	621 kWh / fte	-0,497 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-308 kg CO <sub>2</sub> / fte
Zakelijk verkeer	Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	1.295 kWh / fte	0,497 kg CO <sub>2</sub> / kWh	644 kg CO <sub>2</sub> / fte
Zakelijk verkeer	...waarvan op groene stroom uit zon of wind (NL)	1.295 kWh / fte	-0,497 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-644 kg CO <sub>2</sub> / fte
			<i>Subtotaal</i>	<i>0 kg CO<sub>2</sub> / fte</i>
<b>Zakelijk verkeer in scope 3</b>				
Zakelijk verkeer	Gedeclareerde km privé auto's	384 km / fte	0,191 kg CO <sub>2</sub> / km	73,3 kg CO <sub>2</sub> / fte
Zakelijk verkeer	Trein	485 personenkm / fte	0,00300 kg CO <sub>2</sub> / personenkm	1,46 kg CO <sub>2</sub> / fte
Zakelijk verkeer	Bus+tram+metro	1,27 personenkm / fte	0,0560 kg CO <sub>2</sub> / personenkm	0,0709 kg CO <sub>2</sub> / fte
			<i>Subtotaal</i>	<i>74,8 kg CO<sub>2</sub> / fte</i>
			<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>	<b>1.523 kg CO<sub>2</sub> / fte</b>

Deze CO<sub>2</sub>-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. De CO<sub>2</sub>-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2
- Zakelijk verkeer in scope 3
- Overige scope 3 items (voor zover meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte). Zakelijk vervoer in scope 3 omvat de indirecte CO<sub>2</sub>-uitstoot door gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer. Overige scope 3 is indirecte uitstoot elders in de keten.

# Kengetallen

		2025 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2025 <sup>2</sup> / <sub>2</sub>
<b>Elektriciteit bedrijfspand</b>			
Percentage nacht- of dalverbruik elektriciteit	%		
Elektriciteitsverbruik (informatieplicht)	MWh	43,1	12,2
Elektriciteitsverbruik per medewerker	kWh / fte	621	166
Elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak	kWh / m <sup>2</sup>	40,6	11,5
<b>Brandstof &amp; warmte &amp; koude</b>			
Aardgas eq.verbruik (informatieplicht)	m <sup>3</sup> gas eq.	2.079	150
Verwarming per gebouwinhoud	m <sup>3</sup> gas eq. / m <sup>3</sup>	0,752	0,0543
Verwarming per medewerker	m <sup>3</sup> gas eq. / fte	29,9	2,04
<b>Water &amp; afvalwater</b>			
Drinkwaterverbruik per medewerker	liter / fte		
<b>Afval</b>			
Afvalscheiding	%	96,5	96,5
Afval per medewerker	kg / fte	40,6	38,4
Papierafval per medewerker	kg / fte	1,80	1,70
<b>Vervoer</b>			
Woon-werkkilometers per medewerker	km/fte		
Aandeel OV, fiets en lopen in woon-werkverkeer	%		
Brandstof zakelijk wegverkeer per medewerker	liter diesel eq. / fte	454	4,10
<b>CO<sub>2</sub> footprint totaal en thematisch</b>			
Totale CO <sub>2</sub> emissie vertaald naar autokilometer	Rondjes om de evenaar	13,8	0,248
CO <sub>2</sub> uitgedrukt in m <sup>2</sup> zonnecellen (440Wp)	m <sup>2</sup>	898	16,1
Gebouwgebonden CO <sub>2</sub> emissie per medewerker	kg CO <sub>2</sub> / fte	63,8	4,36
<b>Bedrijfsvoering</b>			
Vloeroppervlak per medewerker	m <sup>2</sup> / fte	15,3	14,5
Gemiddelde verdiepingshoogte	m	2,60	2,60
<b>Grondstoffen</b>			
Papierinkoop per medewerker	kg / fte		

Kengetallen vertalen jaargegevens zoals totaal elektriciteitsverbruik naar meer begrijpelijke getallen zoals kWh/m<sup>2</sup> vloeroppervlak of afvalscheidingspercentage. Kengetallen vormen een aanvulling op de milieugrafiek en CO<sub>2</sub>-footprint. Ze bieden andere invalshoeken om de ontwikkelingen te analyseren. Kengetallen maken het mogelijk uitkomsten te corrigeren voor groei of krimp en uitkomsten met een branchegemiddelde te vergelijken.



## DE WERKPLAATS VOOR DUURZAAM ONDERNEMEN

De Milieubarometer is een product van Stichting Stimular. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen. Zij vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheden en zorgaanbieders. Stimular wil de verduurzaming van bedrijven en organisaties versnellen door kennis en ervaring te delen, onder andere op [stimular.nl/doe-het-zelf](http://stimular.nl/doe-het-zelf). Doel is dat ondernemers en managers weten wat hun grootste impact op duurzaamheid is en hoe ze deze impact kunnen verlagen.